

## 官指證供不可信 裁英皇教育勝訴

## 補習天王違約需賠 887 萬

【本報訊】英文科「補習天王」范浩揚（前名范卡諾 K Oten），早前遭前僱主英皇教育入稟高院指其違約，索償一千萬元。法官昨日頒下判詞，裁定英皇教育勝訴，范需賠償八百八十七萬元，但由於英皇教育扣起了范約三百萬元薪金，故此范實際只需支付五百多萬元。法官於判詞指出，英皇教育一方的證人均誠實可靠，相反范的證供卻不可信，其證人對案件亦毫無幫助。法官還說，范多次提出不必要及含糊的證供，且浪費法庭時間，因此判處范需支付對方訟費，當中一半賠償性質計算。

英皇教育職員、經營者梁玉蓮及「補習天王」范浩揚昨日均沒有親自到庭拿取判詞，只派出律師代表到庭取判詞。英皇的代表律師陳寶儀拿取判詞並得悉勝訴後，即興奮得叫起來。她諮詢其客戶意見後表示，英皇教育對判決表示滿意及欣慰，並會細心研究判詞。高院暫委法官杜淮峰經退庭考慮約兩個月後，於昨日頒下長達一百四十八頁的判詞，裁定英皇一方勝訴，對方需支付英皇訟費。

杜官在判詞裡表示，綜合雙方證人證供，他認為英皇一方的十名證人均誠實可靠，並信納他們證供，特別是前行政總裁岑宜輝，杜官認為尤為重要，惟控辯雙方均少有提及；辯方方面，杜官說，范的證供不能支持其案情且前後矛盾，杜官認為他的證供並不可信，拒絕接納其證供。至於范的其他證人，包括其數名補習學生在內，杜官認為根本對案件沒有幫助，故此沒有考慮該些證供。

## 拒接納范筆跡專家證供

判詞透露，范就英皇交出的二〇〇三年合約他的簽名提出質疑，並稱有人偽冒他的簽名。雙方亦傳召筆跡專家出庭作供，杜官接納英皇的專家證供指合約上范的簽名為真實，相反對於范的專家方面，杜官對其驗證方法有懷疑，並質疑其證供未能幫助法庭，遂拒絕接納他的證供，並認為范確有簽署該份合約。

對於范有否違反二〇〇三年的合約方面，范有部分被指違約的指控均無關重要，且對公司沒有影響；不過有部分指控卻較為嚴重，包括在筆記內使用粗鄙字眼，杜官認為范作為英文導師但在筆記寫上流利的中文俚語，且有誹謗其他老師之嫌，是不適當且嚴重違反合約守則。至於部分指控如於筆記寫上自己兼教中文科、擅自紀錄學生資料、擅自於網上授課等均嚴重違反合約守則，但杜官認為，該些違反守則對英皇影響輕微，范亦不算毀約。



補習天王范浩揚（左圖）被判違約，需賠償英皇教育近九百萬。右圖中為英皇教育經營者梁玉蓮

與補習社採分帳制  
范浩揚月入 180 萬

【本報訊】此案於高院聆訊時，爆出原來一眾「補習天王、天后」，均能吸引到大批學生，單是范浩揚於英皇教育時，最高峰一個月有學生近七千七百人，其學術顧問岑宜輝一個月更有學生逾一萬人。范於一個月單是學費便可收到三百萬，而一般天王與學校均會拆帳，當時范佔六成，最高峰一個月可賺一百八十萬。因此學校很多時怕天王流失而「買他們怕」，英皇的經營者在庭上亦稱，為怕范「起飛腳」，所以會盡量滿足他的要求。

據庭上的證供及法官判詞，只有三十多歲且已婚的范浩揚，最初自行辦補習學校但並不成功。二〇〇二年他加盟英皇後，經配合一輪宣傳及設計形象後，其知名度大增，亦成功吸納多名學生。於二〇〇五年十一月，范亦有學生七千六百九十二人，僅次於現為英皇教育學術顧問的岑宜輝的一萬零三百二十二人。據判詞顯示，該月范共收取學費約三百萬，而范與英皇亦採取六四分帳，故范該月可獲得約一百八十萬元。

