

King of POP

MICHAEL JACKSON 1958-2009

「我想要孩子嗎？不要！」 米高前妻爭兒只為錢

【本報訊】據美國《紐約郵報》十四日報導：已故超級巨星米高積遜的第二任妻子黛比羅會否與米高的家人爭奪一對子女的撫養權，至今仍然懸而未決。但她的密友最近公開爆料，說黛比根本不想照料子女，但怯於公眾的目光及金錢的引誘，她才表示有意爭奪撫養權。

與米高誕下兒子 Prince Michael 和女兒 Paris 的黛比羅，十三日被好友麗貝卡·懷特爆料。懷特在 ExtraTV 網站的訪問中引述黛比羅本月二日在一封電郵中說：「我不想要撫養權。這些孩子不是我的。他們從來都不是我的。他們一直都是屬於米高的。我只是米高的好朋友。」懷特說，三天後黛比在電郵中這樣大發牢騷：「我的律師說我應當對孩子的幸福承擔一些責任。我想要孩子嗎？見鬼！但要求取回撫養權會改善我的形象。」她最害怕的是公眾的目光。該封電郵說：「我不想被人看作一個把孩子遺棄並忘得一乾二淨的女人。另外，米高應該也想像父親祖積遜負責照顧他的孩子。」

懷特直言，她認為黛比多次宣稱打算要回 Prince Michael 和 Paris 還與錢有關：「我真的要坦白說，若她想要的不是孩子，她想要的會是什麼？」不過，懷特說黛比並非對子女毫無感情：「她似乎不是不愛他們。她似乎不是不想盡量讓他們過最好的生活。只是她的生活與一般母親不同。我覺得，她不願意當那些孩子的母親，不過她也不想被人看作是一個拋棄孩子的女人。」

不會放棄爭奪撫養權

懷特又說黛比已經擬定了一份「秘密協議」，準備把 Prince Michael 和 Paris 讓給米高的家人撫養。然而，黛比的律師卻於十四日抨擊《紐約郵報》，後者指她利用子女的撫養權圖利。該報前一天引述，米高家人的一名好友透露，黛比與米高的母親嘉美蓮達成了協議，嘉美蓮向黛比支付大約四百萬美元（約三千一百萬港元），黛比便會放棄作為母親的權利。《紐約郵報》致電兩人的律師求證，並沒有得回覆，但黛比的律師埃里克·喬治翌日公開否認雙方達成了任何協議，亦否認黛比放棄作為母親的權利。他聲稱，除了米高數年前支付的費用外，黛比沒有接受過、也不會再接受任何與子女撫養權有關的款項。

米高家人斥黛比撈錢

米高的一名家人怒斥黛比說謊，並說她由此至終只是想藉着子女監護權撈一筆。他說，雙方的律師也許想隱瞞內幕，但嘉美蓮對協議感到滿意。

據透露，米高生前以一千二百五十萬美元（約九千六百九十萬港元）從黛比手上換取了 Prince Michael 和 Paris 的撫養權，其後米高被控押童，黛比威脅要回子女，結果兩人又達成一項協議，黛比再獲得一筆巨款，一對子女繼續由米高監護。

米高之死涉謀殺 警方調查兩醫生

【本報訊】綜合媒體十五日報導：洛杉磯警方已將米高積遜的死列為謀殺處理，並針對康拉德·默里醫生展開調查。另外，米高積遜的皮膚科醫生克萊因（見圖）也正接受警方調查。助理驗屍官溫特十四日親自到訪阿諾德·克萊因醫生的醫務所，要求他提供更多病歷記錄。



執法部門消息人士透露，有「大量有力證據」顯示，在米高死亡時陪伴左右的五十一歲醫生默里曾向米高施用麻醉藥「丙泊酚」。據報，調查人員在米高租住的寓所內檢獲一批證物，包括「丙泊酚」、鹽水架和氧氣筒。洛杉磯警方已將米高積遜的死列為殺人案處理。

