職工盟煽動罷工 汽總未有響應

新巴加薪談判破裂

新巴談判升溫變罷工。職工盟旗下新巴職工會昨日與資方經過四小時「馬拉松」談判後，仍未能就加薪幅度達成共識。勞方其後宣布談判破裂，並決定於下周五早上罷工。該會聲稱預計會有約八百名員工參與。新巴發言人表示，加薪方案已與其他交通機構相若，呼籲勞方以市民利益為重，接受原有方案。

本報記者 黃俊鋒

上月中，工聯會旗下的汽總工會新巴分會，原就加薪方案與資方達成共識，接納資方加薪百分之一點六及另發一次性特惠金二百五十元的建議，並追溯至今年一月。不過職工盟旗下新巴職工會拒絕接納方案。

新巴職工會約三十名代表，昨日下午前往柴灣新巴總部，就加薪幅度與資方進行談判。談判歷時逾四小時，期間更兩次休會，但勞資雙方最後仍未能達成共識，最終宣布談判破裂。

新巴職工會理事長鍾松輝表示，工會在談判時已調低加薪幅度，由原本的百分之二調低至百分之一點八，並提出將特惠金二百五十元變作薪金，即相等於月薪增加百分之零點二，認爲資方在現時油價下跌下，有能力承擔；但資方不肯作出讓步，導致談判破裂。他其後宣布，工會將於下周五，即本月十四日發起罷工，當天罷工車長將會罷駛，時間由頭班車至早上十一時結束，而罷工車長將會到柴灣新巴車廠靜坐抗議；至於車房員工，則會由凌晨四時罷工至早上十一時。他預計，當天會有約七成員工，即約七百至八百名員工參與。

新巴發言人表示，資方提出的加薪方案，已與業界的加薪水平相若，認爲方案合理，呼籲工會理性負責，應以市民及員工的利益爲重，期望工會在罷工前能夠接納方案。發言人說，一旦工會罷工造成市民不便，公司將有應變措施，包括調派後備車長執勤，並密切監察當天路面情況，以疏導乘客。勞工處及運輸署關注事件，希望勞資雙方冷靜克制，以公衆利益爲前提，繼續商討，達成雙方都可接受的安排。

汽總工會新巴分會將不會響應罷工行動。汽總工會副主席鍾健華表示，今次事件是節外生枝，明顯是有人撈取政治本錢。新巴分會主任陳樹明亦說，大部分會員上月已接納資方提出的方案，認爲在現時經濟情況下，加薪百分之一點六已可接受；他表示，會員大部分都不支持今次罷工行動。

新巴勞資雙方最後仍未能達成共識，最終宣布談判破裂（本報攝）

資方指員方提方案又改變感為難

屈臣氏蒸餾水員工續罷工

【本報訊】屈臣氏蒸餾水公司工潮，勞資雙方昨日談判破裂。勞方代表在會後說，今日會繼續進行罷工行動，直至資方回應員方的訴求。資方表示，員方要求佣金加幅超過一成，在現時經濟環境及生意額減少的情況下，資方無法滿足所有要求，亦對員方日前提出反對五人跟車制，昨日又要求劃一採用五人跟車制感到爲難。

近百名屈臣氏蒸餾水公司跟車工人昨日上午在大埔工業村的廠房外罷工，抗議公司增設五人跟車制，工作量較六人跟車制增加，但佣金卻跟六人制相同，每人每月變相減薪達一千五百元。資方表示，五人跟車制度一直存在，但公司會根據員工的要求，將五人車逐步由九月一日開始，轉爲四人車或六人車，盡量避免五人跟車，如果眞有需要這樣做，亦會向員工發放每天十元特別補貼。但工會則要求劃一佣金金額，公司表示要跟員工商討。

勞資雙方昨午進行談判，但最終未達到共識。屈臣氏集團營運投資傳訊總監倪文玲表示，屈臣氏蒸餾水運輸部員工在討論中，有員工突然又要求劃一採用五人跟車制，與日前談判時，勞方提出反對五人跟車制，要求恢復四人或六人跟車制要求相反，令公司不知道該用何種方式才能滿足所有員工。

倪文玲說，公司已盡量平衡顧客的需要及員工的利益。員工的薪酬自去年至今亦已上調過三次，現時運輸部跟車員工月薪達八千至一萬二千元，司機月薪達一萬七千元至二萬二千元，已貼近市場水平；對於員工要求在目前經濟環境下，加佣金幅度達逾一成感到失望和無奈。她希望員工能接受公司提出的方案及復工，以減低對顧客的影響。

