

# 新油輪轉售價一年跌四成

## 料明年現撻訂潮及拆解單殼輪高峰

【本報訊】美國油輪公司 General Maritime 行政總裁塔拉里奧斯昨日在紐約表示，新建蘇伊士型油輪轉售價格較去年高位下跌近四成，在船價暴跌和單殼油輪拆解量增加的雙重打擊下，油輪公司資產價值已大幅減少。此外，他預期明年將是船東撤銷新油輪訂單和拆解單殼油輪的高峰期。

塔拉里奧斯表示，有別於乾散貨海運市場，油輪公司今年初開局不錯，不過次季油輪需求大幅減少，運費和油輪價格「插水式」下跌，加上消費市場現時正值夏季，情況更加惡劣。不過亦因此，他認為油輪公司資產價值跌勢目前已幾近見底。

### 船公司資產值見底

油輪需求在次季顯著減少，超大型油輪 (VLCC) 日租金下降，令蘇伊士型油輪更無處容身，船東接收二手油輪的意欲自然大減，船價亦因而一蹶不振。

希臘船舶管理公司 Metrostar Management 目前正有 3 艘蘇伊士型油輪在一家亞洲船廠內建造，在去年海運業高峰時期，該批船隻每艘售價高達 1.15 億美元

。不過部分船舶經紀表示，該批船隻每艘基本售價只有 7000 萬美元，跌幅高達 39%，油輪公司資產減值速度之快由此可見一斑。

塔拉里奧斯直言，拒絕接受船舶經紀對新船轉售或二手船的報價，因為現時油輪的價格根本並不能反映合理價值。General Maritime 目前持有 11 艘蘇伊士型油輪。

### 期望 VLCC 重投市場

國際海事組織將於 2010 年淘汰殘舊、風險較高的單殼油輪，預計將有更多單殼船被送往拆解，以目前市況觀察，油輪公司船隊規模將進一步縮小，意味着資產價值亦會隨之減少。雖然單殼船拆解量增幅相

對去年已有放緩，不過塔拉里奧斯預期，拆解量將會在今年底至明年急增。

倫敦船舶經紀期望隨着更多 VLCC 重投市場，市況能在第三季出現改善。一名倫敦經紀透露，目前已有 12 艘 VLCC 將在 8 月份獲得租約，從西非運載原油，可望騰出更多市場空間予蘇伊士型油輪。但他認為，日租金回升始終是令油輪公司回復信心的關鍵因素，以一艘蘇伊士型油輪每日營運成本 6000 美元至 7500 美元計算，現階段低見 5000 美元的日租金水平只會促使船東將油輪閒置，二手船價亦將難以回升。

對於積存油輪訂單的命運，塔拉里奧斯未有提出撤單量的預測數字，但認為今年成功交付的油輪大多早已獲得融資，船東面對的真正困難仍未完全浮現，明年撤單量將會攀升。

他指出，雖然有部分船東已經果斷撤單，不過目前仍未出現船東因資金不足而不能支付訂單的情況。大多原定在今明兩年交付的油輪已繳付按金，他認為部分船東能意識市場環境已經徹底轉變，願意同時放棄按金和新船。



蘇伊士型油輪新船價暴跌，不過船東預料最艱難時期即將過去

# 中海油招商局洽造 LNG 船

【本報訊】據知情消息人士透露，兩家國企——中海油、招商局能源控股與馬來西亞國際航運公司 (MISC)，計劃合資建立一支擁有 6 艘液化天然氣船 (LNG) 的船隊，並選中內地唯一可建 LNG 船舶的滬東中華造船廠建造，有關建造合同談判已進入最後階段，預計可在短期內正式簽定。

據初步構思，建造的 LNG 船舶容量在 14.5 萬立方米，每艘造價在 2 億美元。滬東中華船廠已經就船舶的具體技術細節和中海油、招商局能源控股進行長時間談判。消息人士稱，最後確定的合同將會結束數月來的各種猜測，船舶最終由中方的能源企業和 MISC 聯營。

新 LNG 首艘船定於 2011 年交付，將赴馬來西亞沙拉瓦的民都魯港裝液化天然氣，再運去由中海油在上海設立的 LNG 接收站卸貨，而中海油在上海投資的液化氣接收站也會在未來數個月完工。



