

港鐵康城通車今減寶琳班次 將軍澳開新站勢掀混亂

港鐵康城站將於本周日正式啓用，因應新站開通，港鐵將軍澳線今天起實施新安排，在早上及傍晚的繁忙時間，每四班由北角站開出的列車，首三班以寶琳為終站，第四班只駛至將軍澳站，每小時由寶琳站開出的列車將會減少四班，屆時在寶琳站和坑口站候車的乘客，最長要等五分鐘才能上車。為協助乘客適應新安排，港鐵已增聘四百名服務大使，並推出商戶優惠券，鼓勵市民提早出門。

本報記者 黃俊鋒

康城站將於本月二十六日正式啓用，象徵港鐵將軍澳線全面落成，屆時將軍澳線將設有寶琳站和康城站兩個總站。為配合新站投入運作，港鐵將軍澳線由今天至二十五日，將在早上和傍晚的繁忙時間實施「三加一」列車服務安排。由北角站前往寶琳站的列車將以四班為一組，首三班以寶琳為終站，第四班則以將軍澳為終站，列車班次由以往每兩分四十秒一班車，加密至每兩分三十秒一班；當康城站啓用後，第四班列車終點將會伸延至該站。而在非繁忙時間，港鐵將安排穿梭列車，每十二分鐘一班，往來將軍澳站與調景嶺站；在本月二十六日後，穿梭列車將會伸展到康城站。

寶琳每小時減四班次

在新的列車安排下，由寶琳站開往北角站的列車，將由現時每小時的二十二班，減少四班至十八班。港鐵車務主管蔡德賢說，寶琳站和坑口站的候車乘客，將會受新安排影響，繁忙時間可能最長要等五分鐘才可上車。為幫助乘客盡早適應新安排，港鐵已增聘四百名服務大使，服務大使將穿上紫色衫，在將軍澳線沿線車站、車廂內和月台協助乘客；並將在車站安裝新型電子顯示屏，提供列車班次到達時間及目的地。

推優惠鼓勵乘客早出門

為鼓勵寶琳站與坑口站的乘客提早出門，港鐵在今天起至八月十六日將推出優惠，該兩站的乘客只要在日常早上八時前入閘，其八達通卡便會獲得一分，同一個星期內累積滿五分，便可換領一張港鐵站商店購物十元現金券。

乘客憂新安排車廂更擁擠

不少寶琳站和坑口站的乘客均擔心新安排造成混亂。有寶琳居民表示，列車班次減少，將令原本繁忙時間已非常擠逼的車廂，「逼上加逼」；他們將會提早出門，以免上班遲到。亦有乘客批評，康城站服務人數相對較少，卻要調動人數相對較多的寶琳站及坑口站列車班次，對此感到不公平，建議港鐵加開由寶琳開出的班次。立法會交通事務委員會副主席鄭家富建議，港鐵應加強信號系統，維持寶琳站和坑口站的現有班次，以平衡居民的利益。



▲港鐵康城站本周日正式啓用
(本報記者 林良堅 攝)

▲港鐵加派服務大使協助乘客
(本報攝)

僅兩條巴士線來往康城

【本報訊】為配合將軍澳日出康城的發展，港鐵康城站應運而生，亦是將軍澳線第二期工程的總站。當日由康城所有發展落成後，預料該區將有逾五萬名市民居住，但目前該區仍有待「開荒」，交通配套只有兩條巴士路線來往將軍澳市中心，入夜後更要面對沒有公共交通出入的尷尬局面。

位於將軍澳八十六區的日出康城，預料未來可容納至少五萬八千名居民，而目前已有約一萬名市民入住。不過康城站仍未完全發展。西貢區議員方國珊表示，經常收到居民投訴，指該區交通配套設施欠缺。除了港鐵列車外，現時只有 298E 及 797M 兩條巴士路線，由將軍澳工業邨前往坑口鐵路站及調景嶺鐵路站，日出康城居民需步行至環

