

淡水河谷加強船隊減成本

巴西淡水河谷公司 (Vale) 正在建設 40 萬載重噸 (dwt) 的礦砂船隊，以滿足不斷增長的中國市場業務及降低成本。該公司預計今年有 70% 的礦石銷往中國，是用自擁的船隊來運輸。

本報記者 魯常悅

據彭博社消息，淡水河谷公司的首席財務官巴博薩在里約熱內盧對分析師表示，公司自營的船隊大大減少了將礦石從巴西運往亞洲的運輸成本，目前公司的運輸成本遠低於市場其他競爭對手。由於地理上的原因，從巴西港口運往中國的運費，是從澳洲運往中國的 2 倍。巴博薩說：「我們正在克服運費過高的問題，努力向船東的角色過渡，這能夠使成本更加穩定，免於運費波動的影響。」

已訂造 20 艘新船

淡水河谷上周就表示，已經訂購了 15 艘二手船 (其中有兩艘是 VLOC) 和訂造 20 多艘新船 (其中 12 艘是 VLOC

) 於 2010 年交付使用。每艘的造價為 1.3 億美元。現時從巴西至中國運費最高每噸 40 美元，這個價格將直接影響淡水河谷的盈利。淡水河谷有色金屬部董事馬丁斯坦言，在經濟危機爆發後，去年底歐洲和巴西的客戶需求大減，因此公司不得不考慮削減開支。

現在，淡水河谷 70% 的鐵礦石都是由自己的船隊進行運輸的。馬丁斯坦表示，公司正在進行運營改革。「去年 9 月，我們所有的鐵礦石都是以 CIF 買貨方式交貨的，客戶用自己的船到港口裝貨。其中 30% 的交易是中國需求。」他預計到今年 9 月底，將有 70% 的鐵礦石是銷往中國的，這些礦石將用淡水河谷自己的船隊來運輸。該公司第二季度

向中國出口的原材料達 3560 萬噸，創歷史新高，同比增長 42%。

曾在低潮出售 18 艘

不過，礦商們在解讀市場信息時判斷失準也是常有的事。淡水河谷曾在 2001 年航運處於低谷時出售了公司的船隊，包括 18 艘船。7 年過後，他們又顛覆了當初的策略。因此，淡水河谷此次必須要小心。因為在沒有實力雄厚的對手下，淡水河谷有可能讓自己陷於債務之中，到時恐怕還不僅僅是賠了船隊的問題。2009 年淡水河谷已經以 1.6 億美元的代價購買了至少 11 艘散貨船，並且公司大大提高了資本開支預算，準備再多添新船。



淡水河谷今年承運礦砂去中國，七艘用自擁船運。圖為礦砂專用船



天津港貨量逆勢而上並加強腹地建設

津港力爭今年貨量 3.8 億噸

【本報記者劉現雲、劉家宇天津五日電】在今年上半年實現貨物吞吐量、集裝箱吞吐量兩項指標正增長的基礎上，天津港有信心完成全年貨物吞吐量在確保 3.6 億噸基礎上，力爭 3.8 億噸及集裝箱 900 萬標箱的確保指標。

天津港發言人、宣傳部副部長歐永林在接受記者專訪時指出，天津港逆勢而上的原因，一是積極採取措施，建無水港、建物流平台，加大貨源和航線的開發力度；二是天津港在綜合性港口建設方面做到了先行一步，實現均衡發展、科學發展。

半年 1.84 億噸增 1.2%

他說，在全球金融危機不利形勢下，全國外貿出口量回落 20% 以上，天津港也受到影響，但影響很小，因為天津港內貿和外貿基本持

平，外貿依賴度不高。同時，天津港內貿航線異軍突起，彌補了外貿的低迷，此消彼長，使天津港發展比較穩健。

今年上半年，天津港吞吐量 1.84 億噸，同比增長 1.2%，其中內貿貨量增長 3.3%。集裝箱共 416.1 萬箱，同比增長 1.9%，其中內貿箱量增長 33.9%。此外，天津港以其綜合大港貨類品種齊全的優勢，外貿鐵礦石、原油和內貿鋼材、糧食的增長，有效地彌補了煤炭等貨類下滑的缺口，保持了整體增長的良好勢頭。

