

儲蓄利率低企 養老金縮水

英三成退休者陷貧困

【本報訊】綜合新華社及英國媒體二十六日報道：歐盟統計局公布的最新數據顯示，英國國內生活在貧困線以下的退休者比例接近三分之一，英國由此成為歐洲地區退休者貧困現象最嚴重的國家之一。

英國《每日電訊報》二十六日援引歐盟統計局的數據報道，英國退休者中，三成的人生活在貧困線以下，這一比例遠高於德國的百分之十七、法國的百分之十三和捷克的百分之五。歐盟範圍內，只有塞浦路斯的退休者貧困現象甚於英國。

在歐洲，國家平均收入水準的六成被劃定為貧困線，任何人收入水準低於這一水平即被歸入為貧困人口。

據報道，英國多數退休者生活依賴於儲蓄賬戶收入，但由於儲蓄利率受金融危機影響而大幅下調，加之養老金賬戶因股市大跌而縮水，這些退休者受到的經濟衝擊尤其嚴重。

1/5 長者減正餐省錢

慈善機構近期開展的其他調查發現，英國六十歲以上人群中，五分之一受訪者開始通過少吃正餐來省錢，另有五分之一的人逐步減少電力、煤氣等生活開支以及社交費用。

關注老年人貧困問題的英國全國老年人福利委員會成員米歇爾·米切爾認為，英國養老金體系應該實施改革。

「這份（歐盟）報告清楚顯示，即使在衰退沒有出現以前，許多老年人已不能跟上國家整體財富的增長步伐，」米切爾說，「這意味着，他們越來越面臨脫離社會現實生活的風險。」

一群就業及退休保障委員會的資深議員將於本周發表養老金領取者貧困情況的報告。

前唐寧街顧問羅斯·阿特曼說，養老金領取者受到經濟衰退的巨大打擊，是「那些以緊急資金救助行政政策的無聲受害者」。

阿特曼說：「金融危機已經對養老金領取者構成非常負面的打擊，並將繼續打擊他們，使退休人士的貧困更加惡化。為解決金融危機而制訂的政策，包括降低利率，幾乎完全忽略老人的苦況，事實上大幅削減利率就等於削減國家養老金。」

歐洲最近公布的數字亦顯示，百分之二十三的英國兒童面臨貧困，而全歐洲的平均水平是百分之十九。在英國全部人口中，有百分之十九面臨貧困，比全歐洲的平均水平高百分之三。



▲英國養老金領取者上街抗議養老金縮水（資料圖片）

▲英國退休的長者（互聯網）

英預想甲流「最壞情況」 數千名重病患被迫等死

【本報訊】據英國《每日郵報》二十七日消息：根據英國為甲型流感大流行準備的緊急應變方案，在「最壞情況」下，數千名病人有可能被拒絕接受國家醫療服務系統的治療。該方案有可能迫使醫生「充當上帝」，自行選擇最有可能得益的病人優先治療，並拒絕治療有例如末期癌症一類問題的病人。

這個「計分」系統將在英國有半數人口感染甲流時派上用場。英國軍是剛過去的一周已診斷出超過十萬宗新症。雖然該病在英國只奪去三十人的性命，很多患者其實只不過受嚴重感冒、體溫上升及咳嗽之苦而已。但衛生專家關注甲流病毒有可能變種成更有殺傷力的病毒。

英國衛生部的報告說明醫院治療服務施行配給制的詳情，警告如果有半數人口受感染，每周六千六百名病人將爭奪使用不足四千張的深切治療部病床。

為了分配呼吸機、病床和深切治療設備，醫生將必須根據病人的健康、預後狀況和情況嚴重程度，給他們「計分」。未能對治療有良好反應者，將有可能被「扣分」，到時他們的呼吸機將被移走，他們就被送進「等死房」內，而且只獲止痛藥來紓緩痛楚。

有末期癌症，或心臟、肺部、肝臟衰竭進入最後階段者，還有即使得到治療也不可能生存下去的患者，都不獲安排佔用深切治療部的病床。

該報告在四月甲流危機爆發初期，與英國醫學協會及深切治療學會的忠告一併發放。

但醫學界關鍵人物強調，這些方案實施的可能性很低；對大部分受感染者來說，甲流仍是小病。深切治療學會會長瓦爾德曼說：「只要甲流大流行發展到此報告中說明的地步，即使我們把深切治療的應付能力加倍，我們的病床也會用盡。……沒有人可以設想這種狀況，要感恩的是，我們離這種狀況尚遠。」



倫敦的學生戴着口罩預防甲流（互聯網）

精要

極地寒流襲阿根廷 39 死

連日受極地寒流侵襲，阿根廷大部分地區氣溫驟降，至少三十九人死於跟寒流有關的疾病或意外事故。阿根廷名為「互助網絡」的非政府組織公布，由於氣溫驟降，最近幾天已有十六人凍死，另二十人在使用取暖設備時因一氧化碳中毒身亡。此外，還有三名兒童死於取暖設備引起的火災。阿根廷大部分地區上周被極地寒流的侵襲，中部地區出現自一九六五年以來最大的降雪，當地最低氣溫降至攝氏零下十六度。

