

# 《遠見》諮詢結果 逾半人贊成

# 台民調：馬胡應直接溝通



《遠見》雜誌做的民調顯示，島內超過半數的民眾都認為，馬英九應與胡錦濤直接溝通

## 《遠見》雜誌民調結果

你認為馬英九和中共胡錦濤主席，有必要或沒有必要建立直接溝通管道？

有必要與還算有必要	58%
沒有必要	27%
不知道及未答	15%

你認為民進黨如果要維護民眾利益，有必要或沒有必要和中共進行接觸和交流？

有必要與還算有必要	64%
沒有必要	22%
不知道及未答	15%

台灣《遠見》雜誌七月十四至十六日所做的民調顯示，島內超過半數的民眾都認為，馬英九應與胡錦濤直接溝通。

【本報訊】中通社二十日消息：《遠見》雜誌的民調回饋了兩個敏感問題的看法。

一是，「你認為馬英九和中共胡錦濤主席，有必要或沒有必要建立直接溝通管道？」其中，百分之五十八認為有必要與還算有必要；認為沒有必要的佔百分之二十七；不知道及未答佔百分之十五。

二是「你認為民進黨如果要維護民眾利益，有必要或沒有必要和中共進行接觸和交流？」認為有必要與還算有必要的佔百分之六十四；沒有必要的佔百分之二十二；不知道及未答的佔百分之十五。

## 國民黨都錯估民意

《聯合晚報》二十日刊登「遠見·天下文化事業群」創辦人高希均的文章。文章指出，這樣的民意是提醒國民黨與民進黨：在太平盛世可出現事緩則圓的慢郎中心態，此刻台灣，外有中國崛起，內有經濟衰退，再加上過去十多年來被邊緣化的痛苦，使多數台灣人相信：政府要創造每一個機遇，把握每一個機會，結交所有可能的朋友，化解所有可能的敵意。

高希均說，執政的國民黨與在野的民進黨都錯估台灣民意，總以為在兩岸事務上，人民是保守的、步步為營的、深怕受到傷害的。顯然在非政治性議題上，過半民意相信，時間不站在台灣這邊。他說，務實自信的台灣民意是要執政黨及在野黨與中共直接溝通與交流接觸。這正呼應一九六一年甘乃迪（大陸譯肯尼迪）就職演講中的二句話：「不要恐懼協商，但不要在恐懼中協商。」

## 台灣不能再錯失時機

文章說，一年來馬政府的兩岸政策，如大陸觀光客、採購、放鬆投資限制，已刺激經濟，初見成效；但步調欠一致，政策不夠寬，對大陸學生就讀的種種限制，更使人懷疑我們還是一個開放社會嗎？在重大的ECFA上，陸委會主委在美國的發言，遠較「行政院長」與「總統」所宣稱者保留。二十五年前，在威權時代我提出：「決策錯誤比貪污更可怕」；後來我又再補充：「決策延誤與決策錯誤一樣可怕」。

高希均強調，在兩岸議題上，只要不涉及「主權」，尤其在產業、貿易、投資、教育、文化、體育等方面，不能再錯失時機。台灣歷史不會一再原諒判斷錯誤的領導人。

## 台資投大陸 上半年顯減

【本報訊】據新華社台北二十日消息：據台當局經濟主管部門所轄「投審會」二十日公布的最新統計，今年上半年台灣對大陸累計投資金額為十九點四億美元，較去年同期大幅減少百分之六十，原因主要是受到國際金融危機的衝擊。

台方的統計報告還顯示，在台灣對大陸投資的前幾大產業中，電子零組件、計算機電子及光學、電力設備等製造業上半年的投資金額衰退都超過了百分之五十。

「投審會」副執行秘書張銘斌表示，上半年台灣對大陸投資金額大幅下降主要是受到去年以來國際金融危機的影響，由於歐、美、日等市場消費需求下降，上游廠商訂單萎縮，雖然今年有急單出現，但也只是把三成的產能利用率提升到五成。

張銘斌還表示，目前已有部分台商轉進開拓大陸內銷市場，是否會帶動未來對大陸的另一波投資，還有待觀察。

# 經濟部門請卡通人物代言 「一哥與發嫂」宣導ECFA

【本報訊】中新社台北二十日消息：台灣經濟主管部門二十日推出卡通人物「一哥」（EC）、「發嫂」（FA），採用活潑、淺顯易懂的對話方式與民眾溝通兩岸經濟合作架構協議（ECFA）的內涵。