歐永林表示，港口的競爭是有規律的，每個港口都有自己的腹地範圍。物流運行有一個規律就是流向成本最低的港口，環渤海港口的競爭集中在港口的交叉腹地。他說，瀋陽到大連港與到天津港距離差不多，河南到天津港與到青島港距離差不多，瀋陽、河南就成為了港

口之間的競爭地。

今年再建 6 個無水港

「現在乃至將來一個時期，港口之間的競爭不僅僅是規模和功能的競爭，還是物流網絡和物流體系的競爭。」歐永林說，為了應對港口之間的競爭，天津港未雨綢繆，先行一步，加強了腹地無水港的建設。

去年建成 10 個無水港，今年還要再建 6 個，目前 2 個已經掛牌，另 4 個今年一定建成。此外，天津港還積極拓展服務內容，上半年成立了天津港物流發展公司，把一些相關聯的業務，如貿易、堆存、代理、集港等合併為一個公司，成為天津港發展物流網絡的核心，通過運作向周邊輻射，集散，使服務體系更加健全、運作更加高效。

南亞掀舊油輪爭購戰

【本報訊】航運市場低迷，船東加快出售舊二手油輪，以致南亞傳統拆解船地區近期掀起大小舊油輪爭購戰，地位僅次於印度的巴基斯坦廢鋼船貿易商最近以高價，每噸 310 美元搶購一艘 8379 噸油輪，總成交價達 260 萬美元。

南亞廢鋼船市場掀起爭奪舊船拆解，一向是以價格為爭奪的焦點。7 月第 3 周，國際市場出現 2 艘舊油輪，一艘名「Palenque」號，8379 噸，另一艘名「Samila」號，6050 噸。前者要價每噸 310 美元，迅速被巴基斯坦商人搶購去。而後者在中東報每噸 230 美元，總價格是 140 萬美元。

而巴基斯坦主要競爭對手是孟加拉。一位船經紀商表示，在中東開放市場，巴基斯坦貿易商近期表現十分進取，逐漸取代孟加拉同業的地位和角色。

總部設在美國的廢鋼船現金賣家 GMS 發布每周周報中如此評述：「在小型廢鋼船市場由於受到規模的局限，本土買家對選擇主要油輪或散貨船型是沒有話事權的。基本上，孟加拉貿易商是比較喜歡購買油輪或乾散貨船，這意味著當地收購數目能經常保持在一定數量，比其他國家有優勢。」

至於印度的阿朗拆解船基地，貿易商比較看重高價值廢鋼船，尤其是有色金屬鋼板的船舶，特別受歡迎。8976 噸的化工品油輪「Neptun」號，以每噸 505 美元成交，總價值在 450 萬美元，經拆船後，可獲得 837 噸不鏽鋼。

至於另一艘液化天然氣船「Margaret Hiu」號，23400 噸，在英國修成噸以每噸 365 美元成交，總船價 850 萬美元，該船由一名匿名

孟加拉吉大港淺海拆船場，一艘被拆解船露出如風琴般鋼結構



印度商人購入，可拆解 3100 噸鋼板。不尋常地是，印度商人以高價在當地船場收購小型舊船。另外，一艘 5029 噸輕鋼殼裝船「Jumana」號，以每噸 180 美元，被另一名印度商人收購，成交價 905220 美元。

中國廢鋼船商過去一周在遠東市場主導貨櫃船市場買賣。中國拆船廠相對穩定，以平均每噸 200 美元收購乾散貨船或油輪。上周，一艘 14342 噸貨櫃船「GEM」號，以每噸 270 美元成交，船東連賬 390 萬美元。儘管缺乏活動場所，但孟加拉仍然是油輪拆解最主要的市場，收購價在 300 美元每噸，環顧整個拆解船市場，謹慎樂觀情緒對需求是前所未有的。

