

# 12月起大埔試行 每月2次突擊抽檢

# 校園驗毒學生有權拒絕

【本報訊】政府宣布大埔區二十三間中學最快十二月起，率先推行校園驗毒試行計劃，由醫護人員與社工組成的專業隊伍，平均每月到校進行兩次突擊驗毒。教育局局長孫明揚昨日多番強調，驗毒計劃必須以學生為本，驗尿前須先徵得學生和家長同意，檢驗結果保密；他承諾校方不會開除驗出曾經吸毒的學生，警方亦不會提出檢控。有中學生支持驗毒計劃，認為不會造成標籤效應，亦有助遏止毒風。

新學年起，校園驗毒計劃率先在大埔區試行。孫明揚昨天表示，已與大埔區校長達成多項共識，家長將在十一月收到同意書，最快十二月起執行。他重申，驗毒計劃以學生為本，宗旨是幫助學生，協助一時不慎墮入毒海的學生爬起來，不會因學生一時犯錯而令他們終身留下污點。

## 不會開除不提檢控

他說，驗毒計劃堅持保密原則，檢驗結果只有學生家長、校長、班主任、社工及駐校警務人員知道，不會交由警署保存；校方亦已承諾，不會開除驗出曾經吸毒的學生，警方亦不會提出檢控，但販賣毒品則另作別論。

孫明揚多次重申，尊重學生和家長意願是驗毒計劃的大原則，即使家長同意子女進行抽驗，學生亦可以即場拒絕提供樣本，專業隊伍不會強迫學生，但將會交由社工跟進，了解原因。校園驗毒試行計劃由專業隊伍負責，包括男女護士各一名、兩名社工及資料管理員，每月平均到校兩次，抽查三十二至四十名學生，但不會強迫學生提供樣本。校方將提供已提交並簽署同意書的學生名單，讓專業隊伍隨機抽查，學生將被分為中一至中五，以及中六至中七兩組，比例為2:1。快速測試需時十五分鐘，可驗出五種毒品，包括K仔、可卡因、大麻、搖頭丸和冰毒。學生可以在洗手間提供尿液樣本，專業隊伍不會觀察過程，若結果呈陽性，樣本將送往化驗室進行確認測試。專業隊伍將為呈陽性結果的學生提供即場輔導，並通知校長和聯絡家長。

## 參與計劃證明清白

有中學生支持驗毒計劃，認為有助遏止毒風。就讀迦密聖道中學中二級的黃同學表示，雖然從朋友口中聽說區內有中學生吸毒，卻不主張強制驗毒。問到會否擔心計劃侵犯學生私隱，她回應說，既然選擇了吸毒，就要有事件曝光的心理準備，即將升讀中三的葉同學表示，不擔心驗毒計劃造成標籤效應，認為自己沒吸毒自然不怕檢查，若同學拒絕提供尿樣本，他會勸喻他們參與計劃，證明自己清白。



教育局與保安局禁毒處昨向大埔區二十三所中學的校長及老師介紹校園驗毒試行計劃的詳情。圖為教育局局長孫明揚（中）在會上發言（中通社）

## 過於強調學生自願 社工憂驗毒執行難

【本報訊】大埔區年底率先推行校園自願驗毒計劃，學生有權拒絕驗尿，有禁毒常務委員會成員及戒毒團體質疑，過於強調學生的自願性，將會令計劃難以有效執行；天主教香港教區副主教楊鳴章更表示，吸毒學生大可拒絕驗尿，或乾脆逃學就毋須驗毒。

本身是醫生的禁毒常務委員會成員鄭志文說，學生拒絕驗尿，有可能會吸食毒品，或者想挑戰權威而作出的反叛行為，擔心如果學生跟風，集體拒絕驗毒，將會令計劃失敗。

協助青少年戒毒的社工同樣反對政府倉卒推行校園驗毒計劃，認為配套不足。明愛黃耀南中心主任張大衛質疑，讓學生自決驗毒與否，將影響計劃成效。而在大埔協助吸毒者戒毒的路德會青欣中心主任郭禧表示，不應該因為有學生拒絕驗毒，就標籤或懷疑他們吸毒。

天主教香港教區早前突然表態，不提倡校園自願驗毒計劃，楊鳴章昨日得知計劃實施詳情後，更大爆逃避驗毒招數，包括拒絕驗尿，以及在周五時吸毒並逃學至周二等。對於大埔區試行校園驗毒計劃，禁毒常務委員會主席、香港理工大學應用科學系講座教授石丹理希望政府及早解釋驗毒計劃的細節。「如果一旦驗出學生吸毒，應怎樣處理？」他希望在推動校本驗毒的同時尊重學生意願，「如果學生不參加，定要解釋清楚原因，雖然政府已表示至少八成家長同意，該校才可參加計劃，但還是希望不要有太多學生不參加。」