當天記者會中推出十二則四格漫畫，據稱來自台「經濟部長」尹啓銘的提議。「經濟部」人士也介紹，這是其舉辦的有關ECFA的首次記者會。

台「經濟部次長」鄧振中在記者會中表示，ECFA是一項複雜的經貿談判，多數民眾不易了解。「洽簽ECFA涉及兩岸多項產業自由化與投資等項，本身已屬複雜性極高的過程；加上坊間賦予過多政治解讀，讓原屬經貿議題的ECFA，變得具有敏感性。」

鄧振中說，「此前，『經濟部』與各產業界進行了七十餘場次的溝通說明；後續，將透過大眾媒體進行更廣泛的宣導，化解ECFA的生硬與被外加的誤解。」

漫畫中，「一哥」被設定為從事本地製造業的台南中年業務員，「發嫂」是任職於貿易公司的中年客家女主管；講述二人職場生涯因兩岸經貿往來熱絡而產生的變化。

未來，「一哥」、「發嫂」將持續擔任代言推動ECFA宣導的任務，並將以動畫、廣播等一系列方式呈現。鄧振中說，通過近期《遠見》雜誌等民調可知，支持ECFA的民眾已增加至六、七成，但當局「有義務講得更清楚、詳細」。

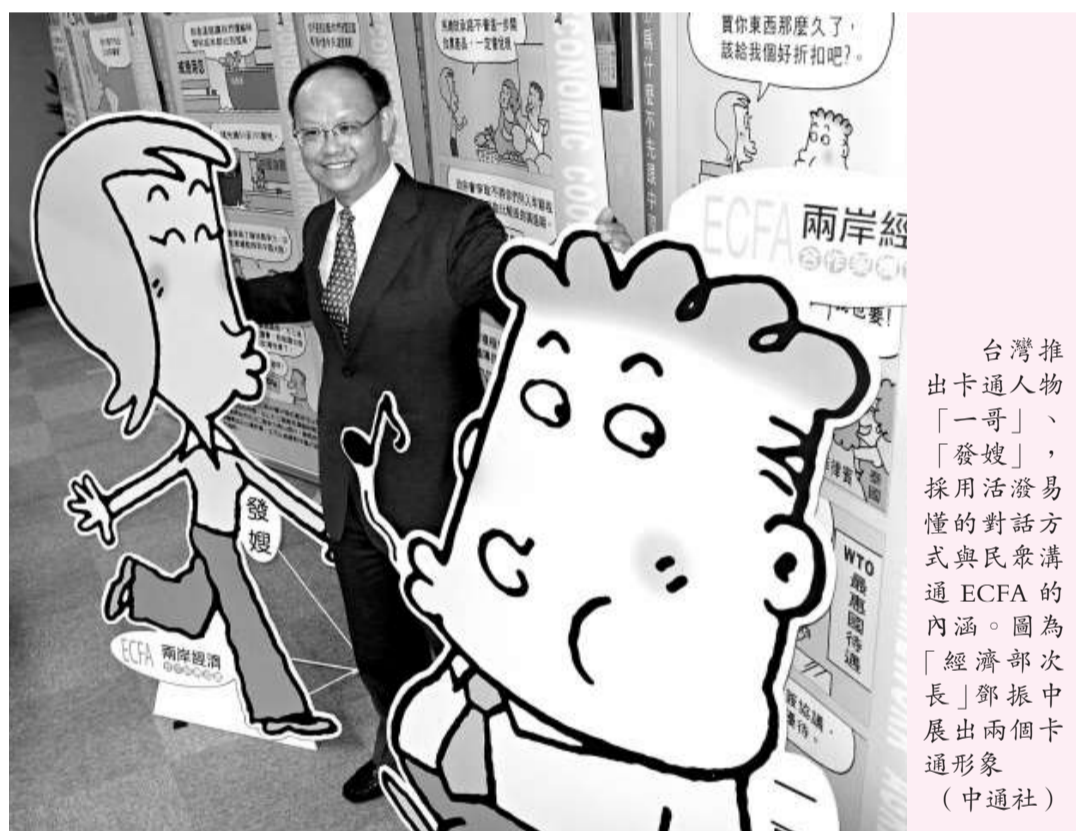
台「經濟部」方面表示，待更多民眾了解ECFA、準備適當後，兩岸即進行談判協商；為台灣順應區域整合及全球化浪潮，有更亮眼的經貿實力表現。

據悉，因應兩岸洽簽ECFA對島內產業可能的衝擊，台「經濟部」規劃設立專用基金，協助織襪、成衣業等三千家廠商升級轉型，規模將超過新台幣三百億元。

## 民進黨搞公投開車

另據中通社綜合台北二十日消息：民進黨與台聯黨二十日宣布要向台灣「中央選舉委員會」遞件，要求就ECFA舉辦「公民投票」。鄧振中表示，ECFA整個協商討論應該已經可以受到民意的監督，公投提案其實對社會資源耗費很大，實際上是不太需要的。

