

大 公 報

本報經香港特區政府指定刊登法律性質廣告有效

Ta Kung Pao
網址: http://www.takungpao.com

2009年7月

26

星期日

己丑年六月初五日



第38021號 今日出紙三疊八張半 零售每份六元

督印·承印

大 公 報 (香港)有限公司
地址: 香港健康東街39號柯達大廈2座3樓

電話總機: 25757181 - 7
採訪部: 28311741 傳真: 28345104
廣告部: 28310500 傳真: 28381171
發行部: 25733194 傳真: 25729929

責任編輯: 江 茵
美術編輯: 劉國光

車禍死傷者名單

死者:

賴廣文	司機	51歲
董×民	男	53歲
孫×韻	女	49歲

傷者:

麥×文	男	34歲
李×蘭	女	36歲
馮×莊	男	39歲
劉×強	男	53歲
何×駒	男	19歲
凌×傑	男	34歲
李×儀	女	24歲
黃×飛	男	49歲
杜×寶	男	50歲
周×強	男	59歲
林×民	男	45歲
陳×先	男	42歲
黃×偉	男	47歲
葉×林	男	27歲

前車超載慢速 司機判斷錯誤



意外發生後消防員全力救人，小巴連司機17人死傷 (本報攝)

奪命車禍

小巴插櫃車着火 3死14傷

元朗青山公路近博愛醫院迴旋處昨日清晨發生罕見嚴重交通事故，一輛滿載乘客的專線小巴上斜時，疑司機錯誤估計前面涉嫌超載逾十噸貨櫃車會慢速行駛，小巴如炮彈般直撞向前車，車頭機件着火，司機及兩男女乘客傷重死亡，其餘十四乘客撞傷人疊人，三人命危。

本報記者 梁衍衡 吳國洪
實習記者 袁淑玲



肇事「綠頂」專線小巴為行走屯門新墟至上水車站的44A線，車禍中死去的小巴司機賴廣文(五十一歲)，駕駛該路線約五年，同線司機均認為他駕駛態度良好，並指公司在站頭亦貼有通告，提醒司機不可以超速駕駛，對今次事件感到意外及哀傷。其他兩名死者為男董×民(五十三歲)及女子孫×雲(四十九歲)，同於意外中重傷不治。涉及車禍的內地貨櫃車司機吳×雄(五十四歲)，車上的塑膠珠總重量為四十八噸，超重逾十噸，警方不排除會作出檢控。

貨櫃車涉超載逾十噸

負責調查此案的新界北總區交通部特別調查隊主管呂兆財表示，意外現場為上斜路段，時速可達八十公里，但相信被撞貨櫃車當時僅以五十公里行駛。根據現場環境證據，意外與車輛超速無關，不排除小巴司機錯誤判斷前車會慢速行駛。但有乘客說，途中曾聽聞小巴行

車速度顯示器連續發出超速「啞啞」警告聲，不過由於已習以為常故不以為意，豈料會飛來橫禍。警方亦會按此方向調查意外成因。

死亡小巴司機頭熏黑

該路線的小巴站頭亦貼出告示，嚴禁司機超速行車，違者會被停職。

事發於清晨五時三十分左右，專線小巴在屯門滿載開出，乘客多在車上打瞌睡。當小巴駛至元朗公路往水上方向近博愛醫院迴旋處上斜慢速時，小巴司機疑不察前面的中港貨櫃車會慢駛，未及收油直撞向前車車尾，隆隆巨響過後，貨櫃車亦被推前一段距離，小巴車頭則陷入貨櫃車尾，司機被困在座位上昏迷，車廂大部分座位扭曲變形，坐在司機位後的兩名乘客重傷奄奄一息，其餘乘客人疊人撞傷。乘客隨即發現車頭機件冒出煙火，因受傷欲救其他人亦無能為力，只能打開太平門逃命及報案。傷者稱，消防員迅即到場，除用重型工具

