歐美三交易所染指FFA平台

繼倫敦金屬交易所（LME）早前表示計劃推出遠期運費協議(FFA)中央電子交易平台，其實主要交易所「搶食」現象原來普遍存在，紐約商品期貨交易所(Nymex)、美國洲際交易所(ICE)和歐洲期貨與期權交易所（Eurex）三家國際主要期貨交易所亦證實，正研究相同計劃。更多非傳統航運交易所有意介入FFA交易，遠期運費市場金融化趨勢愈來愈明顯，而作為反映乾散貨運輸實體市場現況的波羅的海乾散貨綜合運費指數(BDI)，亦有可能受到擾亂與衝擊。

四家國際主要期貨交易所先後宣布研究設立FFA中央交易平台，預期為海運市場帶來重大轉變

三家國際主要交易所證實研究推出FFA中央電子交易平台的可行性，反映國際期貨交易所對FFA市場的關注。假如有關平台最終如期成立，可望提高交易的透明度，並引入更多非海運業界交易者的資金。

交易者普遍支持建立FFA中央平台，並認爲現有的場外交易方式透明度太低，無法知悉所有合約的報價，因此需要支付較高的價格。

不過，FFA經紀則極力反對成立FFA中央平台，擔心削減佣金收入，加上今年FFA成交量大減，認爲佣金必然進一步減少。正因FFA經紀與交易者就有關計劃出現嚴重分歧，波交所曾因此在去年11月臨時放棄推出有關平台。

交易者與經紀利益角力

對於再有三家全球主要期貨交易所有意推行FFA中央平台，作爲交易者代表之一、波羅的海航運交易所旗下貨運市場資訊用家組織（FMIUG）主席艾伯迪恩表示歡迎。早在LME宣布研究推出有關交易平台前，艾伯迪恩已與LME代表會面，研究計劃可行性，而FMIUG亦已進行內部會議商討，協助推出有關平台。

他表示，由於就任主席時間不久，暫未與該三家交易所的代表會面，不過前任主席已曾與有關代表商談有關計劃，顯示各大國際期貨交易所覬覦FFA市場已久。

不過，有業界人士憂慮，BDI作爲反映乾散貨實體市場的指標，假如多家期貨交易所最終主導FFA交易市場，更多非海運業界人士參與對沖BDI或現貨租金，將令FFA市場更趨金融化。該指數亦難以純粹由技術因素引導，反而滲入更多期貨走勢的影響，性質將會改變，準確性必定再受挑戰。

目前設立FFA中央平台的阻力主要來自經紀，對於LME考慮推出有關平台，經紀的立場亦非常強硬。倫敦船舶運費衍生產品服務公司FIS執行董事巴納斯克維茲甚至表明，即使中央電子交易平台計劃並非由波交所推出，該所只是批准LME以BDI作爲運費期貨的交易對象，船舶經紀可能亦不再提供租船市場報告，令其不能如常計算BDI，直接打擊其市場地位。

市場料更趨金融化

不過，波交所遠期運費協議交易經紀協會（FFABA）主席賴利昨日在倫敦表示，假如交易者期望市場出現中央交易平台，該會必定尊重客戶的意願。該會已決定在有關計劃上妥協，是少數對計劃表示支持的經紀組織。

然而，不論經紀最終能否再次阻止有關計劃，在現時FFA成交量不振，設立中央平台的時間亦是各方關注的議題。

根據波交所統計數據顯示，去年全球FFA成交量爲210萬宗，成交金額達1550億美元。但隨着去年9月爆發金融危機，各家金融機構減少投資FFA市場，令成交金額大幅萎縮。賴利預期，今年全球FFA成交金額介乎300億至400億美元，只及去年的四分之一。

他表示，現時FFA成交量已少得不能再少，又指外界以去年的市況作參考，大多高估現時的成交量。巴納斯克維茲亦指，正如其他金融和商品市場，在經歷暢旺一年後，現時正值艱難時期，FFA市場今年亦不能倖免。

對於LME成立FFA中央電子交易平台的提議，賴利認爲有關平台可能並非差劣的提議，但現時明顯不是合適時間。他指出，平台能否在一至兩年內面世，應須視乎乾散貨海運市場短期內的發展。

波音料全球空運量年增5.4%

【本報訊】波音公司日前在倫敦公布2009年「最新航空市場展望」中，預測至2028年，即未來20年間全新商用飛機市場價值將達3.2兆美元，市場對全新商用客貨機總需求爲2.9萬架。至於全球貨機機隊發展，波音預測未來20年間，全球航空貨運流量將以平均每年5.4%的速率成長，若配合長期貿易流量預測數值，整體貨運交通流量將於未來20年間成長3倍。