據悉，現時的補習社與一眾導師均採取分帳制，一般新入行的導師，可與公司作三七分帳，若為天王級，其分帳則為六四分帳。據悉補習社此做法為吸引更多有質素的導師，若收得學生越多，其薪酬則越高。不過若要將導師變為天王級，則要投資數以百萬計的金錢作宣傳之效。

## 多位補習天王跳槽惹官非

【本報訊】補習社為提高生意額，不惜大灑金錢作宣傳，由於補習生意盈利豐厚，近年有多位補習天王因跳槽至其他補習社，遭前僱主入稟索償數百萬至數千萬元。

○六年六月，曾在英皇教育中心任教的數學科補習天王許思明（Dick Hui），因跳槽現代教育，被英皇教育入稟高等法院索償近一千二百萬元；另外，當代教育的張欣欣（譯音）與曾在廣告以電影《無極》王妃傾城造型及

一句「會考無難度」做宣傳的英文科「補習天后」Mia Wong（譯音黃敏芝），亦在○六年先後跳槽，分別被當代教育入稟索償三百二十萬與四百萬。

早在○二年十月，四名遵理學校導師轉投現代教育，亦遭前僱主入稟，要求法庭禁令他們在現代教育任教、發布教材及搶走學生；○二年一月，數學補習天王蕭日明（Thomas Sui）欲自立門戶，遭現代教育追討五百萬元。

2009(香港)山東省區域發展戰略說明會暨經貿洽談會

青島·城陽

——加快建設「高端產業集聚區」——

◀投資4125萬美元青島物流分撥交易中心效果圖

▶城陽區城區中心

◀世界500強——韓國樂天集團投資並經營的中國第一店——樂天瑪特超市

今年，山東省兩會提出以青島為龍頭大力發展高端產業，把青島建設成為高端產業集聚區。青島市委市政府提出實施「環灣保護、擁灣發展」戰略、在膠州灣底部開發建設新的高新區，這與省委省政府要求建設以青島為龍頭的高端產業集聚區的戰略目標是完全一致的。

高新區已在城陽大規模開發建設，緊緊依託高新區，城陽區加快實施大項目戰略，一手抓先進製造業，一手抓現代服務業，全力發展高端產業，力爭在調整產業結構、提升產業能級方面實現新的跨越、新的突破，為未來城陽建成膠州灣北部新城建設打下產業基礎。今年1—6月份，城陽區生產總值預計完成320億元，增長13%；外貿出口預計完成24億美元，位居青島第一；金融機構存貸款餘額預計分別達到366億元、296億元，保持了強勁發展勢頭。

突出發展先進製造業，城陽區已逐步形成具有互補互動、集聚節約、創新創優和高質高效功能的新型現代產業體系。目前，城陽區已形成了高速列車、電子信息、汽車製造和精密機械、新材料、空港產業五大高端產業鏈，這五大產業鏈年產值達到546億元。

在世界五百強企業、連接器的翹楚製造商泰科電子，以及韓國LG的帶動下，城陽形成了電子信息產業鏈，電子信息產業企業發展至63家。其中，泰科電子已帶動發展近10家企業為其配套；韓國LG去年實現外貿出口7.3億美元，發展成為該區第一出口大戶。世界五百強、全球最大自動化及控制器跨國公司——英維思集團項目正式奠基，項目總投資1.5億美元，是城陽區引進的又一個電子信息產業的重量級項目。目前，城陽區以LG手機為龍頭的山東省電子信息產品出口加工產業園正式掛牌，電子信息產業水平再度升級，被評為中國製造業信息化推進基地。

以南車集團為主導的高速列車產業集群，已形成由30多個企業組成的高速列車產業鏈。今年三月，南車四方股份公司投資建設的高速列車產業化製造基地項目成功落戶城陽區，開發建設規劃分兩個區域，分別為南車四方股份公司擴能項目區和高速列車配套項目區，其中擴能項目區總投資20億元，配套項目區建設主要吸引國內外高速列車主要零部件生產企業到基地投資建廠，逐步形成零部件製造產業基地。

