

港鐵康城通車今減寶琳班次

將軍澳開新站勢掀混亂

港鐵康城站將於本周日正式啓用，因應新站開通，港鐵將軍澳線今天起實施新安排，在早上及傍晚的繁忙時間，每四班由北角站開出的列車，首三班以寶琳為終站，第四班只駛至將軍澳站，每小時由寶琳站開出的列車將會減少四班，屆時在寶琳站和坑口站候車的乘客，最長要等五分鐘才能上車。為協助乘客適應新安排，港鐵已增聘四百名服務大使，並推出商戶優惠券，鼓勵市民提早出門。

本報記者 黃俊鋒

康城站將於本月二十六日正式啓用，象徵港鐵將軍澳線全面落成，屆時將軍澳線將設有寶琳站和康城站兩個總站。為配合新站投入運作，港鐵將軍澳線由今天至二十五日，將在早上和傍晚的繁忙時間實施「三加一」列車服務安排。由北角站前往寶琳站的列車將以四班為一組，首三班以寶琳為終站，第四班則以將軍澳為終站，列車班次由以往每兩分四十秒一班車，加密至每兩分三十秒一班；當康城站啓用後，第四班列車終點將會伸延至該站。而在非繁忙時間，港鐵將安排穿梭列車，每十二分鐘一班，往來將軍澳站與調景嶺站；在本月二十六日後，穿梭列車將會伸展到康城站。

寶琳每小時減四班次

在新的列車安排下，由寶琳站開往北角站的列車，將由現時每小時的二十二班，減少四班至十八班。港鐵車務主管蔡德寶說，寶琳站和坑口站的候車乘客，將會受新安排影響，繁忙時間可能最長要等五分鐘才可上車。為幫助乘客盡早適應新安排，港鐵已增聘四百名服務大使，服務大使將穿上紫色衫，在將軍澳線沿線車站、車廂內和月台協助乘客；並將在車站安裝新型電子顯示屏，提供列車班次到達時間及目的地。

推優惠鼓勵乘客早出門

為鼓勵寶琳站與坑口站的乘客提早出門，港鐵在今天起至八月十六日將推出優惠，該兩站的乘客只要在平日早上八時前入閘，其八達通卡便會獲得一分，同一個星期內累積滿五分，便可換領一張港鐵站商店購物十元現金券。

乘客憂新安排車廂更擁擠

不少寶琳站和坑口站的乘客均擔心新安排造成混亂。有寶琳居民表示，列車班次減少，將令原本繁忙時間已非常擁逼的車廂，「逼上加逼」；他們將會提早出門，以免上班遲到。亦有乘客批評，康城站服務人數相對較少，卻要調動人數相對較多的寶琳站和坑口站列車班次，對此感到不公平，建議港鐵加開由寶琳開出的班次。立法會交通事務委員會副主席鄭家富建議，港鐵應加強信號系統，維持寶琳站和坑口站的現有班次，以平衡居民的利益。



▲港鐵康城站本周日正式啓用
(本報記者 林良堅 攝)

◀港鐵加派服務大使協助乘客
(本報攝)

僅兩條巴士線來往康城

【本報訊】為配合將軍澳日出康城的發展，港鐵康城站應運而生，亦是將軍澳線第二期工程的總站。當日出康城所有發展落成後，預料該區將有逾五萬名市民居住，但目前該區仍有待「開荒」，交通配套只有兩條巴士路線來往將軍澳市中心，入夜後更需要面對沒有公共交通出入的尷尬局面。

位於將軍澳八十六區的日出康城，預料未來可容納至少五萬八千名居民，而目前已有約一萬名市民入住。不過康城站仍未完全發展。西貢區議員方國珊表示，經常收到居民投訴，指該區交通配套設施欠缺。除了港鐵列車外，現時只有298E及797M兩條巴士路線，由將軍澳工業邨前往坑口鐵路站及調景嶺鐵路站，日出康城居民需步行至環保大道乘搭，不過兩條巴士路線，班次都較為疏落，介乎十多分鐘至三十分鐘一班。

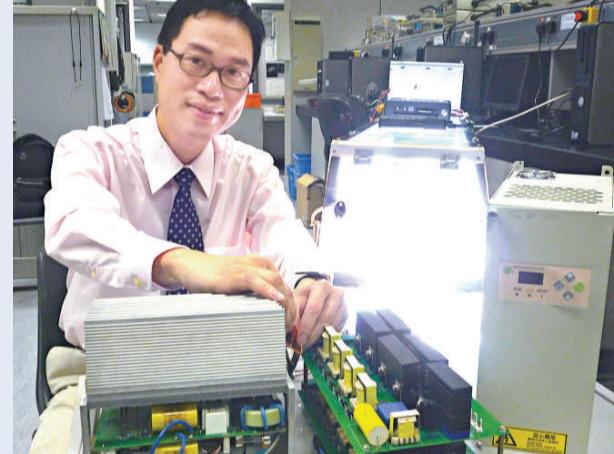
方國珊說，現時將軍澳工業邨約有八千名市民前往工作，加上該區現有約一萬名居民，現時的交通服務並不足夠，每到晚上，就沒有通宵公共交通工具來往將軍澳工業邨和市中心，對居民造成不便。她表示，不少居民希望區內可以增設小巴線，由日出康城前往旺角及尖沙咀等地區。

