

出售美邦獲利 523 億 扭虧為盈

花旗次季賺 338 億勝預期

售資套現

繼高盛與摩根大通之後，昨日花旗集團與美國銀行亦派出次季成績表。花旗在次季錄得 42.8 億美元（約 338 億港元）盈利，優於分析師預期。這一業績表現在很大程度上歸功於該銀行對旗下證券業務美邦（Smith Barney）控股權的出售。另一方面，作為現今美國第一大銀行的美銀除了業績出現倒退外，行政總裁劉易斯（Kenneth Lewis）指出，低迷的經濟形勢料延至明年，因此擴大了資產撥備的規模。

花旗

花旗昨日在聲明中表示，該銀行第二季的每股盈利達到 49 美仙。如果不包括出售美邦的 67 億美元（523 億港元）獲利在內，花旗則錄得每股 27 美仙的營運虧損，接受彭博社調查的十二位分析師預測這一損失為每股 33 美仙。

消費與商業貸款違約的不斷攀升，接受政府 450 億美元撥款的花旗，其行政總裁潘迪特（Vikram Pandit）不可能有片刻清閒。作為昔日美國資產第一大銀行的花旗，如今已落在美國銀行與摩根大通之後。雖然經濟衰退完結的市場預期刺激花旗股價在本周上升一成七，但與二〇〇六年十二月的高位相較，仍錄得九成半的跌幅。

機構券商國際策略與投資集團（International Strategy & Investment Group）分析師納賈然（Ed Najarian）表示，花旗需要在未來十八個月內應對業績虧損，料該銀行將繼續縮小業務規模。

美銀少賺 5.5%

至於美銀，則在聲明中稱，該銀行第二季純利下跌 5.5% 至 32.2 億美元，相當於每股 33 美仙。接受彭博社調查的二十一分析師，平均

均預測這一數字為每股 18 美仙。美銀通過出售旗下 Merchant Processing 業務，獲得 38 億美元稅前盈利，推動其全球銀行業務盈利在季內上揚七成四至 24.9 億美元。美銀的房貸與保險業務，則受到信貸成本企與幫助房貸者調整貸款條件等因素影響，錄得 7.25 億美元虧損。

劉易斯指出，全球經濟疲弱持續，失業率繼續攀升與信貸質素不斷惡化等一系列艱巨挑戰仍存，並且將對美銀今明兩年的業績造成影響。不過，他相信該銀行將安然渡過金融風暴。

通用電氣盈利下滑 47%

此外，全球經濟衰退對通用電氣的金融、醫療保健與國家廣播環球公司（NBC Universal）業務造成衝擊，導致該公司次季盈利下滑四成七，低於分析師預期。

通用電氣的第二季營業額下挫一成七至 391 億美元，遜於彭博社分析師預測的 419 億美元。通用電氣亦在聲明中表示，該公司季內營運盈利跌至 28.7 億美元，相當於每股盈利 26 美仙，分析師預測這一數字為每股 24 美仙。通用電氣公布次季業績之後，該公司股票一度下跌 58 美仙或 3.9%，每股報 11.92 美元。



花旗次季盈利表現在很大程度上歸功於出售旗下證券業務美邦



高盛摩通：倖存的勝利者

在這場大蕭條以來最深的經濟危機中，美國大型金融機構在華爾街的江湖地位，正在悄然發生改變。高盛與摩通大通先後報出破紀錄季度盈利，加州大學教授瑞奇（Robert Reich）表示，兩家銀行成為了危機中的倖存者，並以勝利者的姿態走出華爾街的廢墟。

無論是高盛還是摩通，均在政府的救市計劃中受益非淺，納稅人的支持與低廉的政府撥款，令其輕而易舉得跑在了其他受困銀行的前面。摩通收購的零售銀行華盛頓互惠，已開始為其貢獻盈利，且摩通在購入貝爾斯登之後，其在股票與債券資本市場的份額躍升為全球第一。對於摩通來說，政府撥款起到了如虎添翼

短期內主導市場

德勤美國金融實務部門負責人理克巴哈（James Reichbach）認為，實力最強的玩家將利用這次危機發展壯大，並在短期內主導市場。不過，有行業專家指出，經濟前景的不確定性可能令到高盛與摩通的霸主地位脆弱又短暫。雖然摩通在周四報出 27 億美元次季盈利，但是其消費信貸業務縮水嚴重，迫使其為這一業務作出 300 億美元撥備。

Google 賺 115 億增 19%

全球最多人使用的搜尋網 Google 派成績表，第二季銷售增長放緩，經濟不景拖累網上廣告收益，季內營業收入增長 2.9%，較首季的 6.2% 為低。撇除業務合作網站銷售，期內營業收入為 40.7 億美元，優於分析師預測。Google 股價收市前一度跌 2.9%。