以青特集團、德國斯蒂爾為代表的汽車製造和精密機械產業鏈，伴隨樂星拖拉機配件、力克川液壓機械等項目的紛紛落戶，目前相關及配套企業已發展近150家。德國斯蒂爾項目是由世界主要油鋸和電動工具製造商——德國斯蒂爾集團在亞洲投資設立的最大生產基地，投資總額6050萬歐元，主要生產割灌機、油鋸等先進園林機械，產品在同行業中處於世界領先地位。在未來幾年，該公司將建設成為斯蒂爾集團全球最大的生產基地之一。

在優先發展現代服務業上，該區將充分發揮空港對現代服務業的集聚、輻射、帶動作用，打造青島北部商貿商務中心。加快推進青島物流分撥交易中心、上海宇培物流、中遠倉儲物流等重點物流項目建設，

打造青島空港和陸港物流集散中心。推進正陽國際廣場、海都國際、青特上豪廣場等樓宇項目建設，積極打造臨空總部樓宇集聚區。中部遊樂購物遊以寶龍城市廣場全面營業為引爆點，打造臨空商貿圈。加快建設東方城、特易購、利客來購物中心和國際經紡城等一批綜合商貿項目，推進卓越蔚藍群島酒店、戴斯酒店等一批星級酒店項目，完善提升青島新帥界、群群美食酒吧街等一批特色街區項目，逐步形成商貿旅遊集聚效應。加快推進IT服務外包產業示範基地建設，着力引進會展、創意、服務外包等產業項目，提升服務業發展水平。

名商世貿齊聚城陽，引領城陽區商貿業發展再上層樓。世界500強、韓國最大的零售商——樂天集團投資3億元、面積達3萬平方米的店面——「樂天瑪特」超市將在城陽區開業，這是樂天集團在中國獨立投資並經營的第一家超市。在此之前，世界500強、全球第三大零售商英國TESCO公司，也簽約落戶城陽區，項目註冊資本5000萬美元，規劃建設面積7.5萬平方米，主要從事大型購物中心的運營。今年以來，城陽區社會消費品零售總額完成45.6億元，增長19%，增幅居全市首位，在危機之年保持了持續快速健康的良好發展態勢。

城陽區，1994年建置誕生，位於青島市近郊，一面臨海，一面環山，兩面平原，總人口49萬人，外來創業人員50萬人，總面積553平方公里，海岸線長91.6公里，屬溫帶季風大陸性氣候，年平均溫度在12.6℃左右。

歷經15年的改革開放與發展，城陽區社會和諧、百業鼎興。區域綜合實力名列山東省前茅；外貿出口連續10多年位居全省縣市區首位；榮獲國家高速列車生產基地、新材料產業基地、製造業信息化推進基地、全國農產品加工工業示範基地和農業生態示範區等50餘項省級以上榮譽稱號；成為充滿活力的開放之城、生態之城、和諧之城。

青島流亭國際機場坐落區內，轄區內的青島北部高新區、青島出口加工區、空港產業區等十餘個國家、省級高端產業集聚區發展迅猛；是青島市深入實施「環灣保護、擁灣發展」戰略的核心區域。

城陽，區位優勢得天獨厚。城陽區地處膠州灣北部，擁有膠州灣底部廣闊腹地，與杭州灣底部的杭州、珠江灣底部的廣州、渤海灣底部的天津無與倫比的天然相似性，是青島實施「環灣保護、擁灣發展」戰略中名副其實的核心圈層。

城陽，交通樞紐地位突出。是進出青島主城區的北部咽喉，擁有突出的空港優勢、陸港優勢和區位優勢，是青島通向國內外的必經之路，也是青島連接歐亞大陸橋的重要交通樞紐，將成為發展青島對外聯繫和形成輻射能力的最佳開發區域。

城陽，經濟社會發展快速。全區年經濟總量位居全市第二位，佔全市12.7%。擁有外資企業4200多家，外貿出口連續十多年位居全省縣市區（區）首位，外向型經濟較發達。城市化程度達到70%，還有十分豐富的海洋漁業、觀光旅遊和土地森林等資源。