對於未來日出康城的交通安排，政府已落實將軍澳跨灣大橋和藍田隧道工程項目，現正為大橋及隧道工程進行詳細設計。大橋將由日出康城作起點，跨過將軍澳灣到達藍田隧道收費廣場，再進入隧道，在東區海底隧道旁接駁T2公路，經過九龍灣海邊往啟德，然後接駁中九龍幹線的隧道直抵西九龍，預計大橋可於二〇一六年通車，屆時將軍澳車輛只需約十分鐘便可直達西九龍。

城大教授研太陽能發電

除了太陽能再生電外，鍾樹鴻還利用變頻器應用於調光節能控制器上，將光管或電燈泡的光度在人眼未必感覺到的情況下，調低光度以節省用電。他透露，早於〇八年九月，何文郁已安裝了調暗光度系統，將公共空間的光度調低約兩成，成功節省電費約兩成。「該系統只需一至兩年就可回本，今年八月葵涌邨亦會完成安裝調暗燈光裝置。」

►鍾樹鴻透過變頻器縮短太陽能轉電過程，讓工廠每年節省五百萬元電費
(本報攝)



7月28日上午10:30 香港萬豪酒店3樓宴會廳

2009江西新余(香港)新能源光伏產業招商推介會

——誠邀海內外客商蒞臨現場



新余是全國的新能源科技城和新能源科技興貿創基地，江西省唯一的新能源光伏特色產業基地，光伏產業是全省和全市工業經濟發展的「一號工程」，已形成以世界級光伏企業江西賽維LDK公司為龍頭的較完整光伏產業鏈，展現出巨大的發展潛力和廣闊的發展前景。凡落戶新余的新能源光伏企業將得到更多支持和更大優惠。

會務聯繫：0086-790-6860318 13507903118 彭先生



海洋公園保育基金主席陳晴，將推出熊貓保育新書，希望喚起大眾對熊貓保育的關注，收益將撥捐「大熊貓基地震後重建基金」

(本報攝)

陳晴出書講熊貓保育 冀籌二千萬培訓人員

【本報訊】記者蔡淑汶報道：香港書展於周三開鑼，原港澳辦副主任陳佐淳的千金、海洋公園保育基金主席陳晴推出熊貓保育新書，以她與女兒「晴晴」的感情事及領養牠的經過，希望喚起大眾對熊貓保育的關注，新書所有收益將撥捐「大熊貓基地震後重建基金」。

每年書展都有不少名人推出新書。陳晴是其中一人，她自言非常喜愛動物，自領養了熊貓「晴晴」後，對大熊貓更是情有獨鍾。陳晴表示，為籌備新書，早前更辭去了本身在投資銀行任職的工作，專心搜集資料和撰寫內文。書名為《兩晴相悅：熊貓晴晴和我的故事》。

「這本書主要針對小朋友、家長及在職女性，希望她們了解四川地震災後大熊貓的情況，捐助重建熊貓基地。」陳晴說，四川地震威力巨大，八萬畝竹林一下子被破壞，四十年的大熊貓基地亦毀於一旦，二零一二年才能修復完畢。「由於地震後環境惡劣，不少人都想離開四川外出打工，令我們更需要資金去修復熊貓基地，以及較優厚的條件聘請熊貓保育員和培訓他們。」她說，重建基金的目標是三年內籌得二千萬元。

對於女兒「晴晴」，陳晴說，零七年四月隨保育基金會成員到四川探訪時，初次巧遇「晴晴」，那天恰巧是「晴晴」誕生一百日，陳晴眼見與這隻小熊貓非常有緣，便決定扶養牠，還給牠命名「晴晴」，希望牠較自己的幸福還再加倍。為何有緣，陳晴解釋說，「熊貓一般在秋天出生，而我去探訪的時候正值春天，根本沒想到有小熊貓出生，看到牠的時候，總有一份似曾相識的感覺，可能是命中注定吧！我與牠更有心靈感應的。」

首套小肌肉發展評估工具面世 港幼童兩歲已懂用湯匙

【本報訊】零至六歲是兒童小肌肉發展的最佳時間，小肌肉未發展好將影響兒童行動力。協康會研發首套本地化「香港學前兒童小肌肉發展評估工具」，研究發現，本地兩歲幼童已經能夠操作湯匙，兩歲半能夠除襪，三歲能夠扣紐扣等。新評估工具可為有需要的兒童提供準確評估，準確辨識兒童小肌肉發展困難，從而對症下藥，給予兒童適當的訓練。

協康會去年分別在三十六個幼兒服務單位，為合共七百八十七名年齡介乎零至六歲、一般發展兒童進行小肌肉評估，搜集數據以訂立本地兒童在小肌肉發展上的常模。評估發現，本港零至二歲的小朋友已經懂得基本手部技巧，六個月就可以伸手拿東西，七至十二個月可以放東西，一歲零七個月至兩歲能夠操作湯匙、除襪；二至四歲時，小朋友已經可以雙手配合運用，如剪紙、扣紐扣等；四至六歲時，可以做精細的手部操作，如使用文具等。

協康會高級職業治療師趙少薇表示，一直以來，本地職業治療師為兒童評估小肌肉時，只能依賴西方評估工具及基準評估小肌肉，未能準確反映華人社區兒童在小肌肉發展上的實際表現。協康會研發的這一評估工具適用於香港，相信同樣適用於其他華人地區，如內地和台灣。

她說，對於發展性障礙的兒童來說，由於他們小肌肉發展得不理想，會導致他們學習和生活較其他同齡兒童緩慢。她希望透過這項評估，令專業治療師能夠更準確辨識兒童小肌肉發展問題，從而對症下藥，給予適當訓練。