薩爾科齊出院健康無恙



法國總統薩爾科齊星期一微笑着離開巴黎一家軍隊醫院。他早前在跑步時暈倒，之後被緊急送院，但經過檢查後醫生認為他身體健康。薩爾科齊與其前模特兒妻子布魯尼手牽手離開瓦勒德格拉斯軍方醫院（見圖）。他感謝醫院職員，並向記者們揮手，然後坐進汽車裡離去。他的辦公室發表聲明，證實醫生認為他沒有心臟或神經問題。聲明說，醫生建議他休息，因此他已擱置星期二訪問諾曼第一家修道院的計劃，但他將按計劃主持星期三的內閣會議。

權鬥惡化 內賈德炒兩部長

伊朗總統艾哈邁迪內賈德二十六日解除了情報部長和內務部長職務。伊朗邁赫爾通訊社引述一位匿名消息人士的話稱，兩名部長就任命馬沙伊為第一副總統一事與內賈德發生爭執。報道稱，「另有未證實的消息稱，衛生部及勞動和社會事務部部長亦被解職。」一位總統辦公室官員表示，只能確認情報部部長被革職的消息屬實。

伊朗最高領袖哈梅內伊此前要求內賈德解除馬沙伊的職務，因為馬沙伊曾放言論稱伊朗會和任何一個國家做朋友，即使是宿敵以色列。內賈德直到二十五日才下令革除馬沙伊的第一副總統職務，但隨即任命其為總統辦公室主任。馬沙伊是內賈德的親家，分析人士稱，內賈德的選擇表明他身邊可信的人很少。

美籲對話解決伊朗核問題

美國國防部長蓋茨說，奧巴馬政府希望伊朗在九月回應，是否同意討論核問題。美國國務卿希拉里早前警告，華府不會坐視伊朗發展核武器，但仍會首先考慮通過對話，促使德黑蘭放棄核計劃。伊朗政府重申，並無計劃發展核武器。該國外交部發言人說，伊朗是核不擴散條約的締約國，德黑蘭不會發展核武，但有權和平使用核設施。

「駱」滿為患 澳洲擬開殺戒



澳洲內陸駱駝成災（互聯網）

【本報訊】據英國《獨立報》二十七日消息：澳洲的駱駝是一八四〇年作為馱獸被引進當地的，但如今，澳洲內地「駱」滿為患，有多達一百萬頭野駱駝在消耗那裡的資源。

牠們吃掉沙漠植物，使澳洲貧瘠的心臟地帶更加貧瘠，威脅其敏感的生態系統。沙漠知識合作研究中心研究總經理默里·麥格雷戈說：「牠們什麼都吃，會把現有的八成植物吃掉。」

野駱駝使原住民更難尋找水源，還踏裂管道，撞落牆上的冷氣機。牠們沿途留下的破壞導致業主和原住民社區每年損失近七百萬英鎊。而且，牠們的數目每八至九年就增加超過一倍。

現在，聯邦政府擬撥款約一千萬英鎊來解決這個問題，但幾乎可以肯定他們將用槍來解決。其中一個選擇是用槍從空中進行大屠殺——專家認為，這是最有效和人道的辦法。但是殺駱駝可便宜，估計每殺一頭要花費五十英鎊。

即使每年殺掉八萬頭，也僅僅是抵銷其生育率。

雖然在過去，出售活駱駝取得小規模成功，但澳洲在向國內外市場推銷駱駝肉方面取得的成效卻差強人意。駱駝肉一向不是受人類青睞的肉類，儘管偶爾嘗試駱駝肉的人倒不少。去年，在一次野餐上，堪培拉政府官員吃駱駝漢堡包，作為向顧客推廣駱駝肉的宣傳攻勢的一部分。

澳洲人雖然已學會吃袋鼠肉、鸕鶿肉和鱈魚肉，但是駱駝肉仍未進入食譜。不過，從健康意識層面看，駱駝肉都符合各種健康標準——瘦肉、低脂、低膽固醇。駱駝肉專門店形容說，駱駝肉有濃厚野味，比牛肉韌。

澳洲於十九世紀四十年代引進了約一萬二千頭駱駝，作為長距離運輸的工具。後來，這些駱駝參加了沙漠地區的鐵路建設，為澳洲發展做出了貢獻。到了上世紀二十年代，在火車和汽車成為主要交通工具後，大部分駱駝被棄養，成為野生族群。由於缺少天敵，野駱駝大量繁殖。

