

首批八百內地客 經港乘郵輪遊台

中央放寬內地旅行團經香港乘郵輪到台灣旅遊政策後，首個內地客港台郵輪之旅昨日出發。首批八百多名來自北京、上海和廣州等地的內地旅客，昨午從本港乘坐郵輪到台灣旅遊，麗星郵輪總裁蔡明發說，一程多站簽證仍未完善，不少人不清楚是否需返回原居地簽證，令內地旅客數量遜預期。有內地旅客表示，坐郵輪到台灣較搭飛機吸引，可把握時間在港購物。

本報記者 蔡淑汶

首批八百多名來自北京、上海、廣州和深圳的旅客，昨午在本港出發，乘坐麗星郵輪寶瓶星號到台南、台中和基隆等地，展開六日五夜海上之旅。

展開六日五夜海上遊

麗星郵輪原本預計，在參加的一千五百名旅客中，有九成搭客來自內地，但現時只有六成是內地客。麗星郵輪總裁蔡明發表示，市場需求沒有問題，相信主要與旅客申請一程多站簽證困難有關，希望當局改善。他說，以夫婦兩人同行為例，如丈夫是青島人，太太是廈門人，旅客想申請「一程多站」簽證，「好多時都唔知要唔要返原居地簽證」，因而影響報名情況。由於暑假後正值台灣風季，麗星郵輪今年將不會再舉行類似的港台遊。

不少旅客均是首次到台灣旅遊。來自上海的戴先生表示，已來港旅遊兩、三次，但從未到過台灣，是次為了慶祝外孫女考上重點中學，特別選擇這個港台之旅當作慶祝。他說，抵港一天就出發，由於留港時間不多，未必有足夠時間在港觀光。對於兩岸三通後有直航班機到台灣，問他為何仍選擇經香港坐郵輪赴台，戴先生說，坐郵輪較乘搭飛機舒適和安全，也適合一家大小，觀光時間亦較充裕。

來自北京的周先生與太太同行，他表示，前日已乘搭飛機來港，住了一個晚上，已花費五萬多元購買手錶和化妝品等，預計在台灣當地消費一萬元人民幣。他說，這次港台郵輪之旅，每人的團費需近一萬元人民幣，但也值得。

中式帆船護送出維港

在郵輪出發時，旅發局安排了具特色的中式帆船，護送郵輪駛出維港。對於首個一程多站香港台灣航次出發，旅遊事務專員方舜文表示，內地人外遊第一站多首選香港，這次香港台灣航次的結合，相信有更大吸引力，而且郵輪旅遊對內地人來說很新鮮，她認為這是香港發展一程多站和郵輪旅遊的好開始。

方舜文說，雖然大部分旅客只在港過夜一晚，但根據旅發局以往的紀錄，內地旅客每人的平均消費是五千六百元，相信將會為本港帶來可觀的旅游收益。她期望，有更多郵輪公司以香港作為母港，提供更多不同航程的郵輪旅遊航線，配合香港的郵輪碼頭發展。



首批八百多名來自北京、上海和廣州等地的內地旅客，對乘坐郵輪赴台旅遊大表興奮，不少人更是首次到台灣 (本報攝)

東部華僑城全面開業

【本報記者井欽閣、通訊員韓露深圳二日電】八月一日下午，華僑城集團斥資三十五億元精心打造的東部華僑城全面開業，在大俠谷海菲德小鎮舉行慶祝儀式，慶祝歷時五年建設的中國首個「國家生態旅遊示範區」全面開業，慶祝其躋身世界級水準的度假旅遊目的地。

國務院國資委主任李榮融、中聯辦主任彭清華、國家旅遊局局長邵琪偉、廣東省和深圳市領導蕭志恆、王榮、王順生，來自湖南、河南、天津省市的領導梅克保、曹維新、任學鋒，聯合國世界旅遊組織榮譽秘書長弗朗西斯科·弗朗加利等近千名嘉賓出席了開業儀式，共同見證了這一喜慶時刻。

東部華僑城至2009年底，預計接待遊客達四百八十萬人次，實現收入約四十五億元，提供就業崗位逾四萬個，自試業到全面開業已贏得國家、省市有關部門授予的二十多項榮譽獎項。

李榮融表示，華僑城集團已躋身世界主題公園前八強。這表明華僑城在世界主題公園領域擁有了自己的話語權，發展成為「中



▲深圳市代市長王榮(左)和華僑城集團CEO兼總裁任克雷(右)上台交接狂歡權杖

國旅遊業第一品牌」，成為生態旅遊開發的經典案例。

廣東省委常委、深圳市代市長王榮在慶祝晚宴上代表市委、市政府對東部華僑城全面試業表示祝賀。他說，深圳市委市政府對東部華僑城寄予很高期望，把它作為一個高水準、標誌性、國際化的重大旅遊項目來重視和支持。東部華僑城的全面開業，代表着深圳旅遊業貫徹落實科學發展觀的新成就。

