

穗擬徵堵車費市民怨聲多

方案借鑒獅城 專家評審通過

【本報訊】日前，《廣州市城市交通改善實施方案》歷時三年規劃，終於獲得全國專家評審通過。廣州市政部門透露，這項方案正在抓緊形成最終報告，一旦被廣州市政府批准，廣州將成為全國第一個收取道路擁擠費的城市。對此，廣州市民表示不滿。

據中廣網報道，有市民表示，政府還是應該治理一下交通，不要總是想着收費。

也有市民指出，人家買車政府既然收了稅，就要保證道路的暢通，不能結合於消費者身上，政府怎麼不控制買汽車呢？人家買一輛汽車是交完了稅的，就應該享受行駛的權利。中途再設收費項目，那是不合理的。買車的時候，怎麼不說要收這個費用呢，如果說有這個規定，那就不買車了。

據了解，《廣州市城市交通改善實施方案》將學習新加坡收取道路擁擠費，嘗試通過紅外線感應等方式，對進入某收費區域的車輛實施自動計費。

長期從事城市道路交通研究的華南理工大學土木與交通學院教授劉偉銘認為，道路擁擠費的收取有其合理性。

劉偉銘說，解決交通擁擠主要從擴大供給和抑制需求兩方面進行，供給方面，廣州這種城市在基礎設施已經比較完善的情況下，擴大供給是比較困難的。另一種情況，只能從抑制需求的角度出發。一些城市單雙號限行的強制性方式可能有一些弊端，經濟手段改善城市擁擠是最後採取的最有效方式。因為道路建設建到最後不可能再建了，採取行政手段也是不科學的，可能只有採取這種方式。

全國普及有困難

但是，劉偉銘表示，廣州的道路交通擁擠收費能否在全國，比如北京等城市更廣泛地推廣，可能還需要解決一些面臨的困難。「第一是怎麼去收取擁擠費的問題。人工收費，收和不收，很大程度上會產生擁擠的現象，電子收費會產生一個隱私的問題。另外，收費的城市要實施收費的話，要在所有的出入口設置一個東西的話，投資很大，



廣州可能成為全國第一個收取道路擁擠費的城市

(網上圖片)

場地也是很困難的一個事情，我們怎麼去收費的技術問題確實還是很難的一個問題。另外我們大家對收費比較敏感，各種輿論對公路收費的問題意見都比較大，所以我們擁擠收費的話，收了用途給誰，可能還牽涉一些法律上的問題。」

人類學大會昆明閉幕

【本報實習記者劉林秋昆明三十一日電】31日下午，國際人類學與民族學聯合會第十六屆大會在昆明閉幕，大會審議通過《昆明宣言》，並對大會電影節評選出的六部優秀影片進行頒獎，三名中國導演獲此殊榮。

《昆明宣言》的通過，標誌着與會各國學者圍繞「人類、發展與文化多樣性」的主題，就國際社會和學術界廣泛關注的一些重大問題達成了共識，標誌着中國學術界與國際學術界之間交流與合作邁上了新的台階，開啓了一個學科發展與學術交流的嶄新局面，也是中國人類學民族學界近一百年來第一次站在世界的舞台上發出自己的聲音。

大會選舉原秘書長納斯為新一屆主席，小泉潤二當選為秘書長，中國清華大學教授景軍連任副主席。大會決定，國際人類學與民族學聯合會第十七次大會於2013年在英國曼徹斯特舉行，主題為「人類的演進，新興的世界。」



參加國際人類學與民族學大會的中外專家學者三十日來到「雲南第一村」參觀，一名外國學者對中國茶藝發生濃厚興趣 (新華社)

百噸油輪失控 滬海事局排險

【本報記者楊楠上海三十一日電】31日凌晨，一艘船名為「通銀3」的油輪上行至上海長江口「炮台灣」水域時，突然出現主機故障並導致船舶失控，上海海事局寶山海事處現場值守的「海巡1062」輪及時趕到現場處置，化解了一起潛在的重大水上事故。

凌晨4時30分，「通銀3」輪駛出黃浦江後徑直進入在的「吳淞口國際郵輪碼頭」水域。現場值守的「海巡1062」輪發現情況後迅速與該輪聯繫，告知其炮台灣水域的重點工程正在施工，施工水域有基樁，請轉向至主航道北側航道行駛——而就在此時，「通銀3」輪突然主機故障引發轉向失靈。當時，吳淞口正是漲流階段，潮水大、流速急，如「通銀3」順流漂至前方已經打樁的施工水域，勢必引發碰撞和油料泄漏甚至沉船，後果不堪設想。「請立即拋錨，控制船舶漂移」，當值的海事執法人員果斷發出指令。此刻，「通銀3」受命拋下了右錨，終於緩緩停了下來。後經寶山海事處指揮中心協調，該輪被「浦江2號」拖帶至安全水域。

