

業界促深港金融合作加速



深圳金融業上半年增長強勁，上半年深交所股票累計成交金額增36% (毛麗娟 攝)

雖受國際金融危機影響，但深圳上半年金融業總資產仍創新高，錄得近四成增長，同時金融機構的入駐數量也節節攀升。有業內人士表示，由於兩地合作涉及制度障礙，兩地股票實現互相掛牌、發行港股ETF的構想還是只聞樓梯響。快速發展的深圳金融業亟需找到與香港合作的突破口，以加強兩地在金融業的競爭力。

【本報記者毛麗娟深圳六日電】

深圳金融辦提供的2009年上半年金融業發展數據顯示，深圳金融業總資產達到3.35萬億元，比去年底增加9400億元，增幅高達39%；金融業實現增加值490.5億元，同比增加19.3%，佔全市GDP比重約為13.5%；全市本外幣存款1.68萬億元，同比增長23.62%。

銀行業總資產增43%

除此之外，銀行業資產增長迅速，銀行業金融機構資產總額29561.33億元，增長43.62%；資

本市場表現活躍。截至6月末，與年初相比，深證成分指數升幅達78.35%；股票累計成交金額比上年同期增加36.67%，中小企業板股票成交金額同比增加90.94%；深圳金融機構總部基地的數量在四大中心城市中也位居前列。

上述銀行人士分析，去年底以來寬鬆貨幣政策的實施又為深圳的銀行、證券等金融機構業務發展提供了契機。異地商業銀行紛紛進軍深圳市場，北京銀行、上海銀行、渤海銀行等7家異地銀行在深圳開設分行。而註冊地在深圳和北京幾



有專家呼籲深港兩地加快金融業合作，以增強兩地金融業的競爭力 (資料圖片)

經「遷轉」的中信證券終於也在六月再次「落戶」深圳。

「深圳金融業快速發展的背後反映出深港兩地金融合作尋求突破的強烈願望。」中國綜合開發研究院金融與現代產業研究中心主任張建森分析，深港雖多次就金融合作展開磋商，但方向有待深入、效果有待提高。

兩地金融合作步履緩慢

此前，在上海獲批打造金融和航運「雙中心」後，為與華東分庭抗禮，深圳上報給國務院的綜合配套改革方案中提出，聯手香港共建國際金融、物流、貿易、創意和創新中心。可惜最後「金融中心」這一目標在正式獲批的方案中沒有提及。

不過，這並未影響深港兩地在金融合作領域的探索。7月下旬，深圳發布的《深圳市現代產業體系總體規劃(2009-2015年)》中提到，將努力構建多層次資本市場、加快探索設立房地產信託投資基金(REITs)、推動黃金衍生品交易等，盡快發行港股ETF及爭取優質紅籌股回歸等。

張建森分析，「兩地在制度性差異方面的磨合」是深港金融合作實步伐緩慢的重要原因。深港兩地隸屬兩個不同的金融體系，適用完全不同的金融制度，加上深圳只是一個副省級城市，對金融制度突破本身沒有話事權，兩地共建金融中心的構想困難重重；另一方面中國在資本項目和市場開放方面仍然步履謹慎，儘管深圳已成為跨境貿易人民幣結算城市，但初期結算規模微小，不足以全面推動兩地在金融體系和金融市場方面實現有效銜接。

他認為，儘管金融業規模擴大，但深圳金融業的發展短期亦只能亦步亦趨於已落實的制度；其一是利用與港合作的市場通道優勢，繼續創新與港金融機構合作的業務品種；其二為把握創業板開設，場外交易市場和多層次資本市場建設提供的契機；此外，借助自身金融創新能力，在第三方金融便利服務外，創造更多新興的金融服務形式。

「天鵝」襲粵損失4.8億

【本報記者呂劍廣州六日電】熱帶風暴「天鵝」為廣東帶來連場大雨，記者今天從廣東省防總了解到，因強降雨廣東境內許多條江河出現洪澇，造成52.29萬人受災，直接經濟總損失4.8億元。目前，全省災情仍在進一步統計中，暫未收到人員傷亡報告。據氣象台預測，「天鵝」目前正逐漸向西偏南方向移動，強度逐漸減弱，今日夜間可能會離開廣東。