伊朗客機起火迫降

經濟禁運機齡老化 本月已釀兩空難

【本報訊】據中通社德黑蘭二十七日消息：半個月來，伊朗航空業連出險情。伊朗私營的馬漢航空公司一架客機二十六日從首都德黑蘭起飛後不久引擎起火，被迫緊急降落在德黑蘭梅赫拉巴德機場。早前，伊朗於本月十五日、二十四日連發兩起空難，該國的航空安全備受關注。

伊朗民航部門一位發言人說，二十六日起火的客機和機上乘客均安然無恙。但他拒絕透露更多信息。據伊朗伊斯蘭共和國通訊社報道，這架客機機型屬於圖波列夫飛機系列，當天從德黑蘭飛往南部港口城市馬赫沙赫爾。

對於伊朗航空事故頻發的原因，相關專家認為，由於伊朗受到制裁，不能購入美國波音客機或歐洲空巴，而只能從俄羅斯引進飛機。這導致伊朗民用飛機和軍用飛機一般機齡老化，而且欠缺保養維修，狀態較差。

據專家介紹，伊朗本月十五日發生空難的圖-154 系

列飛機是前蘇聯生產，而二十四日空難的伊爾-62 也是前蘇聯的伊留申設計局研製的四發動機遠程噴氣式客機，這一客機已於一九九三年停產。

自從前蘇聯解體，俄羅斯用於生產民航客機的經費嚴重不足，伊朗民航機群很難繼續獲得充足的零部件和保養服務。伊朗國內的軍用和客機性能也因此不斷下降，安全係數大打折扣。自從二〇〇〇年以來，先後發生了多次機毀人亡的重大事故，造成數百名軍人和普通民眾喪生。

為此，國際民用航空協會曾警告，對伊朗的禁運有違國際公約，並把平民的生命安全置於危險境地。此前，伊朗航空的部分美製飛機也因得不到正常的維修保養而事故頻發。伊朗因此一直指責美國的制裁是伊朗空難多發的主要原因。

澳廉航客機飛轉

【本報訊】綜合外電二十七日報道：澳洲廉價航空公司 Virgin Blue 一架波音 737 客機日前在墨爾本機場準備起飛時，其中一個機輪突然飛脫，險些釀成災難。該公司事後下令檢查機隊中所有同類型客機。

事發於上周末，肇事客機當時載着一批乘客飛往悉尼。當飛機在墨爾本機場的滑行道上行，駛往跑道準備起飛時，機師發現兩個機輪之間的軸折斷了，導致右邊一個機輪飛脫，幸好事件中無人受傷。

澳洲運輸安全局發言人說：「Virgin Blue 已經採取了預防措施，下令檢查旗下機隊中的同類型客機，以策安全。」航空安全部門也派員協助調查，藉以找出事發原因。

澳洲飛機工程師協會指出，飛機出現這種情況，可能會釀成災難。在今次事件中，肇事客機仍未在跑道上起飛，算是幸運。如果飛機在起飛時或者在飛行途中有機輪飛脫，後果不堪設想。



澳洲廉價航空 Virgin Blue 飛機（資料圖片）

德部長被揭公務車度假

【本報訊】據法新社柏林二十七日消息：就在德國大選倒數兩個月之際，德國衛生部長施密特（見圖）二十七日陷入一宗政治醜聞。她不但把公務車開到西班牙用於度假，該車更在西班牙被人偷走，引起德國的納稅人組織及傳媒批評。

與總理默克爾同屬中間偏右政黨基督民主聯盟的聯邦議院（議會下院）議員席爾姆貝克說，德國經濟現正經歷第二次世界大戰以來最嚴峻的逆境，但施密特此時的行動發出了錯誤訊息。他對二十七日出版的德國《新奧斯納布呂克報》說：「這位來自社民黨的政界人物，派她的公務車和司機駛過歐洲，到她的西班牙度假點，簡直在浪費納稅人的金錢，令人憤慨。」

此事對社民黨總理候選人施泰因邁爾來說，絕不是好消息。社民黨所得的支持率正以雙位數遠遠落後於默克爾所屬的保守派，隨着九月二十七日德國大選的迫近，雙方的差距似乎很難收窄。

施密特目前面臨巨大的壓力，她需要解釋為何她要用公費派司機從柏林開車走二千六百五十三公里路到西班牙。雖然暫時未知施密特將何去何從，但她的發言人凱澤二十七日正式立即還擊，說施密特已遵從政府的公務車使用指引辦事。凱澤說：「和內閣所有成員一樣，衛生部長有一輛公務車，而且一直可以按她一己之意用於公事和私事。」

壓力團體「納稅人聯盟」的領導人霍爾茨納格爾指控施密特浪費公帑。他對 N24 新聞頻道說：「事實就是這輛車必須從柏林開往（西班牙的）阿利坎特，而這要用很多錢。」傳媒也抓緊機會大做文章。它成了德國大部分報章的頭版新聞。大量發行的德國《圖片報》問道：「為什麼衛生部長需要她的公務車度假？」