「通銀3」輪總長38.4米，滿載吃水2.2米，總噸位192噸，原打算從上海駛至南通，對其主機故障原因目前還在進一步調查中。



目前，河北省秦皇島正處於旅遊旺季，秦皇島市海警支隊加強巡邏，確保海上旅遊安全。圖為三十一日，海警官兵在秦皇島旅遊區海域巡邏 (新華社)

重慶為「全國最貴路橋費」解畫

聲稱合理合法 堅持不予降價

【本報記者高鐸重慶三十一日電】重慶市政府今日召開新聞通氣會，對備受公眾及媒體指責的全國「最貴路橋費」的收支情況進行介紹。重慶市政府副秘書長歐

順清稱，重慶市實行的年票制路橋通行費的收支合理合法。

自2002年7月1日起，重慶市政府對主城區的收費道路、橋樑進行收購，並正

式實施新的路橋通行費收費方式，取消主城區路橋收費站，以年票制收取每輛小型車每年2000元路橋費，此後小型車路橋年費經過調整又上漲為2300元，這項政策持續至今。

這項政策激起民衆的強烈不滿，有多名車主在汽車尾部貼出「2300路橋費，全國最貴！」的抗議標語。隨着2005年汽車燃油稅的改革，取消了養路費和部分公路的收費，重慶仍按車輛收取路橋費的做法和這部分費用的支出情況也引來多家媒體的關注。

單位里程收費低

重慶市政府副秘書長歐順清並不否認重慶路橋通行費用較其他城市更高。他說，從目前重慶市主城區年票制的收費所包括的設施12座城市大橋、1座隧道、共140公里長的4條高速公路和21條一、二級公路，總里程約820公里的里程來算，單位里程收費較低，只有2.8元，這比外省市總費用僅幾百元的，但覆蓋範圍卻很小的收取方式要便宜。根據《公路法》和國務院行政法規《收費公路管理條例》、《城市道路管理條例》的相關規定，社會投資建設和政府貸款建設的公路、大型城市橋樑和隧道可在一定期限內收取車輛通行費，供市民有償使用。重慶市所收取路橋費

即屬於此種情況，因此完全合理合法，為行政事業性收費。

據介紹，依據《重慶市主城區路橋通行費的徵收管理辦法》的規定，徵收的主城區路橋通行費全額交入財政專戶，實行收支兩條線管理，主要用於致富路橋的租賃費、路橋的維護管理費用和貸款的還本付息費用及路橋通行費徵收成本等，同時用於投資建設主城區內新建的大型橋樑隧道設施。2002年至2008年，重慶市主城區路橋通行費總收入40.6億元，總支出48.2億元，收支缺口7.6億元。「審計部門每年都對主城區路橋通行費的支出情況進行了專門審計，絕不允許亂來。今後定期向社會公布路橋費收支情況，接受社會監督。」歐順清表示。

對於燃油稅改革後仍舊徵收主城區路橋通行費的疑問，歐順清稱，燃油稅的改革所取消的是公路養路費、航運養護費、公路運輸管理費、公路客貨運附加費、水路運輸管理費、水運客貨運附加費、城市道路和橋樑並不包括其中，因此重慶市路橋費不違反燃油稅改稅的政策。

有記者問及重慶市規定的不繳費就不能給與車輛年審的規定是否有法律依據，重慶市市委副副主任王志飛表示，此舉是為了堵住偷繳費用的漏洞，並使繳費與年審在時間上同步，提高辦事效率。



七月二十日，一輛貼着「全國最貴2300」字樣質疑重慶高價路橋費的私家車正在重慶街頭行駛 (新華社)

內地新聞網站要求實名發帖

【本報記者賀鵬飛、趙璐南京三十一日電】國務院新聞辦公室近日下發通知，要求內地新聞網站實施實名註冊登陸制度，網民需對自己在網絡上發表的言論承擔社會責任。

據南京市官員透露，國新辦7月27日下發的這份通知要求內地各新聞網站取消現行的新聞稿件匿名跟帖或發帖功能，轉而實施實名註冊登陸制度，即網民在新聞網站註冊時必須填寫真實姓名、身份證號碼等信息，通過驗證後方可登陸跟帖或發帖，對新聞事件發表言論。網民在跟帖或發帖上傳信息時，各新聞網站必須提示網民需經審核方可發表，而網民亦需對自己在網絡上發表的言論承擔社會責任。同時，各新聞網站不能再針對新聞事件設置網民投票或民意調查等。