據廣東省防總介紹，受「天鵝」影響，廣東部分地區累積降雨量超800毫米，多個水文站點錄得接近50年一遇量級的強降雨。在「天鵝」登陸點山前，強降雨導致江門、台山、陽江等地發生較嚴重的山洪和城鄉內澇。根據廣東省防總統計，江門、陽江共有6個縣(市、區)、43個鄉鎮52.29萬人受災，倒塌房屋733間；造成農作物受災面積38.24萬公頃，直接經濟總損失4.8億元。

隨著「莫拉克」的逼近，今天上午，廣東省防總緊急部署防禦「雙颱風」，並要求受颱風影響區域作業的船隻必須在7日16時前召回，受風暴潮影響地區的漁排人員也必須提前安全轉移。專家表示，「天鵝」殘餘勢力影響尚未消失，緊隨而至的「莫拉克」發展為強颱風的可能性很大，即使不直接登陸廣東，也至少將攜新一轮強降雨襲粵，尤其對粵東地區嚴重影響。

「天鵝」截斷兩省道

【本報記者方俊明廣州六日電】受颱風「天鵝」及帶來的強降雨影響，截至今天下午17時，廣東全省有兩條省道因發生邊坡塌方和山體滑坡導致交通中斷，其中廣東省道S276線雲浮市新興縣嶺腳至里洞路段方路段已於今天14時搶通恢復交通。

由於颱風帶來的暴雨持續，山體水分飽和，今天上午11時許，廣東省道S369陽江市陽春路段一處邊坡發生塌方；省道S276線新興縣嶺腳至里洞路段以及省道S276線台山市北陸段發生多處路基塌方和山體滑坡，交通隨即中斷。

廣東省公路局下午已派出技術工作組趕赴陽江、雲浮指導搶修，爭取盡快恢復通車。其中，省道S276線新興縣嶺腳至里洞路段方路段經過六小時的緊張有序搶修，至今天下午14時搶通，交通恢復正常。



受颱風「天鵝」影響，廣州氣象部門六日掛出橙色暴雨警告。圖為暴雨令廣州城區一些路段積水 (中新社)

廣州市民嫌菜太貴，轉買瓜豆類 (梁潔珉 攝)

葉菜價貴 穗市民轉吃瓜豆

【本報實習記者梁潔珉廣州六日電】颱風過後，廣州市場葉菜漲價，市民最愛吃的生菜更由每斤一元升到三元，漲幅達二倍之多。對於大幅漲價的葉菜，有市民更樂意轉食瓜豆類。

「颱風過後，很多葉菜被水浸壞，出產量變少，價格自然就貴了，我們也怕賣不完，進少了三四成的貨。」寺右新馬路農貿市場的菜販王女士表示。

記者在現場看到，市面上的菜攤擺出的葉菜品種只有寥寥幾種，以菜心和生菜為主，其餘都是瓜豆類。買葉菜的市民比平時少了兩成，不少市民都嫌葉菜價格太高，質量亦不算好，一番討價還價之後，還是選擇了沒有升價的瓜豆類，如豆角、白瓜、絲瓜等最受歡迎。



王女士一邊擇着生菜的爛葉，一邊說，今早進貨就算出價再高也拿不到質量好的葉菜，拿到檔口之後，也有一部分爛掉了。記者留意到，王女士的腳邊，堆着一堆爛葉菜。她估計，今天暴雨亦令葉菜受損，明天菜價將會更貴。

記者又走訪了西華路、荔灣路等農貿市場，發現市面上的葉菜亦比颱風前大幅減少，很多菜販都選擇增加瓜豆類的進貨。「葉菜現在一天一個價，怎麼吃得消呀？買個冬瓜回家煲湯就算了。」一位婆婆對着菜販訴苦。