倫敦克拉克森每周拆解分析報告表示，局勢仍然令人感覺到不穩定和有些動盪，儘管有人開價高達每噸 300 美元，反映目前的銷售情況，但這還不足以證明緊縮趨勢。而這種趨勢反映於拆船廠作為價格談判的基準依然存在的。

中海運攜交運拓物流市場

【本報訊】中國海運 (集團) 總公司與上海交運 (集團) 公司日前在上海簽署戰略合作框架協議，旗下的中海集團物流有限公司和上海交運大件物流有限公司同時簽署了合資合作協議。中國海運總裁李紹德與上海交運集團董事長陳辰康見證簽約儀式，並互贈紀念品。

按照協議，雙方將充分利用各自在海運和陸運領域的優勢，強強聯手，加強物流供應體系的建設和完善的，合力開拓國內外重大件運輸和工程項目物流市場。雙方將以組建合資公司為平台，進一步深化合作，提升市場競爭力，共同促進各自業務領域的發展。

中國海運與上海交運集團同屬運輸行業，具有較強的優勢互補性，雙方建立戰略合作關係，整合資源，抱團應對危機，必將形成良好的協同效應，攜手為國民經濟保增長、擴內需、調結構做貢獻，為推進上海國際金融中心和航運中心建設發揮大型國有企業應有的作用。

中國海運副總裁張國發與上海交運集團副總裁陳昇平分別代表雙方簽署戰略合作協議，中海集團物流有限公司趙邦壽總經理與上海交運大件物流有限公司沈國興董事長簽署了合資合作協議。中國海運和上海交運集團有關聯部門和專業公司的負責人也出席了簽約儀式。



中國海運集團與上海交運集團公司簽署戰略合作框架協議，共同發展重、大件物流運輸

寧波港補貼「海鐵聯運」

【本報訊】寧波市交通運輸局和財政局近期出台政策，對從事寧波港集裝箱「海鐵聯運」的經營者給予財政補貼。今年 5 月，寧波已經和江西省的南昌、上饒、鷹潭等鐵路沿線城市達成協議，合作推進海鐵聯運，可以預見，廣大的中西部地區即將成為東方大港的腹地。

每標箱可獲 500 元

寧波市交通運輸局通過其官方網站發布了《寧波港航發展專項資金使用管理辦法 (暫行)》。

該《辦法》規定，對從事寧波港集裝箱海鐵聯運 (包括「五定」班列、直達專列、成組運輸) 的實際經營人、從事寧波港散雜

貨海鐵中轉的實際收貨人或實際發貨人、承擔寧波港鐵路車站與各中轉碼頭之間海鐵中轉集裝箱駁運的集裝箱運輸公司，寧波市相關部門將視其海鐵聯運業務開展情況，給予一定數額的補貼。

該《辦法》其實是此前寧波市政府所發布的《關於加快寧波港海鐵聯運發展若干扶持政策的意見》的配套，其核心指向就是鼓勵鐵路集裝箱運輸，「壯大寧波港海鐵聯運市場」。

寧波港的切入點是浙贛線。今年 3 月，寧波至義烏的集裝箱班列已經開通；今年 5 月 22 日至 24 日，寧波又分別與上饒、鷹潭、南昌簽署了加強經貿合作、推進海鐵聯運的框架協議；協議雙方將力爭在今年內開通集裝箱直達專列，力爭在明年年底開通集裝箱「五定」班列。

打通浙贛線之後，寧波港進一步把觸角伸向了長江中上游等內陸腹地。據了解，四川省也與寧波市簽署了相關協議，雙方將力爭在年內先行開通寧波至成都的集裝箱、整車混編「五定」班列。

「採用集裝箱班列進行運輸比起公路運輸集裝箱，不僅大大增加了運輸量，而且成本要節省 50% 左右。」寧波港股份有限公司董事長李令紅說。但是，目前全國港口集裝箱吞吐量中，海鐵聯運僅佔 1.6% 左右，而發達國家通常比例在 20% 至 25%。