長遠市場發展具信心

波音商用飛機集團行銷副總裁甸塞斯表示，雖然短期市場進入衰退，但波音對全球航空貨運市場長期展望深具信心。航空貨運業擁有健全的基礎，全新航空貿易航線也將進一步拓展服務版圖。

今年度的預測，反映全球性短期的工業及生產緊縮，以及整體國際貿易緊縮，相較於2007年的數據，2008年全球航空貨運流量減少約6%，2009年全球工業生產量預計將減少11%，也將造成航空貨運的持續緊縮。

20年全球貨機增三分二

波音預測，未來20年間全球貨機機隊數量預計將增加三分之二，由現有1940架增至3250架。以現今目錄價格估算，包括汰換飛機在內新增的2760架貨機市場總值約爲1700億美元。新增貨機機隊將由710架全新貨機及2050架客機改裝而成的貨機所組成。全球航空預計將需要490架全新承載量超過88.28噸的大型貨機，以及總數爲210架的中型貨機（承載量介於44.1至88.2噸）。

甸塞斯表示，在過去30年間，無論經濟情勢好壞，每年平均客流量成長率皆超過5%，表示這是充滿彈性的市場。波音研究預測，未來20年間，全球客運流量成長率爲每年4.9%，全球航空公司對全新且燃油效率佳的商用飛機需求持續強勁，反映燃油成本高、機隊機齡趨高及對環保的重視同時，美國及歐洲市場將需要較多的替代飛機，以汰換舊型燃油效率較低的機種。而隨着中國、中東、印度及其他新興市場人口及平均收入的成長，市場將會健全成長。

波音公司在西雅圖埃弗里特廠飛機組裝廠總裝777型飛機（美聯社）

亞丁灣風季後海盜重臨

【本報訊】由西方海軍組成海上聯合部隊（CMF）日前在網站上發出警告，指出隨着印度洋西南季風氣候在數周內完結，預期亞丁灣海盜襲擊宗數大幅上升，呼籲船公司積極採取措施防範。

亞丁灣是從印度洋進入紅海和蘇伊士運河的主要通航水域。根據英國風險管理公司AKE統計數字，截至6月底，在今年發生的海盜襲擊事件中，有42.2%集中在亞丁灣，20.8%在印度洋發生，但受印度洋季風影響，有關數字在5月底已明顯減少，海盜當時已轉往阿拉伯海、紅海和也門沿岸水域施襲。

當局提醒船公司，在駛經亞丁灣水域時，應選用國際認可通行航道，並事先向英國海運貿易組織和歐盟海事安全組織通報，航行時須經常視察四周環境，防備海盜突襲。

CMF副指揮官洛維表示，在目前狀況下，商船海員必須身兼第一線防衛，而且作用非常關鍵。他指出，海員採用迴避策略，普遍能有效防避海盜襲擊。而船舷和航速過低、未有安排足夠海員視察四周環境的船隻，則通常會率先成爲海盜的獵物。第151聯合特遣艦隊指揮官貝內爾表示，海員必須全天候警惕，防備海盜襲擊。

索馬里海盜將於數周後重返亞丁灣。圖為CMF在亞丁灣截查可疑船隻情況

巴運河收入料與去年相若

【本報訊】巴拿馬運河管理局局長阿萊曼日前在巴拿馬城以電話接受彭博社訪問談到對今年運河業務看法，認爲從種種跡象顯示，航運業在復甦的跡象，包括卡車運輸、鐵路貨運。

他表示，預計至9月尾的財年結束時，總通行貨量可達2.95億噸，比他年初估計的介乎2.9億至2.95億噸很接近。該運河08財年總貨量是3.1億噸，營運收入與08年財年很接近，約20億美元。

阿雷曼表示，經濟衰退，有危機有時候是好事，運河自1996年以來，滾裝汽車大跌是在可預期之中，讓大家都了解知道全球汽車業情況。目前，至少在該領域，已經看到復甦的跡象。

美國以每月汽車銷售量計算出今年年率均少於1000萬輛，遠低於2000年至2007年平均年率1680萬輛的水平。福特汽車在密歇根州迪爾伯恩總部公布6月份美國本土銷售下跌33%，總部在底特律的通用汽車營銷亦下跌40%。

次季過河船舶跌6.4%

阿雷曼又稱，通過運河的船舶由去年10月至今年6月總量下跌3%，今年4至6月通過運河船舶與上年同期相比跌6.4%，他預測2010年交通流量很接近今年的水平，大致保持平穩，他說，以保守分析估計，今年是一個非常平坦的一年，與去年相似，有時會有點高。

運河管理局6月份已經對大型船舶通行費打折扣，並放寬處罰遲到船舶，期望在經濟衰退之下，吸引更多船舶。他表示，他會在9月底重新評估措施和分析形勢，原定的最後限期，然後再決定是否延長。