台衛生署長訪港 將暢談醫療防疫

【本報訊】由亞太台商聯合總會主辦的第五屆「台灣論壇」將於本周三在會展揭幕，論壇以「台灣醫療及防疫合作的新時代」為主題。台灣衛生署署長葉金川將出席論壇，並以「台灣醫藥衛生合作之展望」為題發表專題演講；醫管局主席胡定旭將以香港因應H1N1新流感由控疫到緩疫的過程，分享抗疫經驗。這

是港台雙方首次公開討論醫療相關合作議題。

除參與論壇外，葉金川還將率代表團與本港醫務衛生單位見面，商討在既有的疾病通報管制合作基礎上，如何加強兩地醫療互助與聯合防疫。葉金川一行還將參觀瑪嘉烈醫院傳染病中心，與傳染病專家學者會晤。

另據台灣媒體報道，葉金川近日內將辭去衛生署長職務，並且同意參選花蓮縣長，此舉將創下馬英九執政後，首位政務官辭官參選的例子。面對參選風雲，葉金川仍決定如期訪港，據悉是由於本次「台灣論壇」是一個月前已排定的行程。

兩廚師落戶香江任美食親善大使 幼麵穿針技驚四座



「隱世刀神」呂金星兩分鐘內把一條魚成功分開，兩半都是魚尾魚頭完整 (本報攝)

【本報訊】實習記者黎毅思報道：四十三根麵線同時穿過普通縫衣針的針孔；麵皮覆在報紙上還可以清晰閱讀，這不是神功，而是苦練十七年的手工。最近香港請得兩位手工出神入化的國寶級廚師進駐並任美食親善大使，港人有口福之餘還可飽眼福。

今年三十六歲的李紅凱是現時「世界健力士紀錄」保持者，他擀出來的麵皮覆在報紙上還可清晰閱讀，切出來的麵細到零點零六七毫米，比頭髮絲還幼，昨日輕易地把四十三根麵線穿過了針眼。更神奇的是，這麼細的麵經過煮後，不斷、不融，根根分明。這奪世巧功的金絲麵，讓他獲獎無數，也成了他通

過優才計劃來港的契機。

與李紅凱一起來的還有號稱「隱世刀神」的呂金星，曾為胡錦濤等多位國家領導人主廚國宴。刀功出色，可以在兩分鐘之內把一條桂魚分成兩條，薄薄的魚尾也能切開。這是香港詠黎園第一次用優才計劃引入的廚藝人才，他們將在本港服務三年，同時成為香港美食親善大使，從明年開始為旅發局遠赴世界各地推廣香港美食。

據詠黎園「掌門人」楊太介紹，製作金絲麵過程長，對人體的各種器官都有壓力，容易造成損傷。李師傅十七年如一日專研，已經造成了眼睛的永久性不可逆轉的損傷，他的視力正在逐漸



李紅凱現場切出來的麵，看到一條一條的不是是一根麵，而是很多根黏在一起還沒有分開 (本報攝)

退化，醫生估計，四年之後視力會大減，他將無法再做如此細小的金絲麵。由於金絲麵的學習過程長且艱苦，李紅凱表示，還沒有找到合適的徒弟可傳授，國粹四年之後可能要失傳。



www.loongwah.com

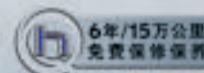
力 h

真正強勁的力量，在寧靜中爆發
新生代雷克薩斯油電混合動力SUV RX 450h



RX 450h

澎湃，未必喧嘩；磅礴，也可寧靜。智能科技讓動力強勁卻銷無聲息。全新雷克薩斯RX 450h，以雷克薩斯油電混合動力系統與全方位智能裝備完美匹配，令驚人動力只在寧靜氛圍中奔涌，暢然馳騁間，帶來更低排放與油耗，將對環境的關愛帶入嶄新境界。新生代智能油電混合動力SUV，雷克薩斯RX 450h。*具體配置及顏色請以實車為準



前瞻科技 環保動力

Lexus Hybrid Drive 雷克薩斯油電混合動力

全亞洲最大的雷克薩斯旗艦店 深圳龍華南山店

龍華汽車有限公司

香港九龍旺角太平道1-1A地下
電話：00852-2712 9111
傳真：00852-2761 0084
網址：www.loongwah.com

深圳龍華雷克薩斯(南山店)

深圳市南山區深雲路
(深雲路與廣深高速公路交匯處，橫雲路轉入)
電話：0755-8626 9666
傳真：0755-8627 5100
網址：www.szlexus.com

寧波龍華雷克薩斯

浙江省寧波市江北區江北大道288號
電話：0574-8306 8888
傳真：0574-8306 3988
網址：www.lexus-nb.com

惠州龍華雷克薩斯籌辦處

廣東省惠州市河南岸和地路21號
(格林豪泰酒店旁)
電話：0752-255 8850
網址：www.hz.lexus.com



深圳龍華雷克薩斯



寧波龍華雷克薩斯