



▲早前香港政務司司長唐英年（左二）一行抵達珠海拱北灣，察看珠、澳口岸填海建人工島進展（本報攝）

# 港珠澳橋

# 港口岸布局曝光

備受關注的港珠澳大橋初定今年12月20日動工。本報記者獲悉，香港口岸人工島總體布局推薦方案已出爐，設計汽車通關能力每日達5.16萬輛、人流每日23.38萬人，共設出入境查驗通道達328條、車輛應急緩衝區1380個車位，在大橋三個口岸中均居首位；而口岸用地近83公頃，估算僅土建及設備等總投資達48.83億元人民幣。據悉，下月起將正式啓動口岸的詳細設計和工地勘測工作，屆時香港口岸位置及方案才最終拍板。

【本報記者方俊明珠海二日電】



大橋口岸將採用「三地三檢」設計，相對於珠、澳口岸設置在拱北灣附近填海修建的同一人工島上，目前港方正考慮在香港機場東北對開海面填海，修築口岸人工島。本報記者獲悉，現時三地口岸的總體布局推薦方案已出爐，並初步獲得粵港澳三地政府及運作部門的認可。

參與推薦方案的專家透露，香港口岸人工島填海面積達91.7公頃，而口岸用地82.9公頃，目前出台的相關總體布局推薦方案，是經大量比選及研究，包括平面方案、旅檢區高架方案、旅檢區與貨檢區串聯、並聯布局等，並攜手香港政府各部門多次討論而成稿。

## 通關流量較珠海大

根據現狀粵港之間公路口岸通關情況、發展趨勢及參考深圳灣口岸設計參數等綜合分析預測，大橋香港口岸設計通過能力為旅客23.38萬人／日、車輛5.159萬輛／日，基

本與大橋設計通過能力協調；但同比珠海口岸分別大近53%、28%，為澳門口岸的近3倍、逾4.6倍。因香港口岸客、貨車流量非常大，其查驗流程也各不相同，因此將客、貨車查驗劃分為兩個相對獨立的功能區，避免相互干擾和影響；功能區之間用圍網分隔，便於監管。

其中「旅檢區」旅檢大樓出、入境分層布置，首層為出境，二層為入境，佔地3.2萬平方米，總建築面積6.4萬平方米；出、入境各設有旅客自助通道40條、人工驗放通道67條、工作人員通道1條。「旅檢區」車輛出、入境場地各設有小汽車、大客車查驗通道33條、5條，工作人員通道1條；因通道數量較多，將布置成「S」形，可有效減少通道用地。

旅檢大樓前後還將布置大客車上落客區，在出境方向設大橋穿梭巴士接駁區，入境方向設公交車、出租車接駁區及非過境車輛上落客區；其中大客車、穿梭巴士、公交巴

士上落客區設置成可切換模式，可按交通流量變化進行調整，增強口岸的彈性和適應性。而「貨檢區」車輛出、入境場地各設有17條貨檢通道，雙向共34條；貨檢通道「一」字形排列布置，車輛驗放通道出口設計成「漏斗」狀，以減少車輛變線風險，避免阻塞。

## 驗車出口漏斗設計

專家透露，香港口岸建築的建設標準將參考深圳灣口岸港方管區，估算總投資達48.83億元人民幣，且不包括填海及地基處理費用及徵地拆遷和用地補償費用；其中僅建築工程直接費估算32.68億元，設備及工具、器具購置費（主要包括弱電系統及查驗設備）7.57億元，而工程建設其他費用估算為4.14億元、預備費為4.44億元。據悉，香港口岸在本月前完成初步設計後，下月起還將啓動詳細設計及相關的工地勘測工作，屆時口岸的最終位置及方案才能敲定。

## 港口岸旅客12秒自助通關 設緩衝區疏散客貨流量

港珠澳大橋香港口岸設計交通量達3307輛／單向高峰小時、1.8萬人／單向高峰小時；初步確定大客車落客時間平均約為4分鐘、候客時間平均約為16分鐘，旅客在12秒內可實現自助通關。參與研究方案的專家說，考慮到逾期快速通關、電子通關的發展要求，優化口岸布置模式，將適當超前並留有餘地。

據港方提供數據

，港口岸使用自助通道旅客與傳統通道旅客比例，近期2020年和遠期2035年均為60%；40%，其中櫃台驗放時間為30秒／人，而自助通道在12秒內通關。至於大客車、貨車通道驗放時間分別為30、40秒／輛；小汽車則需80秒／輛，但遠期2035年小汽車通道高峰時段驗放時間會加快，可縮至50秒／輛。

為應對大橋緊急疏散問題，香港口岸將按最不利情況考慮設置緩衝設施。專家指出，若在口岸最大交通量時出現緊急情況，大橋與珠、澳口岸銜接處需封橋，大橋上雙方

向車輛需折返香港口岸，此時通過口岸的交通量將增加一倍，因此香港口岸的入境車輛緩衝區應滿足額外的一倍交通量的臨時停車需求。

按目前推薦方案布置，香港口岸出、入境貨車緩衝區分別達320、500個車位，小汽車緩衝區560個車位，以及大客車日常上落客區280個車位在緊急情況下亦作緩衝場地，這緩衝車位量在大橋三大口岸中最大。而在旅檢大樓前後亦設有一定面積的旅客緩衝區，以應對突發性高峰客流的排隊問題。