美國是運河的最大用家，約佔總交通流量的70%。中國是第二大用戶，運河對美東岸至亞洲貨運有重要價值，年處理海貿貨值佔總貨值的5%。

渝貨輪去年節油40萬噸

【本報記者韓毅重慶二十八日電】從重慶市經信委獲悉，隨着三峽成庫後庫區航道條件的改善和船舶技術水平不斷提高，重慶市貨運船舶的單位能耗由2002年的每公里每千噸7.6千克下降到2008年的3.1千克，降幅達59%，共節約燃油近40萬噸，節油效益達21億元。重慶水運節能減排取得了明顯進展。

三峽庫區是全流域生態環境的敏感區，近年來，重慶在推進船舶標準化實現節能的同時，加大了船舶污染治理力度，最大限度的減少了船舶對大氣、水體的影響。

據測算，船舶柴油機節約1噸油，理論上可減少大約3噸二氧化碳排放，由此推算，2008年重慶僅貨運船舶與滾裝運輸就減少二氧化碳排放近159萬噸。

經信委主任吳冰表示，08年重慶擁有運輸船舶4257艘，船舶總運力爲356萬噸。按2002年燃油單耗計，2008年重慶水運行業僅貨運船舶節約燃油達39.6萬噸。每千噸運力船員配備由2002年的26人下降到2008年的7人，下降達73%，大大節約了人力資源。

爲保護庫區水域環境，重慶還加大了船舶生活污水污染治理力度。重慶市交委投入了2100萬元用於53艘跨省旅遊客船生活污水治理。

對於實現水運節能減排的主要途徑，他總結，重慶大力發展了標準化專用運輸船舶，新建標準化集裝箱船、化危品船、汽車滾裝船200多艘；調整了運輸組織方式，用自航船運輸代替以拖船和駁船組成的船隊運輸。

Danaos逆市賺3590萬美元

【本報訊】希臘集裝箱船東Danaos在目前惡劣海運市場狀況下，上半年仍錄得3590萬美元盈利，並預期下半年經營環境逐漸改善。

行政總裁庫斯塔斯表示，貨量稍有上升，積載率亦漸見恢復，是業界可見的復甦的訊號。他預期，當旺季在8月和9月來臨時，班輪公司將能逐步恢復議價能力，有望藉此改善財務狀況。

撇除去年賣船的影響，Danaos半年盈利減少29%至3590萬美元。次季盈利則減少35%，至1590萬美元。庫斯塔斯稱，有效地控制成本是在惡劣市況下仍能錄得盈利關鍵因素，該公司成功將旗下船隊每日營運成本減少2.5%。

不過，在該公司現時訂購28艘新船中，12艘仍未獲得足夠融資，大約仍額外需要14億美元貸款支持。

韓航9月重徵燃油附加費

【本報訊】韓國航空旅遊業界昨天表示，由於最近航空燃油價格已大幅超過徵收航空燃油附加費的標準，因此，3月起停收6個月的航空燃油附加費，將從9月開始重新徵收。

韓國世風國際旅行社總經理呂枝彥表示，上月1日至本月24日，新加坡普氏現貨報價（MOPS）每加侖航空煤油平均價達175至180美分，大大超過了國際航線燃油附加費徵收標準150美分，因此，國際航空公司已考慮從9月開始重新徵收航空燃油附加費。

6、7月份的平均MOPS是相當於國際航線旅客燃油附加費徵收標準第3階段的數值。根據徵收標準，在第3階段，對單程航線的短途航班和長途航班將分別徵收10美元和23美元的燃油附加費。

他表示，如此一來，航空公司將對飛往台北、上海、香港、曼谷、新加坡等亞洲地區的往返航班，徵收2萬5000韓圜（約20美元），對飛往洛杉磯、紐約、倫敦、巴黎等美洲、歐洲、大洋洲的航班，則將徵收5萬7500韓圜（約46美元）的燃油附加費。

燃油附加費將前2個月的航空油平均價格反映在1個月後，因此，6至7月份航空燃油的平均價格將適用於9至10月份。

珠江客運有限公司　粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海（九洲港）	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:45	08:30 10:00 11:45 14:00 16:00 17:00	中港碼頭	海威 海琨 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號	1小時10分
	08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00★ 19:30 21:30	09:00 11:00 13:00 15:00 16:30★ 18:00 19:30 20:30 21:30	港澳碼頭		
番禺蓮花山	07:50 08:40 10:40 13:50 18:10	08:30 10:00 11:00 16:00 18:00	中港碼頭	蓮山湖 三埠	1小時50分
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
高明	08:20	15:30			2小時45分
斗門	08:30	16:10		江門掛港	1小時50分