中海油與招商局能源控股與滬東中華洽商建造 6 艘 LNG 與國中的國產首艘 LNG 船同型

早在 2006 年，中海油與馬來西亞國家石油公司 (Petronas) 達成合作協議，由 Petronas 同意長期向中海油提供年 300 萬噸 LNG，合同有效期 25 年，整個供氣合同價在 250 億美元。一旦落實，船舶入級美國船級社，交由中遠集團、招商局集團與英國石油合資合作的中國液化天然氣航運 (國際) 有限公司管理，該公司設在香港，目前已管理 5 艘同型船，並掛香港旗。

上月初，國家發改委批准中海油在浙江南部投資建立液化天然氣接收站與配套的碼頭，這是該公司第 4 個接收站，首期投資 70 億元人民幣，至 2012 年接收能力是 300 萬噸 LNG，設施包括 1 個泊位和 2 個各 16 萬立方米的儲氣罐。

## LNG 船鋼管實現國產化

【本報訊】日前，中國首條 LNG 船用低溫不鏽鋼管配件生產線及檢試驗中心，順利通過滬東中華造船廠 (集團) 有限公司國產化專家組的竣工驗收並全面投產。這打破了此前內地船企所需的 LNG 船用低溫不鏽鋼管配件完全依賴進口的局面。

該生產線由滬東中華與江蘇華陽金屬管有限公司合作建設。在項目的竣工驗收會上，滬東中華與江蘇華陽金屬管公司簽訂了 1 套 14.7 萬立方米 LNG 船用低溫不鏽鋼管配件生產合作計劃，並商議爭取在今年共同完成 LNG 管配件的 3 份國家標準的編制工作，以填補內地該標準領域的空白，將中國建造 LNG 船的國產化進程推向更高層次。

作為內地首條 LNG 船用低溫不鏽鋼管配件生產線，該項目的實際投入達 3461.58 萬元，整個建設週期為 2 年。該生產線投產後，江蘇華陽金屬管公司將新增 2200 噸不鏽鋼管配件產品的年生產加工能力，至此，其年生產能力可以滿足 6 艘 20 萬立方米 LNG 船用管配件的需求。

滬東中華國產化專家組認為，通過兩年的建設，江蘇華陽金屬管公司實施的 LNG 船用低溫不鏽鋼管配件生產線項目，填補了內地 LNG 船用低溫不鏽鋼管配件生產領域的空白，達到了國際先進水平，實現了 2007 年滬東中華與該公司簽訂的《LNG 船用低溫 316L 不鏽鋼管配件戰略合作協議》中提出的國產化目標。

## 星船廠放棄江蘇建塢

【本報訊】新加坡造船企業 Otto Marine 昨日發表聲明，由於江蘇省啓東市政府未能在限期內提供合適選址，已決定放棄在該市建造新船廠。

該船企旗下專建離岸鑽探船舶的 OM Offshore 在 07 年 10 月與啓東市政府達成協議，在該市內建造和營運新船廠。不過該船企在聲明中指出，啓東市

當局未能在指定限期內，為新船廠計劃提供合適選址，因此最終決定中止計劃，而市政府已退還所有按金。

現時新船訂單乾涸，不少船廠正面對沉重的流動資金壓力。Otto Marine 表示，雖然仍會注意各種機遇擴建造船業務，但短期內不會在中國興建船廠。

## 國泰周收益料見底

【本報訊】國泰航空行政總裁湯彥麟昨日在內部文件中指出，今年首 7 個月的客貨運淨收益遠遜於目標，分別較目標低 13% 及 22.5%。但從每周收益表現看來，經營情況似乎已見底，惟未見市場持續復甦的跡象。

該公司將於明天公布上半年業績。

大和證券預期，國泰半年盈利為 14 億元，受惠於燃油對沖合約帶來的 21 億元帳面收益。德意志銀行報告指出，新加坡航空業績欠佳，主要受客運及貨運收益率下降拖累，料國泰亦要面對同樣壓力。該行估計，國泰今年的全年客運及貨運收益率，將分別倒退 19% 及 20%。