民進黨主席蔡英文、台聯黨主席黃昆輝今天共同召開記者會，公布ECFA公投第一階段十五萬份連署書已達到遞件標準，民進黨在明天要將連署書遞交中選會，接著將進行第二階段百萬連署。不過，由於「司法院法官會議」去年七月做出解釋，公投審議委員會依政黨比例組成「違憲」，因此第一屆公投審議委員會已經失效，而新一屆公投審議委員會尚未組成。



台灣推出卡通人物「一哥」、「發嫂」，採用活潑易懂的對話方式與民眾溝通ECFA的內涵。圖為「經濟部次長」鄧振中展出兩個卡通形象（中通社）

## 兩岸經貿官員將在星會面

【本報訊】據中央社新加坡二十日消息：在各界關注兩岸經濟合作架構協議（ECFA）進展之際，台灣「經濟部長」尹啓銘定二十二日和中國商務部長陳德銘會談，預期ECFA、陸資來台投資將是重點議題。

亞太經濟合作組織（APEC）貿易部長會議

定明天起在新加坡召開。

尹啓銘表示，他不排除和陳德銘會有比較正式的會談，但這必須看對方的時間安排。他說，除了經濟合作架構協議外，他也希望就台「經濟部」推動的「搭橋計劃」，還有陸資來台投資等事項，和陳德銘交換意見。

## 兩岸將互設旅遊辦事處

【本報訊】據中央社桃園機場二十日消息：結束首次拜會大陸海峽兩岸旅遊交流協會行程，觀光局長賴瑟珍今天下午返台，她表示，兩岸互設旅遊辦事處，將有利旅遊服務品質的提升和旅遊推廣。

賴瑟珍是在十七日以海峽兩岸觀光旅遊協會董事長的身分前往北京正式拜會大陸海峽兩岸旅遊交流協會會長、國家旅遊局長邵琪偉，並就提升旅遊品質、開發多元旅遊產品和鼓勵大陸旅客多次來台等議題，與海旅會交換意見。

有關兩岸互設旅遊辦事處一事，賴瑟珍說，這是去年海基會和大陸海協會所簽署旅遊協定文本中的共識，如今開放大陸旅客來台觀光一年，

隨著兩岸旅客人數往來的增加，雙方都認為互設辦事處有其必要性。

賴瑟珍說，將來台灣在大陸設立辦事處，對宣傳推廣台灣旅遊資訊、提供消費者旅遊訊息會有很大的幫助，大陸方面也認為在台灣成立辦事處，可以提供大陸遊客旅遊相關的服務。

另據中通社報導，觀光局副局長謝謂君二十日在台北表示，台旅會與大陸海旅會將在十二月底前在台北和北京互設旅遊辦事處，這是具有官方色彩的民間機構，也是兩岸分治六十多年來首次互設有官方色彩的民間機構。



台灣觀光局長賴瑟珍日前以台旅會董事長身分至北京拜會大陸海旅會會長、國家旅遊局長邵琪偉，二十日返台（中央社）

## 兩岸鄉村座談上海登場

【本報訊】據中央社上海二十日消息：由台灣省農會與海峽兩岸農業交流協會合辦的「兩岸鄉村座談會」今天在上海朱家角登場，兩岸近四百位農民代表齊聚一堂，就兩岸農村發展及未來可能合作方向交換意見。

海峽兩岸農業交流協會綜合部部長張立紅告訴中央社，這項為期三天的座談會，邀請台灣省農會與各縣市及鄉鎮農會代表以及農業學者專家一百多人前來上海參與座談，並與大陸四川、江蘇、福建、上海、廣東、湖北、貴州、山東、雲南等地的農村代表和農業專家一起討論農業合作的方向。

她表示，座談會受到大陸有關單位高度重視，中國農業部與國台辦均參與其中，農業部副部長危朝安與國台辦副主任葉克冬都將參與討論。

張立紅指出，座談會包括主題報告與分組討論，其中主題報告將由中國農業部農村經濟研究中心主任宋洪遠介紹大陸的農業發展概況及有關政策措施，華南農業大學教授魏露芬並將介紹大陸的農業文明發展史。