另外，警方會就此調查皮膚科醫生克萊因的處方，查看他是否有將藥物開給用不同化名的病人。

克萊因曾承認「間中」把鎮靜劑配西汀（Demerol）處方給米高，但強調這是他用過的藥物中藥性最強的。

米高每兩月整一次容

克萊因被傳是米高的兒女 Prince Michael 和 Paris 的生父。他表示曾嘗試令米高看來「更正常」，迎接在倫敦開的五十場演唱會。多年來的整容手術和換膚療程，令米高臉上留下許多凹坑和疤痕。克萊因說：「我曾為他重鑄面部，令他看來更正常，作好準備迎接演唱會。他希望盡可能令自己的面孔完美無瑕。」

此外，另一位醫生透露，米高整容成癮，試過每八星期做一次手術。曾與米高的外科醫生赫夫林共同執業的古德斯坦醫生表示，米高曾做過超過五十次手術，包括多次鼻子整容、豐頰、眼皮整容手術，另外還在下巴中間弄一條溝痕。

自製金屬探測器淘寶 英漢拾隕石 巧賺百萬元

英國一名漢子在北約克郡沼澤地國家公園找到一片隕石，預期將在拍賣會上賣得超過九萬英鎊（約一百一十四萬港元）。

這塊石頭，是一種罕見的隕石，叫做石鐵隕石，是收藏家羅布·艾略特和妻子在四年前發現的。艾略特過去十三年間，一直在世界各地尋找隕石，估計已搜集了超過價值數百萬英鎊的隕石。

這塊重超過一石（六點八公斤）的隕石將於下月在愛丁堡拍賣。它由礦物橄欖石和包括鎳在內的金屬構成，是從整塊十七公斤隕石拓下來的碎片。按法律規定，其中一部分隕石必須送交某家展覽館，以供科學分析。

艾略特是前電子工程師，他在一根舊高爾夫球棍棍尖裝上磁鐵，作為臨時金屬探測器，以此來探尋隕石。在這

次拍賣會上，他還將拍賣另一百七十件藏品，預計總共將賣得九十萬鎊以上。

這些拍賣品，包括兩塊來自月球的石頭和一塊來自火星的石頭，以及一塊據說是一億一千萬年前的「默里湖隕石」。

四十八歲的艾略特是蘇格蘭人，他已從世界各地搜羅了一千件藏品，價值數百萬鎊。現時全球每年找到的隕石片，不超過三十塊，而一百塊中僅有一塊是鐵石隕石。

（英國《每日郵報》）



隕石獵人艾略特（互聯網）

▶預計能以九萬英鎊拍出的石鐵隕石（互聯網）

智利漢扮娜姐 年賺六十萬

行行出狀元，誰說沉迷偶像就沒出息？智利一名男粉絲瘋狂崇拜偶像麥當娜十多年，結果他化裝為才華，假扮「娜姐」勁歌熱舞維肖維妙，目前年薪相當於六十萬港元，可謂衣食無憂。

現年二十八歲的埃利亞斯·菲格羅阿兒時聽了麥當娜的《Like a Virgin》後深受震撼，自此成為麥當娜的狂迷。他說：「麥當娜是多麼的調皮、多麼的性感不羈，突破世俗規範，我想了解她的一切。」一九九六年，當時只有十五歲的菲格羅阿在朋友的生日派對上首次當眾模仿娜姐演出，技驚四座。觀眾

不知道他其實訓練有素，數年來看遍了麥當娜的MTV，仔細研究過她的衣着、髮型、化妝、舉止和思想。

兩年後，菲格羅阿連在平日也扮成娜姐，穿着婚紗和面紗。其後，為了展開舞台生涯，他到聖地亞哥哥爾多斯酒吧碰運氣。首次演唱的酬勞十分微薄，但卻使他一炮而紅，得以繼續演出。兩年後，歌酬已是由他來定。八年前他開始全職登台，每周三場，每場有二萬人捧場，歌酬相當於港幣六千三百五十元，高於智利打工仔的平均月薪。他的年薪更相當於港幣六十多萬，比一般智利人多兩倍。