（★逢周五、日）

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
中山	07:30 08:30 10:00 13:00 15:00 ★ 16:00 18:00 20:00	08:00 09:30 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00	中港碼頭	中山 逸仙湖 翠亨湖 岐江 興中	1小時30分
	09:00	18:00	港澳碼頭		
順德	07:30 08:30 10:45 13:30 15:20 18:00	08:30 10:00 11:00 15:00 17:30 20:20	中港碼頭	順德 順水 順風 順景	1小時55分
江門	08:30 ★ 14:00 ◆	09:00 ◆ 15:30 ★	中港碼頭	蓬萊湖 五邑湖	2小時30分
三埠（水陸聯運）	08:30 16:00	7:29 13:59	中港碼頭	中山航線 水陸聯運	4小時
肇慶（水陸聯運）	08:20	13:40	中港碼頭	高明航線 水陸聯運	4小時

（★掛港機場碼頭 ◆掛港澳門）　★掛港斗門

香港國際機場水路客運航班表

航線	開航時間	
東莞虎門—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00	1小時10分
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	30分鐘
深圳福永—香港機場	09:30 14:25 17:00	
珠海—香港機場	09:30 12:40 15:30	50分鐘
中山—香港機場	10:30	1小時10分

航線	開航時間	
香港機場—東莞虎門	10:30 12:30 14:00 16:30 18:15	1小時10分
香港機場—深圳蛇口	09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	30分鐘
香港機場—深圳福永	12:45 15:40 18:30	
香港機場—珠海	12:15 14:15 17:00 19:40	50分鐘
香港機場—中山	15:40	1小時10分

・香港上環售票處—2859 1595（上環干諾道西24號地下，假日休息）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心322舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓）、台北及高雄機場候機大廳
※高明、鶴山爲聯合航線：三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。

・九龍尖沙咀中港城售票處—2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處—2730 4774（九龍上海街3號地下，假日休息
※香港中旅、錦倫、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票

查詢電話：2858 3876　網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk

簡訊

瀋撫城際鐵路八一載客

【本報記者吳琛瀋陽二十八日電】8月1日瀋陽至撫順的城際鐵路將正式投入使用。兩地市民可以搭乘動車組直達列車，39分鐘到目的地。

瀋撫城際鐵路全長61公里，設計時速爲120公里，列車在15個車站如果「站站停」，需要53分鐘到達終點，比普通列車速度快一倍。

瀋撫城際鐵路，也是國內第一條實現聯網客服的鐵路線。瀋撫城際鐵路成功使用聯網客服系統，鐵路全線的設備運行情況、包括列車班次、售票情況等，均可以直接反饋到車站，乘客坐在候車室就可以通過電子屏幕或廣播了解運行情況。執行瀋撫城際鐵路的列車爲兩列「長白山號」動車組和一列「和諧號」動車組。7月份，瀋撫城際鐵路已經進行了試運行，運行狀況良好，各項指標均達到設計要求。

星空聯盟可網上訂票

由7月20日起，星空聯盟推出全新的網上訂票服務，購買環球特惠套票。乘客除可沿用以往網上計劃環球旅程，由星空聯盟的成員航空公司或旅行社代辦訂票的服務外，現只需登上www.staralliance.com，就可隨時隨地輕鬆計劃，預訂及購買環球特惠套票。

乘客可從星空聯盟龐大的航空網絡中選擇不同的環球行程組合，網上的自動化系統會協助乘客擬定所需的行程。爲方便乘客選定實際飛行路線，聯盟用了不同的顏色區分直航及需轉機而達至的目的地。另乘客只需輸入城市的名稱或用滑鼠從地圖上選擇目的地就可以開始建立行程。當乘客確認了行程，系統便會顯示所選行程及客艙的大約所需的票價。

系統更提供實時資訊，有關個別航段的附加服務，乘客只需繳付相關的服務費，就可依照個人的需要享用其他的附加服務，如客位提升至豪華經濟客艙等。

現代重工純利下跌40%

韓國現代重工公布今年次季業績，純利下跌40%，報3930億韓圜（約3.15億美元）。去年同期純利是6552億韓圜。

根據基金經理的預測，現代重工純利應在5266億韓圜，結果實際與預期相差一大截，與今年首季純利4980億韓圜，同比下跌12.7%，顯示次季收益大不如前。整個上半年，現代重工純利是8910億韓圜，同比跌19%。

次季營業收入是5.3萬億韓圜，同比上升13.2%，營運收益是5347億韓圜，升2.3%。據發言人金基揚表示，次季盈利下跌原因是船用主機、鋼結構、廠房部門收入主撐大局。另外在期貨交易上損失了1700億韓圜。