季內 Google 盈利增長 19% 至 14.8 億美元（115 億港元），相等於每股 4.66 美元，較一年前的 12.5 億美元為高。不計入部分開支，每股盈利 5.36 美元，優於分析師估計的每股 5.08 美元。網上廣告是 Google 主要收入來源，美國經濟衰退，企業削減這方面支出。市場研究公司 Zenith Optimedia 預測，今年全球網上廣告市場料增長一成，相對去年增長的二成二為低。

今年來股價升 44%

事實上，Google 搜尋網地位最新競爭者來自微軟的 Bing。業界分析員表示，消費者不願使錢，企業收緊市場推廣開支。Google 公布業績後，股價一度跌 13.03 美元，報每股 429.57 美元。今年來 Google 股價升 44%。

Google 透露，廣告點擊率較對上一季跌約 2%，為應付不景氣，Google 已經採取節約行動，3 月份裁減 200 名銷售及市場部門員工，佔員工總數 1%。Google 同時關閉表現不佳業務，關閉旗下報章及電台廣告部門。Google 最新競爭對手來自微軟，根據研究公司 ComScore 統計，上月微軟於美國網上搜尋市場佔有率擴大至 8.4%，高於 5 月份時的 8%。而 Google 的市場佔有率維持 65% 不變。市場研究公司 Zenith Optimedia 資料顯示，網上廣告表現仍然超越傳統印刷和電視廣告，至

於今年整體廣告業可能萎縮 8.5%。

IBM 調升全年盈利預測

此外，全球最大電腦服務供應商 IBM 調升全年盈利預測，估計今年每股盈利至少有 9.7 美元，超過原先預測的 9.2 美元。彭博經濟員估計為每股 9.12 美元。分析員表示，科技業積極應對經濟衰退，IBM 把工作轉移海外降低成本，同時提升管理效率。IBM 第二季盈利增長至 31 億美元，相等於每股 2.32 美元，勝過市場預測的 2.02 美元。銷售則跌 13% 至 233 億美元，符合分析員預測。



新加坡金管局蝕 491.4 億

受到全球金融危機打擊，新加坡金融管理局錄得有史以來首個虧損。新加坡金管局公布年度報告，截至 3 月 31 日止年度，新加坡金管局錄得 92 億港元虧損（491.4 億港元），相等於總資產約 3.5%。報告顯示，新加坡金管局過去五年，每年公布盈利介乎 12.2 億港元至 74.4 億港元。

新加坡金管局最新報告指出，前所未有的全球金融危機嚴重衝擊金融市場，很多資產類大幅下跌，該局的海外資產價值亦蒙受影響。過去 12 個月以來，摩根士丹利全球指數跌 28%，而在 2008

年重挫 42%。金融市場 3 月份起反彈，新加坡金管局虧損收窄逾一半。新加坡海峽時報於 3 月時報道，新加坡政府投資公司資產自去年高峰時跌約二成五。截至去年 11 月止八個月，淡馬錫控股整體組合減約 580 億美元。由於虧損擴大，前景尚未明朗，新加坡金管局 2008 年已經調高組合流動比重。

另外，新加坡公布 6 月出口跌幅放緩，非石油本地出口較一年前跌 11%，經濟員預期為跌 10.8%。分析員指，出口跌勢減慢，反映新加坡經濟由衰退中復甦。



新加坡金管局

保時捷與福士快合併



保時捷行政總裁魏德金

名貴跑車製造商保時捷在昨日表示，將於未來數天與福士汽車達成合併協議，屆時便會進一步公布有關之詳情。

保時捷的行政總裁魏德金（Wendelin Wiedeking）在接受彭博社訪問時表示，所有有關的詳細協議將於數天內達成，而被問及保時捷會否出售給福士時，魏德金表示這件事已搬到談判桌上。另外，彭博社報道，保時捷還在研究有關卡塔爾主權基金入股該公司的計劃，而卡塔爾主權基金亦同樣有意取得福士的認股權。

同時，魏德金在昨日亦否認將辭職。報章報道，魏德金最近數星期一直受逼，假如福士在與保時捷合併的戰爭中佔上風，他便有可能被迫辭職。魏德金昨日出席奧爾 100 周年慶祝活動時表示，合併的計劃正如他所願，他是不會請辭的。在魏德金領頭下，保時捷把其在福士的股權增至五成一，因而令保時捷需承擔 90 億歐元（120

億美元）的債務，德國一份週報在周三報道，魏德金將因為收購福士失利而被迫下台，但保時捷隨即否認了有關報道。

德國和英國金融時報在周四均報道，保時捷與皮耶希家族正準備緩解彼此之間的糾紛，根據有關的合併計劃，福士將會購入保時捷四成九的股權，而卡塔爾將成為福士汽車的第三大股東，取得福士兩成股權，而保時捷將會保持其擁有的五成一福士股權，下薩克森將會維持其現有的兩成股權，而一切的新變動要待保時捷與福士合併後才出現，而合併後，保時捷所負擔的龐大債務亦將於消除。假如出現這樣的新局面，便會標誌著耶希家族獲勝，魏德金被擊敗，後者一直希望保時捷能維持獨立運作。