此外，主辦單位也邀請台灣大學教授劉富善和屏東科技大學教授孫明賢等人就台灣農業的培訓和農產品的運銷等提供意見。



## 紀念大陸對台廣播55周年 兩岸書畫家揮毫潑墨寄情懷

【本報記者鄭車廈門二十日電】今天上午，海峽兩岸的十七位藝術家在廈門書畫寄情懷，筆墨話交流，祝賀中央人民廣播電台對台灣廣播五十五周年華誕，共書兩岸和平前景，各界嘉賓近百人出席筆會。

中央人民廣播電台副台長趙鐵驊在致辭中表示，海峽兩岸的文化藝術交流有着相同的傳統積澱。今天，恰逢兩岸交流日漸深入，駐足當年兩岸「廣播戰」最為激烈的廈門揮毫潑墨，回顧兩岸書畫藝術的共同歷史記憶，既是對中央人民廣播電台對台灣廣播五十五載征程的紀念，也是對海峽兩岸和平前景的展望。

▲台灣著名書畫家李奇茂（左一）在畫布上寫下酣暢淋漓的「四海一家」（本報攝）

參加筆會的海峽兩岸書畫家，有來自北京的吳震霄、谷奚、宗家順、秦彪，來自台灣的李奇茂、李沃源、簡錦益、曹原彰、陳添財、洪啓義，來自福建的陳秀卿、王璧、李詩斌、王文吉以及來自廣東的羅耀、黃天勝、李東照等。他們在現場揮毫潑墨、寫字作畫、共論丹青，場面和諧溫馨。

八十五歲的台灣著名書畫家李奇茂在畫布上寫下酣暢淋漓的「四海一家」，還作了一幅自畫像。他表示，兩岸是一家人，有着共同的中華文化。他說：「我是反對用『兩岸』一詞，一家人分什麼『兩岸』。」他還在致辭時對海協副會長張銘清在台北發表歉意，他說：「我是世界孔子協會的會長，對於張銘清先生在台北孔廟遭到襲擊，感到十分痛心。」出席筆會的張銘清表示感謝。



參加「情繫長安——兩岸文化聯誼行」的台灣嘉賓劉盈希，二十日在參觀延安楊家嶺革命舊址時，饒有興致地穿上當年紅軍的服裝拍照留念。圖為她手持裝鏡在精心穿戴（中新社）

## 海西最大汽車產業基地崛起 「福建戴姆勒」月底投產

【本報訊】新華社福州二十日消息：位於福建省閩侯縣青口投資區的「福建戴姆勒汽車」七月底將正式投產，屆時，當地生產的奔馳車將批量生產上市。青口汽車城正逐漸成為海峽西岸最大的汽車產業基地。日前這個汽車城正式更名為海峽汽車產業城。

一九九六年，海峽兩岸最大的合資汽車項目——東南（福建）汽車工業有限公司落戶青口後，大量台資汽車配套生產廠商紛至沓來，青口汽車產業鏈開始逐步延伸和完善，成為海峽西岸承接台灣汽車產業轉移的主要基地。統計數據顯示，二〇〇九年上半年東南汽車購銷兩旺，生產訂單充足，汽車產量達二點八五萬輛。

東南汽車相關負責人表示，下半年，公司將力爭使整車月產量達到一萬輛。這樣的信心，完全基於青口完善的汽車生產配套服務。目前青口為東南汽車服務的配套廠有一百三十多家，一級配套企業四十六家，其中有三十六家是台資獨資企業。

目前，青口投資區已建成投產的企業有二百一十九家，其中有台資成分的企業一百二十一家。「二〇〇八年青口投資區實現工業總產值一百三十三億元人民幣，其中百分之七十五的產值由台資企業創造。」青口投資區管委會黨工副書記黃曉陽說。完善的汽車產業鏈對國際汽車巨頭產生了很大的吸引

力，德國戴姆勒平治汽車項目就是其中之一。二〇〇六年底，由福汽集團、德國戴姆勒和台灣中華汽車三方合資組建的福建戴姆勒汽車公司落戶青口，總投資二點零八億元，主要生產梅賽德斯-奔馳品牌二十座以下輕型商務車，並從事相關零部件的設計、生產，規劃年產六萬輛，初期年產四萬輛。

戴姆勒汽車落戶青口後，美國英提而汽車配件公司、日本三井物產株式會社、荻原株式會社、泰國山友集團等世界著名汽車配套生產企業也紛紛登陸，青口汽車產業集羣逐步成形。據介紹，目前青口生產的汽車配件除滿足本地汽車企業需要外，還大量供應國內外汽車生產企業，青口正積極籌劃申請國家汽車零部件出口基地。

國務院《關於支持福建省加快建設海峽西岸經濟區的若干意見》出台後，不少汽車配套生產廠家都有意落戶青口，其中不乏國際知名汽車電子、發動機、變速系統等核心配件生產企業。