申請酒牌啟事

鳳林特色燒烤專門店

現特通告：盧思建其地址為九龍長沙灣道 80-82 號文海樓 5 樓 B 室現向酒牌局申請位於九龍太子站蘭街 434 號地龍鳳林特色燒烤專門店的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街 333 號北河街市政大廈 4 樓酒牌局秘書收。

日期：2009 年 8 月 6 日

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港——澳門——珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

干諾道西 8-14 號嘉安大廈 3 樓 A 室 電話：25455393

香港收貨站地址：海軍處船塢公眾貨物起卸區新界葵涌葵道 16 號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

澳門內港五號 A 碼頭 電話：2856 5771

珠江客運有限公司 粵—港水路客運航線表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
東莞門—香港機場	08:30	08:30	中港碼頭	海威	1小時10分
深圳蛇口—香港機場	09:30	11:45	中港碼頭	海環	30分鐘
珠海—香港機場	11:30	16:00	中港碼頭	海昌	1小時10分
中山—香港機場	13:30	17:00	中港碼頭	海亮	1小時10分
佛山—香港機場	15:30	17:00	中港碼頭	海濱	1小時10分
江門—香港機場	17:30	17:00	中港碼頭	海環	1小時10分
梧州—香港機場	19:30	17:00	中港碼頭	海環	1小時10分
肇慶—香港機場	21:30	17:00	中港碼頭	海環	1小時10分

（逢周五、日）
香港國際機場水陸客運航線表
東莞門—香港機場 08:15 10:15 12:40 14:45 16:00 1小時10分
深圳蛇口—香港機場 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 30分鐘
珠海—香港機場 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15 30分鐘
中山—香港機場 09:30 14:25 17:00 50分鐘
佛山—香港機場 11:30 15:30 50分鐘
江門—香港機場 13:30 16:10 1小時10分

SBC 駿業
創業·守業·好幫手
一站式商務中心

商務辦公室
專租即用，租期靈活，設備齊全
多間辦公室可容納 1-10 人，裝修華麗
多功能會議室，免費無線網絡服務
24 小時出入，先進保安監察系統
專業秘書全面處理日常事務

商務通訊服務
專業秘書代接電話，高級注冊地址
代收信件，包裹轉寄
專用傳真機，網上收發，方便快捷

成立有限公司
全新現成有限公司，即買即用
BVI 及離岸公司，資料保密
代辦銀行戶口，註冊商標
秘書服務，周年申報，結束除名

會計·稅務·審計
專業會計師審計帳目，會計報帳
報稅及稅務建議巧安排
全方位稅務會計免費諮詢服務

查詢熱線：(852)8206 1931
400 名中港員工，提供誠信、負責、專業服務，信心保證

香港辦事處
中環 新界大馬路 1 樓 21 樓 (852) 2293 4518
旺角 柏基商業中心 24 樓 (852) 3782 8118
尖沙咀 新港中心 2 樓 5 樓 (852) 3519 6335
加拿大廣場 10 樓 (852) 2734 0418
灣仔 合和中心 27 樓 (852) 8706 3139
灣仔 嘉德大廈 22 樓 (852) 8206 0218
灣仔 廣生中心 11 樓 (852) 8206 9319

中國辦事處
上海 招商局廣場南樓 12 樓 (21) 5298 0909
遠東中心 1 座 47 樓 (21) 6447 8989
北京 招商局大廈 10 樓 (31) 6566 7361
北京 乾乾廣場 A 座 11 樓 (31) 5923 1188
廣州 中環廣場 31 樓 (31) 3877 1394
東山廣場 20 樓 (21) 8732 3668
深圳 地王商業中心 22 樓 (755) 8247 8991
安聯大廈 21 樓 (755) 8828 6939
杭州 廣利大廈 12 樓 (571) 8725 7009
南京 南京國際金融中心 10 樓 (25) 8689 9889
成都 時代廣場 5 樓 11 樓 (28) 8667 6369

www.sbc.com.hk
info@sbc.com.hk