網絡論壇暫不受限

通知表示，上述新規將納入新聞網站年度實名審核考評標準，不過目前只適用於新聞網站，網絡論壇則暫時不受此限制，且新規的具體實施時間與細節尚未明確。

該官員表示，目前中國對網絡媒體的管理遠遠落後於網絡媒體的發展，互聯網已經成為一些群體組織策劃活動的工具，而政府的信任度則出現高度危機。因此加強網絡監管、實行網絡實名制勢在必行。網絡實名制國際上已有先例可循，例如今年6月韓國信息通信部規定該國網站實行網絡實名制，網民發布信息必須先接受身份驗證。

杭州市人大常委會今年上半年曾審議通過《杭州市計算機信息網絡安全保護管理條例》，提出網民發帖、寫博或玩網遊都需要提供有效身份證明。由於遭受強烈質疑，原定於今年5月1日開始實施的這一法規至今仍未東之高閣。

消失中的名人故居

本報記者 熊雯

京城側記

近幾年，由於房地產帶動了北京城拆舊建新的熱潮，使得京城那些承載着歷史記憶的老建築以前所未有的速度消失。中國建築設計的「國家獎」叫「梁思成獎」，但這位一直致力保護北京古建築的專家豈能料到到自己的故居也難逃厄運。

在一片指責聲中，7月28日，北京市文物局會同北京市規劃委專題研究了東城區北總布胡同24號院梁思成、林徽因故居的保護問題，責成建設單位調整建設方案，在建設規画上確保院落得以保留。

規劃部門和開發商均表示對拆遷地是梁林故居並不知情，故居並未列入任何一級文物保護單位，依照「慣例」，拆這樣的房子不需要文物部門審批，即「不違法」。而北京市文物局對此又頗感無奈，該局文物保護處處長王玉偉說，這些游離於文保之外的名人故居，雖說或多或少暴露出文物保護工作的缺失，但我們卻無從問責。

除梁林故居外，其他一些名人故居的命運同樣岌岌可危。齊白石故居被私下轉租，蒜市口北側的曹雪芹故居在道路拓寬過程中被拆除遷北重建。還有更多未納入文物普查項目的名人故居，諸如向小雲故居、荀慧生故居、趙紫宸趙蘿蕤故居、奚嘯伯故居、張君秋故居等，都被「合法」拆除了。

在老城上蓋新城，已使62.5平方公里的北京舊城在2003年僅留下不足15平方公里較完整的歷史風貌空間。老城區308處名人故居中，有189戶暫未列入文物保護項目，其中97戶被拆除。由於騰退搬遷、整修建築等成本很高，維護資金缺乏等諸多原因，現存故居中超過1/4的已

成為雜院，瀕臨荒廢。

今年6月，魯迅故居拆除翻新同樣引發不少爭議。當記者再次走進八道灣胡同十一號院，這個《阿Q正傳》、《吶喊》、《中國小說史略》等文學巨作誕生之地，故居早已不見當年四合院的模樣。過道上一邊牽着晾衣物的晾衣繩，另一側擺放着花盆、自行車等雜物，在魯迅先生曾居住過的破舊房屋旁邊搭建了幾間小平房，整個大院裡



近日，北京市文物局明確要求管理使用部門要保護梁思成故居。圖為位於清華大學內新林院八號院梁思成故居，如今這裡仍作為清華大學的宿舍使用，雖然出現部分私搭建築，單層坡屋頂的整體格局保存仍較為完好 (中新社)

由於住戶競相私搭亂建棚屋，現在已變成了一個擁擠不堪的大雜院。

院裡的居民幾乎都知道這裡原是魯迅先生故居，但大多對此顯得有些漠然。對於拆遷改建成圖書館一事，一位居民說，「大夥現在正跟拆遷辦價格呢，反正補償不滿意的話，誰也不會搬走。」

政府「一拆一保」的做法，不知還能挽留多少個院落，而保留下的名人故居，接下來又將面臨的是居民搬遷存在的各方矛盾。如今，對名人故居的保護不能只是在不斷地爭論中發聲，還得依靠各級政府和部門對這類古建築的文物認定、歸屬管理、修繕辦法明文規定，才能給更多的名人故居貼上護身符，真正更好的保護與利用。

【本報北京三十一日電】