撬開車門登車救人外，亦要向小巴車頭灑水。當小巴司機被救出時已毫無反應，且頭部熏黑。坐在司機位後面的一男一女乘客重傷，事後亦告不治。

警方安排政府化驗師到場，協助追查出事時兩車的速度。意外中，吳姓內地貨櫃車司機並無受傷，但已飽食驚風散。

化驗師追查兩車車速

肇事小巴連司機在內，共有十三名男乘客和三名女乘客受傷，年齡介乎十九至五十九歲，分別被送往屯門醫院、雅麗氏何妙齡那打素醫院及博愛醫院救治。其後，司機、五十三歲男乘客及四十九歲女乘客送院後被證實死亡。貨櫃車司機涉嫌危險駕駛被捕，後准以五千元保釋候查。

新界北總區交通部特別調查隊正調查案件。任何人如目睹意外發生或有資料提供，致電3661 3800或3661 3858與調查人員聯絡。

傷者露出痛苦表情



化驗師現場調查出事時兩車的車速 (梁衍衡攝)

消防員向着火小巴射水

小巴司機人稱「一哥」

同事讚工作勤奮獲大家信賴

司機賴廣文駕駛屯門新墟至上水車站的44A線小巴已超過五年，一直負責開頭班車，被同事及相熟乘客稱為「一哥」或「肥豬」。每天清晨五時開工，下午一時收工，需於總站來回對開「八轉車」。他家住屯門山景邨，育有一對子女，為家中經濟支柱，出事後家人趕至醫院認屍，悲從中來。

駕駛同線的同行及站頭負責人表示，事主為負責工作勤奮，當同事間發生紛爭，他總是幫理不幫襯，故獲得大家信賴。他們說，公司在站頭貼有警告

告示，提醒司機不可以超速行車，否則便要負責任，嚴重者會被罰停駛，司機為保飯碗都會小心行車，不明為何會發生如此嚴重的意外。

另一名死者董×民亦家住屯門區，為跟車工人，育有兩子女。據悉，夫妻兩人因感情問題正辦理離婚手續，其妻接報趕至醫院了解情況時，得知丈夫傷重不治大受打擊，攬着同行親人類呼「我唔要佢死，我唔要佢死唔要佢死唔要佢死，你又話好愛我，點解會咁樣「走咗」」，在場親友不斷好言安撫。

傷者形容場面「駭人」 座位扭曲變形人疊人

其中一名傷者黃先生事後猶有餘悸，他說因工作關係每天都趕乘早班小巴，除認得司機外，同車乘客也是熟口熟面。昨晨登車後他坐於較後排，由於個人安全意識較強，故扣上了安全帶，惟開車不久便昏昏入睡。他說，在行車過程曾聽到類似超速的警鐘聲響，因習以為常沒有理會。未幾便有刺耳的煞車胎聲，他立即驚醒但未及反應，便因撞擊力過猛天旋地轉，整个人遭拋起，幸

好扣上安全帶，沒有跌出車廂通道，但身體經已「打橫打轉」，由面向車頭變成「打橫坐」。他形容當小巴停下後場面駭人，不少座位撞至扭曲，乘客人疊人，而車頭冒出煙火，小巴司機被困在機位上毫無反應。乘客為保性命，加上本身亦受傷，未及協助救人即各自逃離車廂及報案。他說當時的情景非一般人所能預料，只能說「很驚人」。

近年涉及小巴嚴重車禍

- 18-07-2009 的士司機疑因身體不適，沿淺水灣道上斜駛至近赫蘭道交界時越線，與小巴迎頭相撞，1死10傷
- 15-07-2009 懷疑改裝跑車晚上沿石圍角路落斜時高速旋彎，越過行車線，連打兩個白鶴轉狂撼小巴，1死11傷
- 12-06-2009 一輛專線小巴由西洋菜南街轉出旺角道時，與一輛雙層九巴相撞，失控割上行人路，多人走避不及被撞倒，有人遭捲入車底及輾過，2死8傷
- 24-05-2008 私家車司機清晨沿西貢公路行駛至北圍，疑天雨路滑失控高速越過行車線，撞向小巴，釀成1死3傷
- 22-10-2004 兩輛小巴司機清晨時分於北角皇道爭奪，沿途高速切線互相廝鬥，駛至健康東街交界十字路口時衝紅燈，與的士相撞，2死18傷

司機被困車內，被救出時已無反應，且頭部熏黑