## 大馬 10 港口 櫃量升一成

【本報訊】據馬來西亞《商業時報》報道，馬來西亞十大港口今年次季處理貨櫃 379 萬箱，同比上升 10%，反映馬來西亞國內與中轉貨在上升，其中轉運箱亦錄得 248 萬箱，同比上升 11%；出口箱佔 670718 箱，同比上升 10.2%；入口箱佔 640469 箱，升 4.4%。今年頭 6 個月，馬來西亞所有港口貨櫃吞吐量報 724 萬箱，下跌 7.7%，貨櫃貨量跌 11.6%。

運輸部海運顧問阿艾斯表示，馬來西亞上半年港口的總體表現特別是在集裝箱的表現，在東盟地區各國港口已經算是突出，其他港口的跌幅至少在 15-30% 之間。

來自東盟港口協會 (APA) 的預測認為，東盟地區港口有可能在 2010 年中期出現復甦曙光。

今年首季，馬來西亞港口中轉貨櫃不足 100 萬箱，報 996508 箱，升 4.6%，佔巴生港總吞吐量的 57.7%。而丹戎帕拉帕斯港次季錄得吞吐量 147 萬箱，與首季 125 萬箱相比，升 17.6%，該港吞吐量中，佔 94.4% 是中轉箱。皮托魯港次季箱量是 57895 箱，環比上升 16%。柔佛港是 216744 箱，環比升 7.3%，其中大部分是中轉箱。檳城港是唯一一個港口次季箱量環比下跌 24.2%，報 151165 箱。

## 運價報備中心滬成立

【本報訊】交通運輸部水運局日前宣布：設於上海航運交易所的國內唯一航運運價報備機構——國際集裝箱運輸班輪運價備案中心，揭牌成立。至今已 97 家內地班輪公司實施運價備案。

在嚴峻的航運經濟形勢下，部分國際航運企業為了搶得貨源而惡性殺價競爭，以低於正常合理運價攬貨，使有些航線出現了「零運價」，甚至「負運價」，嚴重影響了集裝箱班輪運輸市場的健康有序發展。

上海航運交易所提供的數據顯示，截至 7 月 30 日，內地從事國際集裝箱班輪運輸的 153 家班輪公司中，已有 97 家按交通運輸部公告要求

實施運價備案工作，佔應備案國際班輪公司的 85.8%，同時，進入上海航運交易所運價備案數據庫公布運價 2 萬多條，協議運價 6 萬多條。近百家中外航運企業代表簽署了運價備案承諾書，航運交易所就保守班輪公司秘密作出承諾，中遠集團、中海集團、馬士基航運公司相關負責人作了表態發言。

最新消息顯示，7 月份，中國港口吞吐量達到 5 億噸，同比增长 12.9%，這是中國港口吞吐量自去年 9 月份以來首次重返兩位數增長。7 月份，全國集裝箱港口吞吐量完成 1010 萬箱，同比下降 3.8%，但相較上半年來說，處於上升勢頭。

## 簡訊

### 中遠船務盈利跌 71%

中遠投資 (新加坡) 旗下中遠船務集團 (CSG) 昨日公布次季業績，受船東延遲付款影響，盈利按年大跌 71%，至 3700 萬新元 (約 2600 萬美元)。該公司去年同期曾破紀錄獲得 1.2 億新元 (8432 美元) 盈利，不過其後在全球經濟危機和海運市場出現運力過剩的情況下，船東均傾向取消訂單或推遲交付新船，嚴重損害船廠收入。當季銷售收益為 7.1 億新元 (4.9 億美元)，按年下跌 31%。

### 讚岐造船申請破產保護

專責生產各種貨輪和豪華客輪的日本讚岐造船鐵工所株式會社已於上月月底正式申請破產保護，是今年內第 3 家提出有關申請的日本船廠。該廠在關川縣設有兩家廠房，擁有合共 2 座船塢和 8 組船台，目前持有約 7 艘 10000 噸貨輪和 6 艘 7000 噸貨輪的訂單。讚岐造船於 7 月 29 日向

香川縣高松市地區法院申請破產保護。此前，Kanasashi 重工和大西組造船亦已分別於 4 月和 7 月申請破產保護。

### 香港航空推內地優惠

香港航空及香港快運再次推出「Early Bird Saving」提前購票優惠，包含 11 個中國內地城市直飛香港的經濟艙客票，活動銷售期至 8 月 10 日結束，旅行日期為 2009 年 9 月 1 日至 9 月 10 日。