## 珠海橋頭建觀景台

據推薦方案顯示，港珠澳大橋珠海口岸用地超過100公頃，估算總投資39.54億元；設計通關能力逾4萬輛／日、15.33萬人／日，共設出入境查驗通道達228條，還將專設「私家車隨車人員驗放廳」、反恐及處突訓練中心，並預留軌道接駁用地，同時在靠近大橋橋頭處設置旗樓，內設邊境會晤室、升旗及觀景台等。參與方案的專家說，該口岸更詳細方案還將在大橋設計階段進一步深化。

按最新規劃，珠海、澳門口岸將共建於拱北灣南側的人工島「同島連接互通」，填海總面積約216.43公頃，其中珠海口岸用地逾101公頃，僅口岸土建及設備等總投資達39.54億元，且不包括填海及地基處理、徵地拆遷和用地補償費用，口岸建築的建設標準將參考深圳灣口岸港方管區。

珠海口岸將劃分客、貨車查驗兩個相對獨立的功能區。其中「旅檢區」旅檢大樓佔地3.52萬平方米、總建築面積逾9萬平方米，首層為出入境大廳，出入境同層布置，二層為綜合辦公。大樓出、入境各設置旅客自助通道22條、人工查驗通道44條、工作人員通道1條；近期傳統櫃台驗放時間40秒／人，而自助通道10秒內可通關。

「旅檢區」車輛出、入境場地各設有小汽車、大客車查驗通道10條、3條，以及工作人員通道各1條；



▲珠海正推進十大公路建設，接着便是港珠澳橋的大型基建

近期大客車、小汽車通道驗放時間分別為30、50秒／輛。為應對小汽車高峰時段，在「旅檢區」小汽車通道與大客車通道之間，將設置目前粵港澳跨境首個專門的「小汽車隨車人員驗放廳」，出入境各設一個，內設旅客自助通道3條、人工驗放通道5條；而在非高峰時段，小汽車乘客可直接從通道過關，無需下車。

在「貨檢區」，出入境各設置兩道卡口，入境第一道為進場卡口，借鑒拱北口岸實行「一站式」監管模式；第二道為放行卡口，辦結監管手續的車輛經該卡口自動放行離開監管區域。「一站式」查驗通道出、入境各設17條，入境放行卡口和出境進場卡口通道各設8條，近期貨車驗放時

間為60秒／輛，遠期2035年可縮至40秒／輛。

為應對大橋緊急疏散問題，珠海口岸擬設入境貨車、小汽車、大客車緩衝區分別達470、400、60個車位，而大客車日常上落客區在緊急情況下可提供140個車位。按邊檢部門要求，口岸還將設置佔地1萬平方米的

反恐及處突訓練中心、5千平方米的獨立監護樓。而按珠海要求，在口岸旅檢區與貨檢區之間也預留軌道接駁用地，將採用高架方式接入口岸，並在軌道站與旅檢大樓之間設高架人行連廊，實現旅客接駁。

## 香港、珠海、澳門口岸對比

	香港	珠海	澳門
口岸用地面積	82.9公頃	101.1公頃	65.77公頃
估算投資(人民幣)	48.83億元	39.54億元	36.77億元
設計通關能力	51590輛／日 23.38萬人／日	40450輛／日 15.33萬人／日	11140輛／日 8.06萬人／日
出入境通道總數	328條	228條	152條
應急緩衝車位	1380個	930個	690個
驗放時間 (近期2020年)	小汽車80秒／輛 貨車40秒／輛 大客車30秒／輛 旅客自助通道12秒／人 旅客傳統櫃台30秒／人	50秒／輛 60秒／輛 30秒／輛 旅客自助通道10秒／人 旅客傳統櫃台40秒／人	30秒／輛 30秒／輛 30秒／輛 港澳旅客10秒／人 其他旅客50秒／人

配戴 **麗明珠** 100% 優質真髮

# Hair Piece 局部型真髮

自然 輕巧 方便 局部型真髮

充滿信心・姿采再現  
您的最佳首選・最佳配搭

**麗明珠 男女裝 局部型真髮**、髮套適合頭頂有較多白髮及灰白髮的人士使用，配戴後可延遲染髮，並且可減少頭頂敏感，有助頭髮健康生長；手工精巧，款式創新，令您信心重現，加上優質服務態度，力臻完美，贏得顧客一致口碑。

最新設計

適合下列情況使用

- 頭頂局部稀疏
- 髮質幼細捲曲及頭頂內分界稀疏
- 荷爾蒙分泌失調造成慢性脫髮
- 斑禿及半禿
- 醫療性暫時脫髮

營業時間  
星期一至五：11:30 am - 7:30 pm  
星期六：11:30 am - 3:30 pm  
星期日及公眾假期休息

2722 7924

優質保證 歡迎查詢

特備 精美小冊子 歡迎索取

## 麗明珠真髮中心 Beauti Hair Centre

九龍尖沙咀金馬倫道 23-25A 金馬倫廣場 16 字 B&C 室