工會稱，今天繼續工業行動，直至公司回應他們的訴求。

長者可續於每星期三及假期以兩元搭港鐵

港鐵延長者優惠半年

【本報訊】港鐵昨日宣布延長長者兩元乘車優惠，優惠將延至下年二月二十八日。港鐵同時會在本年十一月十五日舉行「長者日」，當天長者可憑八達通免費乘搭港鐵。

港鐵在本年一月一日起逢周三及公衆假期恢復長者兩元乘車優惠，爲期八個月，原於本月底完結，但港鐵昨日宣布繼續延長有關優惠六個月，至下年二月二十八日完結。長者在未來半年，可繼續於逢星期三及公衆假期，以兩元乘搭港鐵。

三合一教車執照建議 運輸署稱再諮詢業界

香港商用車輛駕駛教師協會主席鄭楚光表示，「三合一」方案可提高駕車教師質素，有助減低交通意外發生（本報攝）

【本報訊】運輸署將於今年第四季恢復發出私人駕駛教師執照，但有駕駛教師協會認爲安排不公，指出現行考牌制度容許部分貨車師傅，未經執照考試便能教授駕駛，將會增加路面意外的風險，要求運輸署統一駕駛教師執照，令教車師傅具備所有車種的執照才能任職。

運輸署在二〇〇〇至〇一年修訂私人駕駛教師執照分組安排，將七類駕駛教師執照重新組合爲三個組別，並於今年第四季發出新的私人駕駛教師執照，三個組別共有四百六十個空缺。香港商用車輛駕駛教師協會主席鄭楚光表示，這種分法存有問題，容許部分教車師傅未有相關車種執照亦能教授駕駛。他說，現時有三十六位司機未經執照考試，就可自動教授所有貨車，此舉會增加路面風險，造成更多交通意外。

鄭楚光表示，現行制度下，持貨車駕駛教師執照的師傅，卻不能教授私家車，認爲制度不公，情況像「大學教授不能教導小學」一樣。他建議，運輸署應推行「三合一」方案，即統一現時三個組別的駕駛教師執照，要求駕駛教師具備所有車種的教車執照，才能任職。他說，現時美國、英國、新加坡等國家都實行這個制度，此舉有助減低交通意外發生。

運輸署回應表示，將會研究私人駕駛教師執照「三合一」的建議，並會再次諮詢業界意見。

「天鵝」離港 菜價平穩

【本報訊】強烈熱帶風暴「天鵝」昨日遠離香港，掠過廣東西部沿岸地區。天文台於前晚九時四十分發出的八號風球，生效六小時後，昨日凌晨三時四十分改掛三號風球，兩小時後再改掛一號，至昨午四時，取消所有風球。「天鵝」雖然逐漸遠離，但本港仍受相關雨帶影響，天文台於昨晚八時四十分發出黃色暴雨警告，預料未來七日多雲，有驟雨及幾陣狂風雷暴，氣溫介乎二十六至三十一度。

來去匆匆的「天鵝」，並未對本港菜價造成影響。蔬菜統營處表示，昨日的蔬菜供應量僅微跌兩個百分點，批發菜價則輕微上升三個百分點，大部分蔬菜的批發價仍然企穩，例如菜心與芥蘭，每斤仍然維持在六元水平。這主要是「天鵝」掠過本港後迅速在廣東沿岸登陸，由於當地並非產菜供港地區，加上颱風未有帶來大量雨水，本港菜價保持平穩。

北角街市昨日的蔬菜零售價與前日相若，並無太大升幅，白菜售價爲每斤六元四角，菜心則是每斤十元。

粵出境遊漸首選直飛

【本報記者黃寶儀廣州五日電】八月起，大部分經香港進出的航班都上調國際航線燃油附加稅，使「廣州直飛」出境遊與「經港飛」出境遊的價格差距縮小，更爲便捷的廣州直飛吸納越來越多廣東遊客，未來廣東出境遊市場的經港飛線路數量將逐漸下降。

東南亞和日韓等亞洲線路一直深受廣東市民喜愛，佔廣東出境遊市場總額的七成。由於以前香港、澳門進出的國際航班多，競爭激烈，機票價格也較爲便宜，廣州市場上的「經港飛」、「經澳飛」出境遊產品最多時佔了七成以上。儘管近年來廣州直航的國際航線增多，也保持「五五分」的局面。

與廣州直飛的大幅降價相反，自八月一日起，包括香港航空公司、國泰航空、中華航空、美聯航空、維珍航空、英國航空、澳洲航空、新加坡航空、南非航空等十多家航空公司上調國際航線燃油附加稅，基本覆蓋了全部的出境遊線路，往返程的上調幅度大約從三十元到三百元人民幣不等。

業內人士分析，隨着航班的增多和價格下降，直飛將逐漸成爲未來廣東市民出境遊的首選，不過即使「經港飛」線路的減少，只對香港航空業產生影響，因爲大部分廣東遊客僅是通過香港出境，在港停留、購物的遊客所佔比例很少，因此不會影響香港旅遊業的發展。