### 長江幹線船型標準化

由交通運輸部、財政部和上海、江蘇、安徽、江西、湖北、湖南、重慶、四川、雲南、河南人民政府聯合制定的《推進長江幹線船型標準化實施方案》正式發布，將自 10 月 1 日起施行。《方案》提出利用 5 年左右時間推進長江幹線船型標準化，使川江及三峽庫區船型標準化率達 75% 以上，長江幹線貨運船舶的平均噸位達 1000 噸載重噸以上。



馬來西亞外貿港次季/首季比較

| 港口     | 次季箱量    | ±%     |
|--------|---------|--------|
| 巴生     | 1730000 | +7.8%  |
| 丹戎帕拉帕斯 | 1470000 | +17.6% |
| 皮托魯    | 57895   | +16.0% |
| 柔佛     | 216744  | +7.3%  |
| 檳城     | 151165  | -24.2% |

丹戎·帕拉帕斯港是馬來西亞第二大外貿港

## 新舟客機投入西部航線

【本報訊】主要使用新舟 60 飛機開展支線運營的幸福航空公司，日前開通西安至延安、鄭州的航線，從 8 月起正式運營。有關人士稱，新舟 60 型支線客機加入中國國內民航市場競爭，將會在一定程度上對機票價格產生衝擊。

目前中國支線航空市場只佔整個國內航空市場不到 10%，支線和幹線相對發展不平衡。由中國航空工業集團與東航共同投資組建的幸福航空公司，定位以使用國產飛機和運營支線為主，將首先以西安咸陽國際機場作為主運營基地，開展支線航空，客貨運輸業務。現已

向西飛公司首批訂購了 3 架新舟 60 型支線客機，於 7 月底分別開通西安至延安航線、西安至鄭州航線，與其他機型的票價相比，約便宜三分之一以上。這兩條航線 8 月起正式運營。

最新統計資料顯示，中國西部地區現擁有 49 個機場，從 2006 年至 2010 年西部還在建設 20 多個支線機場，支線航空運輸市場潛力巨大。按照發展規劃，2009 年幸福航空公司將有 6 架新舟 60 飛機投入運營，到 2017 年機隊規模將達到 100 架。

### 珠江客運新公司 粵一港水路客運班表

| 航線       | 香港開   | 內地開   | 靠泊碼頭 | 船名   | 航行時間   |
|----------|-------|-------|------|------|--------|
| 珠海 (九洲港) | 07:30 | 08:30 | 中港碼頭 | 海威   | 1小時10分 |
|          | 08:30 | 09:30 | 中港碼頭 | 海瓊   | 1小時10分 |
|          | 09:30 | 10:30 | 中港碼頭 | 海瓊   | 1小時10分 |
|          | 11:30 | 12:30 | 中港碼頭 | 海瓊   | 1小時10分 |
|          | 13:30 | 14:30 | 中港碼頭 | 海瓊   | 1小時10分 |
| 香港 (中環)  | 08:40 | 09:40 | 中港碼頭 | 東區二號 | 1小時10分 |
|          | 10:40 | 11:40 | 中港碼頭 | 東區二號 | 1小時10分 |
|          | 12:40 | 13:40 | 中港碼頭 | 東區二號 | 1小時10分 |
|          | 14:40 | 15:40 | 中港碼頭 | 東區二號 | 1小時10分 |
|          | 16:30 | 17:30 | 中港碼頭 | 東區二號 | 1小時10分 |