保時捷與福士均表示過，將於七月廿三日在保時捷的故鄉斯圖加特舉行特別股東大會，令市場揣測雙方屆時會達成合併協議。

CIT 努力避免破產

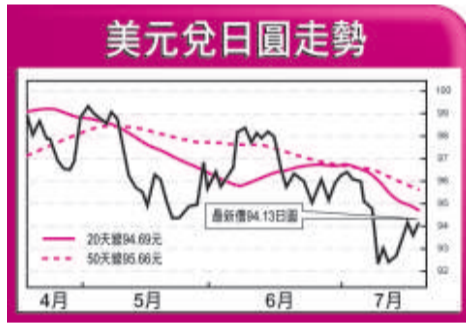
接近破產邊緣的美國商業銀行 CIT 表示，目前積極與潛在貸款人洽談，希望能籌得資金，避免破產。由於美國政府不願擔保 CIT 債券，這家有 101 年歷史的商業銀行，破產機會頗大。

根據 CreditSights 分析員預測，CIT 手頭缺乏現金，需要 60 億美元資金，才能避免破產。CIT 曾經表示，急須 20 億美元融資，否則可能申請破產保護。不過，CreditSights 分析員估計，CIT 所需的資金大於 20 億美元，實際金額應該介乎 40 億美元至 60 億美元之間。

刺激日圓及美元上升

CIT 可能申請破產消息，刺激日圓及美元上升，日圓兌歐元一度升至 131.99，兌美元升

至 93.70。美元兌歐元升至 1.4086。分析員表示，日本有官員暗示央行考慮入市，阻止日圓匯價強勢打擊經濟，預料短期內日圓匯價波動。



汽車新潮

李耀華

全球最廉價汽車正式交車



Nano 三月份在孟買記者會中亮相

全球最廉價的汽車 Tata Nano 在周五正式交車，全球首個車主昨日取得 Nano 的車匙，Tata 公司希望這款車日後會成為印度數百萬人民每天代步的工具。

生產這款汽車的塔塔汽車公司（Tata），其主席 Ratan Tata 昨日親身在汽車陳列室把車匙交給了第一位 Nano 的車主，他是一位 55 歲的孟買市民，他從 Ratan Tata 手中接過了一條屬於一部銀色 LX 型號的 Nano 車匙，塔塔汽車公司在周五亦表示，已接獲逾 20.67 萬張 Nano 的訂單，比原先預期的超出一倍。

推遲一年才亮相

塔塔本來打算在去年便已推出這款全球最廉價的汽車，但是，由於 Nano 在西孟加拉邦的廠房因為土地爭拗問題而未能生產 Nano，因此才令這輛廉價小車推遲了最少一年才正式上路。

Nano 剛在本周通過了歐洲撞擊測試，早在四月份已接獲訂單，由於訂戶人數踴躍，故塔塔需要透過抽獎的方式選出首十萬名買家，而據稱首批十萬 Nano 的訂單便有 20 萬張。報道稱，被選中的包括

有八十二高齡的前警察、印度首位女攝影記者 Homi Vyrarwala，她已年屆九旬。

Nano 緣何如此吸引？主要因為車價超平之故，一輛基本配置的 Nano 才賣 12.336 萬盧比（約 19500 港元），肯定是現今世界上最廉價的汽車，不過，所謂一分錢一分貨，這部小車的馬力只有 33 匹，引擎容量亦只得 624cc，同時，所有現時多數新車有的設備，包括安全氣囊、空氣調節、收音機、杯架和轉向系統均欠奉，不過，若願意多付錢，可以選擇豪配有這些設備的豪華版。在 20 萬張的訂單中，大部分是要求這豪華版，其售價為 17.236 萬盧比，三成是屬於中價，而只有兩成的訂單是要求全球最廉價的車款。塔塔希望，廉價的 Nano 可以令印度大部分人民放棄電車而改乘汽車。印度目前平均每 1000 人才擁有 9 部汽車。

分析員表示，Nano 一旦成為印度的熱門車，塔塔將要加速生產才可以滿足市場的需求，原因是現時生產 Nano 的廠房每年只可生產到 6 萬輛，主廠房雖然可以每年生產 35 萬輛，但最少要今年底才會落成。

惹來環保人士不滿

不過，Nano 卻惹來環保人士的不滿，他們指斥 Nano 的普及將會令印度的繁忙道路更擠塞，而汽車所排出的廢氣亦會進一步污染環境，儘管塔塔表示 Nano 是印度污染環境最低的交通工具。