葉菜價格飆升，瓜豆類成爲一些市民的首選。正在挑選蔬菜的盧芳女士表示，颱風前天氣悶熱，家裡人都習慣了吃很多葉菜，現在的價格翻了一番，只好忍忍手，選擇便宜的豆角和冬瓜，但希望葉菜價格盡快恢復正常。

石化項目改遷 南沙重調規劃

【本報訊】廣東省委書記汪洋在廣州會見「世界媒體看廣東」採訪團時透露，各方已同意將原選址在南沙的中科煉化一體化項目遷出珠三角地區。

據中通社報道，南沙石化改遷對廣州來說，面臨着一系列的連鎖反應，沒有這個項目作爲龍頭，已初具規模的石化下游產業鏈如何發展，招商引資計劃如何改變，土地規劃如何調整？

根據二〇〇九年廣州外經貿白皮書，去年廣州石化產業先後引進了出光興產、道達爾集團等世界五百強項目，全球最大的聚合物生產商之一的拜耳材料科技，在廣州投資的聚碳酸酯系統工廠也正式投入運營，而這些項目的引進，都與南沙石化有着密切的關係。

白皮書還提出，在三民島建南沙石化工業園區，主要發展化工下游產業鏈。一位石化業內人士透露，這些都需要一個龍頭來帶動支撐，如今南沙的石化下游產業鏈已經初具規模，現在只能指望輸油管網儘快通到南沙。

南沙將發展第三產業

南沙區委副書記、區長羅兆慈透露：準備在南沙東南部劃出四十到五十平方公里土地，作爲建設穗港澳合作特

別試驗區的重點區域，吸引港澳地區實力雄厚的財團參與南沙新區的開發建設。將爭取增開南沙客運港至澳門的客運航線，爭取國家批准在南沙建設穗港兩地牌照遊艇碼頭和俱樂部。

南沙石化項目原計劃放在萬頃沙南部十五涌至十八涌之間，規劃面積達到八平方公里。萬頃沙鎮位於廣州的最南端，地處港、澳「金三角」的中心，這裡的陸地均由人工圍海造田而成，地勢平坦，物產豐富，這裡出產的「新運蓮藕」、「萬頃沙香蕉」等產品名揚四方。距此地不遠處已建成大型濕地公園，數千種鳥類以及紅樹林等稀有植物在此繁衍生息。

南沙大開發以來，港口、物流、鋼鐵、造船等大型產業在萬頃沙先後建成投產，南沙爲石化項目已開展部分前期工作，主要包括項目的土地平整工程，還有少數農民也爲這個項目搬遷到其他地方。而石化項目的遷址，無疑改變了原先的土地利用規劃。據悉，石化項目八平方公里用地正在重新調整規劃，但肯定不會是調回農業用地。

南沙區萬頃沙相關負責人表示尊重新的決定，「萬頃沙很適合作港口和物流業發展，今後我們可能會承接一些市區的重點工程。」此外還可以發展第三產業特別是旅遊業。

非常時期的非常任命

本報記者 黎冬梅



深圳市5日閃電任命16個政府部門一把手，這是深圳推行大部制改革的第一步，也是最重要的一步。這是自深圳原市長許宗衡違紀案後，代市長王榮入主深圳首次主導下的政府機構人員任免。借政府行政機構改革，王榮成功甩掉前任負擔，完成首輪人事布局。



深圳代市長王榮 (資料圖片)

在服從改革大局的前提下，深圳政府工作部門的此輪人事調整尚算順利。根據機構改革方案，深圳市將削減15個部門至31個，改革方向是政府決策、執行和監督部門既相互制約又相互協調。選好這些部門的新掌門攸關改革成敗和政府形象，行政體制改革的最大阻礙來自於因「部門利益膨脹」而出現的「利益集團」，如何破解利益集團是對王榮協調能力的一次考驗，同時還是對其用人標準的一次檢驗。