●香港開往廣州 2800 1808 (上午十時由西 5 號下，假日休息)  
●香港開往澳門 0845 1115 1215 1330 1430  
●香港開往澳門 1530 1630 1730 1830 1930 2030 2130  
●香港開往澳門 09:30 14:25 17:00  
●珠海—香港機場 09:30 12:40 15:30  
●斗門—香港機場 21:30  
●中山—香港機場 10:30  
●香港開往澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—深圳蛇口 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—深圳蛇口 09:30 14:25 17:00  
●香港開往—珠海 09:30 12:40 15:30  
●香港開往—中山 10:30  
●香港開往—澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—澳門 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—澳門 09:30 14:25 17:00  
●珠海—香港機場 09:30 12:40 15:30  
●斗門—香港機場 21:30  
●中山—香港機場 10:30  
●香港開往澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—深圳蛇口 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—深圳蛇口 09:30 14:25 17:00  
●香港開往—珠海 09:30 12:40 15:30  
●香港開往—中山 10:30  
●香港開往—澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—澳門 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—澳門 09:30 14:25 17:00  
●珠海—香港機場 09:30 12:40 15:30  
●斗門—香港機場 21:30  
●中山—香港機場 10:30  
●香港開往澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—深圳蛇口 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—深圳蛇口 09:30 14:25 17:00  
●香港開往—珠海 09:30 12:40 15:30  
●香港開往—中山 10:30  
●香港開往—澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—澳門 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—澳門 09:30 14:25 17:00  
●珠海—香港機場 09:30 12:40 15:30  
●斗門—香港機場 21:30  
●中山—香港機場 10:30  
●香港開往澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—深圳蛇口 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—深圳蛇口 09:30 14:25 17:00  
●香港開往—珠海 09:30 12:40 15:30  
●香港開往—中山 10:30  
●香港開往—澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—澳門 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—澳門 09:30 14:25 17:00  
●珠海—香港機場 09:30 12:40 15:30  
●斗門—香港機場 21:30  
●中山—香港機場 10:30  
●香港開往澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—深圳蛇口 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—深圳蛇口 09:30 14:25 17:00  
●香港開往—珠海 09:30 12:40 15:30  
●香港開往—中山 10:30  
●香港開往—澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—澳門 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—澳門 09:30 14:25 17:00  
●珠海—香港機場 09:30 12:40 15:30  
●斗門—香港機場 21:30  
●中山—香港機場 10:30  
●香港開往澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—深圳蛇口 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—深圳蛇口 09:30 14:25 17:00  
●香港開往—珠海 09:30 12:40 15:30  
●香港開往—中山 10:30  
●香港開往—澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—澳門 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—澳門 09:30 14:25 17:00  
●珠海—香港機場 09:30 12:40 15:30  
●斗門—香港機場 21:30  
●中山—香港機場 10:30  
●香港開往澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—深圳蛇口 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—深圳蛇口 09:30 14:25 17:00  
●香港開往—珠海 09:30 12:40 15:30  
●香港開往—中山 10:30  
●香港開往—澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—澳門 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—澳門 09:30 14:25 17:00  
●珠海—香港機場 09:30 12:40 15:30  
●斗門—香港機場 21:30  
●中山—香港機場 10:30  
●香港開往澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—深圳蛇口 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—深圳蛇口 09:30 14:25 17:00  
●香港開往—珠海 09:30 12:40 15:30  
●香港開往—中山 10:30  
●香港開往—澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—澳門 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—澳門 09:30 14:25 17:00  
●珠海—香港機場 09:30 12:40 15:30  
●斗門—香港機場 21:30  
●中山—香港機場 10:30  
●香港開往澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—深圳蛇口 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—深圳蛇口 09:30 14:25 17:00  
●香港開往—珠海 09:30 12:40 15:30  
●香港開往—中山 10:30  
●香港開往—澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—澳門 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—澳門 09:30 14:25 17:00  
●珠海—香港機場 09:30 12:40 15:30  
●斗門—香港機場 21:30  
●中山—香港機場 10:30  
●香港開往澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—深圳蛇口 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—深圳蛇口 09:30 14:25 17:00  
●香港開往—珠海 09:30 12:40 15:30  
●香港開往—中山 10:30  
●香港開往—澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—澳門 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—澳門 09:30 14:25 17:00  
●珠海—香港機場 09:30 12:40 15:30  
●斗門—香港機場 21:30  
●中山—香港機場 10:30  
●香港開往澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—深圳蛇口 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—深圳蛇口 09:30 14:25 17:00  
●香港開往—珠海 09:30 12:40 15:30  
●香港開往—中山 10:30  
●香港開往—澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—澳門 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—澳門 09:30 14:25 17:00  
●珠海—香港機場 09:30 12:40 15:30  
●斗門—香港機場 21:30  
●中山—香港機場 10:30  
●香港開往澳門 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00  
●香港開往—深圳蛇口 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30  
●香港開往—深圳蛇口 09:30 14:25 17:00  
●香港開往—珠海 09:30 12:40 15:30  
●香港開往—中山 1