菲格羅阿說，扮娜姐令他的自我更為完整，「在舞台上我就是她」。不過，他至今仍未見過自己的偶像。他說，娜姐是他的女神，能見她一面就是夢想成真。

（英國《每日電訊報》）

◀智利漢菲格羅阿把娜姐演得維妙維肖（互聯網）

法國國慶 巴黎鐵塔放煙花

七月十四日乃法國國慶，城市鄉村到處都掛滿國旗，處處洋溢着濃郁的節日氣息，首都巴黎香榭麗舍大閱兵是所有活動中人們的最愛，巴黎鐵塔的煙花匯演也非常奪目。

據巴黎警察局估計，今年的閱兵儀式吸引了二十一萬民眾前來觀看。飛行表演是閱兵儀式中不可錯過的部分。當九架飛機拖着象徵法國國旗的藍、白、紅三色煙霧劃過天空時，觀禮人群發出了一陣陣讚嘆聲。此外，巴黎鐵塔的煙花匯演也吸引了不少民眾觀看。

法國國慶節可以追溯到一七八九年的七月十四日，巴黎人民在這一天的攻下了象徵封建統治的巴士底監獄，推翻了君主政權。大約100年後，法國議會正式將7月14日定為法國國慶日。此後，為了展示軍事實力與抒發愛國情懷，每逢國慶日，巴黎香榭麗舍大街上都舉行盛大的國慶閱兵式，吸引數十萬市民和遊客前往觀看。



法國國慶日，巴黎鐵塔煙花燦爛（路透社）



寵物航空公司共同創辦人阿麗莎·本德在抱着愛犬與寵物客機合照（美聯社）

美寵物專機啟航

往返5市單程1937元 每程皆「客滿」

【本報訊】據美聯社紐約十五日消息：世界首家寵物航空公司於十四日首次啟航，航班所到之處，主人將不必擔心寵物會在悶熱的客機倉庫內中暑。

對寵物主人來說，寵物航班最大的區別是服務。寵物們將登上一架「近郊航空貨運公司」飛機的主艙，飛機內部設備經改造過，座位上都有寵物架。機艙可容納五十隻寵物，寵物有服務員護送，服務員還負責每十五分鐘檢查一次寵物。寵物還獲提供登機前散步和上廁所時間。在該公司提供服務的三個機場，都設有該公司的「寵物休息區」，供寵物們休息和消閒。

很多商業航空公司都允許少數幾隻小型寵物隨主人登上機艙，其他動物則必須當成登記的行李或放置在貨艙裡。貨艙是一個黑暗而危險的地方，溫差非常大。

寵物航空公司由夫妻檔阿麗莎·本德和丹·威塞爾創辦。兩人憑着他們在諮詢業和商界的經驗知識，於二〇〇五年開始組建寵物航空公司。過去四年，主要是根據新的寵物規則來設計他們五架飛機的服務，與民航局打交道和制訂飛機時刻表等。

兩人表示，外界對寵物航班的反應熱烈，使他們大受鼓舞。寵物航空公司未來兩個月內的所有航班座位都已預訂一空。

商界夫婦創辦

目前，寵物航空公司提供來往五個大城市的服務——紐約、華盛頓、芝加哥、丹佛和洛杉磯。單程票價二百五十美元（約一千九百三十七港元），與美國大航空公司相比，等於是免費攜帶寵物。

本德和威塞爾創辦寵物航空公司，是由一次飛行經驗引發的。有一次，他們的積囊素獵犬隨他們旅行，進了飛機貨艙。本德非常擔心，不知道愛犬在貨艙裡怎麼樣，卻又無法去察看或獲知任何消息。於是，夫妻倆開始尋求更好的辦法。本德說：「一次貨艙經驗，使我們受盡折磨。我們要點做更好的事情。」

現時，該航空公司正計劃不久後增加飛行班次和城市。本德希望，在未來三年內，能夠覆蓋二十五個地點。

聰明旅行網站執行編輯安妮·巴納斯對這樣一家專門航空公司能否獨立生存抱懷疑態度。她說：「我不知道它將如何維持下去。但是，如果顧客想試試讓寵物享受一等艙服務，這倒是一個不壞的主意。」

她說，該服務在夏天或冬天高峰期，會特別受歡迎，因為那時有些航空公司乾脆禁止寵物上飛機。



服務員正在檢查寵物客機上的「座位」（美聯社）