王榮的高學歷背景曾經爲外界津津樂道。高學歷和年輕化也成爲此次深圳市政府新政府官的主要特徵，據了解，新任命的16名政府機構主要負責人，平均年齡52歲，其中50歲的4人，45歲以下的1人，具有研究生或碩士以上學歷的11人，所佔比重達到了七成。

王榮在對任命人員情況進行說明時表示，「根據機構改革方案，結合深圳的幹部隊伍實際情況，工作需要和幹部的德才表現，經過市委全體(擴大)會議民主測評、所在單位幹部會議民主測評，充分徵求聽取各方面意見，各有關單位推薦考察有關幹部的基礎等多方徵求意見，經市委、市政府反覆溝通、充分醞釀、通盤考慮、慎重研究，最終向人大提交了此次改革後的政府機構人事安排。」

王榮到深圳後特別要求深圳幹部：「非常時期」要有「非常之爲」。而深圳這次人事任職體現了非常時期的非常任命。據了解，深圳市政府的此輪人事布局保密措施做得非常完備，這些引領深圳改革繼續前行的政府要員，在被任命的前一天晚上才知曉自己獲委任。不少任命者的競選演講都是臨場發揮。從官員到普通公務員紛紛慨嘆，變化比想像的快。

精減人員考驗新領導智慧

政府各部門鬥門安頓妥當，並不代表此次機構改革的人事安排已經順利過渡。雖然精簡了1/3的政府機構，更多人關心的是到底精簡了多少公務員。但是在這輪改革中還是給人留下了「部門合併，舊瓶換新裝」的感覺，尤其是「減而不減和向」的做法民衆難以理解，也給後續的人事安排留下不確定因素。

不少新獲任的一把手領導都表示，大部門的人事安排是最令人頭疼的事情。某委員會由五個部門合併而成，有400多人，至少有1/3的處室要被撤銷。未能成爲「一把手」的原部門負責人，也被安排到新設立的委員會出任副職，級別保持不變。而處室的合併，又使很多人由領導者變爲被領導者。怎樣擺平各種利益關係，人盡其才，考驗新領導的智慧。

市民的要求也在提高，「湯燙了，藥也要換」。爲官者關鍵是要辦實事，解決民生問題，讓老百姓安居樂業。新的政府領導集體執行一項新的改革，需要的是勇氣和時間。改革後的政府運作是否得民心，也需要人們觀其行用時間給出答案。

華南快訊

粵實施省直管縣體制改革

廣東省副省長肖志恆昨天表示，下半年廣東統籌推進行政體制機制創新。其中包括完成地方政府機構改革、探索實施省直管縣體制改革、啓動鄉鎮機構改革。同時廣東重點推進就業和社會保障工作，廣東將推出大力促進高校畢業生就業、加大援助困難群體就業等六大措施，保持就業，促進社會的穩定。(本報記者袁秀賢)

深圳一美國籍男子墜樓身亡

深圳市南山區東濱路新一代公寓昨日下午發生一名男子墜樓死亡事件，據深圳市公安局證實，死者爲美國籍，現年61歲。死者身份正在核實當中。深圳警方稱，正在對死者墜樓原因進行調查，要等法醫鑒定結果和調查取證，有關部門也在同步進行善後處理工作。(新華社)

深警銷毀1.5萬輛非法摩托車

深圳龍崗警方昨日公開銷毀所繳獲的15439輛非法摩托車。今年來，龍崗進行重點打擊行動，據統計，打擊行動以來，警方共打掉犯罪團夥66個，抓獲網上逃犯157名，其中抓獲本省外市及外省網上逃犯122名，抓獲外省網上逃犯97名；同時，查處「黃賭毒」案件千餘宗，查扣各類賭博遊戲機2765台，公開銷毀1974台。(本報記者王一梅)

UPS在深圳成立轉運中心

遞送公司UPS日前與深圳海關簽署合作備忘錄，UPS將在深圳設立亞洲轉運中心。據透露，該中心預估投資爲1.8億美元，計劃於2010年一季度竣工啓用，其分揀設施處理能力可提升一倍至每小時3.6萬件。(本報記者唐剛強)