保大道乘搭，不過兩條巴士路線，班次都較為疏落，介乎十多分鐘至三十分鐘一班。

方國珊說，現時將軍澳工業邨約有八千名市民前往工作，加上該區現有約一萬名居民，現時的交通服務並不足夠，每到晚上，就沒有通宵公共交通工具來往將軍澳工業邨和市中心，對居民造成不便。她表示，不少居民希望區內可以增設小巴線，由日出康城前往旺角及尖沙咀等地區。

對於未來日出康城的交通安排，政府已落實將軍澳跨灣大橋和藍田隧道工程項目，現正為大橋及隧道工程進行詳細設計。大橋將由日出康城作起點，跨過將軍澳灣到達藍田隧道收費廣場，再進入隧道，在東區海底隧道旁接駁 T2 公路，經過九龍灣海邊往啓德，然後接駁中九龍幹線的隧道直抵西九龍，預計大橋可於二〇一六年通車，屆時將軍澳車輛只需約十分鐘便可直達西九龍。

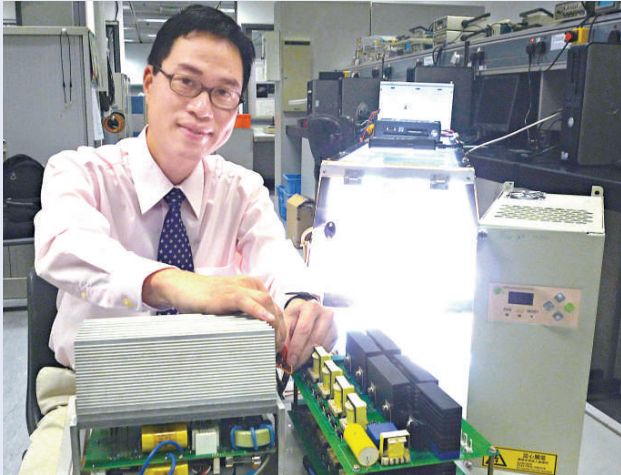
城大教授研太陽能發電

【本報訊】內地今年六月宣布重點發展再生能源，焦點之一是太陽能發電系統。香港城市大學科學及工程學院副院長鍾樹鴻透過微電網太陽能光伏變頻器，縮短太陽能轉換成電力的過程，若使用於大型工廠內，只需三成的電力就能有效減輕二氧化碳的排放量達百分之七十以上，每年節省五百萬元電費。

從事研究逾二十年的鍾樹鴻致力發展能源再生發電，三年前透過研究基金申請獲一百六十萬元的資金研究節能系統。鍾教授表示，只要將變頻器應用於環保通電老化系統 (Green Burn-in System) 上，就可輕易回收電力循環使用，現已廣泛使用在工廠內。

除了太陽能再生電外，鍾樹鴻還利用變頻器應用於調光節能控制器上，將光管或電燈泡的光度在人眼未必感覺到的情況下，調低光度以節省用電。他透露，早於〇八年九月，何文田邨已安裝了調暗光度系統，將公共空間的光度調低約兩成，成功節省電費約兩成。「該系統只需一至兩年就可回本，今年八月葵涌邨亦會完成安裝調暗燈光裝置。」

►鍾樹鴻透過變頻器縮短太陽能轉電過程，讓工廠每年節省五百萬元電費 (本報攝)



7月28日上午10:30 香港萬豪酒店3樓宴會廳

2009江西新余(香港)新能源光伏產業招商推介會

——誠邀海內外客商蒞臨現場

新余是全國的新能源科技城和新能源科技興貿創新基地，江西省唯一的新能源光伏特色產業基地，光伏產業是全省和全市工業經濟發展的「一號工程」，已形成以世界級光伏企業江西賽維 LDK 公司為龍頭的較完整光伏產業鏈，展現出巨大的發展潛力和廣闊的發展前景。凡落戶新余的新能源光伏企業將得到更多支持和更大優惠。

會務聯繫：0086-790-6860318 13507903118 彭先生