## 天主教教區續唱反調 楊鳴章：遲一年實施

【本報訊】校園驗毒試行計劃實施在即，但仍有中學生對計劃成效、成本與推行時間是否過於倉卒等問題存有疑慮。恩主教書院、大埔官立中學、救恩書院與羅定邦中學都表示，暫未決定會否加入計劃。這令校園禁毒

之路陡增變數。政府昨日宣布，校園驗毒試行計劃最快在今年底，率先在大埔區二十三間中學推行，但恩主教書院、大埔官立中學、救恩書院與羅定邦中學昨日都表示，至今仍

未落實會否加入，而計劃成效、成本與推行時間是否過於倉卒，都是校方關注的重點。

支持校園驗毒試行計劃的靈樞堂劉梅軒中學副校長莫偉基表示，參與會議的校長與老師，都了解驗毒計劃的理念良好，但有部分前線教師關注學生參與驗毒的感受，希望學生對計劃持正面看法，至於運作時會否出現其他問題，要實際執行才知道。他有信心驗毒結果能夠保密，但卻關注抽驗過程能否同樣保密。

天主教香港教區副主教楊鳴章質疑校園驗毒計劃的成效，擔心學校缺乏足夠人手，跟進被發現吸毒的學生。他認為政府不應倉卒推行計劃，建議推遲一年才實施。



黃同學認為，驗毒計劃並未侵犯學生私隱（本報攝）

葉同學表示，不擔心驗毒計劃造成標籤效應（本報攝）

校園驗毒計劃執行細節	
時間表	八月商討計劃具體內容
	九月至十月展開宣傳活動及舉辦講座
	十一月向家長派發收回同意書
	十二月開始驗毒測試
流程	家長簽署為期一年的同意書
	每間中學每月平均抽驗兩次，共四十位學生
	即使家長同意，學生仍有權拒絕提供尿液樣本，學校會安排社工跟進，了解原因
	學生可以在洗手間提供樣本，專責隊伍不會觀察過程
罰則	快速測試需時十五分鐘，若樣本呈陽性反應，會進行覆檢
	驗尿結果保密，校方不會開除驗出曾經吸毒的學生，警方亦不會提出檢控，販賣毒品則另作別論

## 鄧竟成：將設毒品舉報熱線

【本報訊】記者吳美慧報導：警務處處長鄧竟成昨天表示，打擊毒害是一環扣一環，應全城動員，配合當局政策。未來幾個月，警方將部署行動，並增加學校聯絡主任，及早辨別吸毒青少年。由於青少年在暑假較多留在家裡，警方將以情報主導。

鄧竟成昨天出席深水埗撲滅罪行委員會會議時表示，最近成功通過情報，破獲三十五宗涉及青少年的毒品案，拘捕五十一人。警方將與海外及內地執法部門聯合行動，堵截毒品源頭。「與內地、澳門作二十四小時聯繫，用加密電郵，作定期會議。」

警方還設網上巡邏隊。「看有沒有販毒資料。我們的毒品情報科，不是二十噸才叫情報，會改作毒品情報熱線，鼓勵市民舉報。」

會前，有兩個地區團體向鄧竟成遞信，要求警方與內地公安合力打擊內地製毒工場，遏止毒品流入香港，以及正視深水埗欽州街昌新里天橋毒品問題。區議員衛煥南說，天橋上部分華裔及非華裔露宿者有吸毒習慣，不時隨處棄置針筒，更有針筒「從天而降」，影響衛生，擔心有小朋友拾起玩耍。

深水埗警區指揮官吳英風表示，深水埗是老區，白粉問題較嚴重。天橋附近部分是越南難民，以前深

水埗軍用作越南難民營（現址為西九龍中心），「就算搬走了，仍很熟悉這區。」今年一至六月，警方在天橋進行了二百六十次巡查，破獲十六宗毒品案，十八名二十一歲以上人士被捕，較去年同期多十宗。



有團體向鄧竟成（前右一）遞信，要求警方與內地公安合作堵截毒品源頭（本報攝）

# 港珠澳橋方案闖「七大關」

【本報記者方俊明廣州六日電】擬建的港珠澳大橋，跨越珠江口伶仃洋海域。大橋工程建設推薦方案明確指出，「工程規模宏大、建設條件複雜、技術難度大」，在構思與實施工程方案時須綜合考慮借鑒世界建橋工藝與經驗、通航防撞、航空限高、防颱風抗地震、環保景觀等七大原則。參與方案的專家稱，大橋是迄今中國公路建築史上技術最複雜、建築標準最高的項目。

首先，借鑒當今世界範圍內類似工程建設的新理論、新材料、新工藝和先進經驗，結合自身橋樑特點，貫徹「實用、經濟、安全、美觀」的技術方針，選用「技術先進、經濟合理、施工方便可行、結構安全耐久」的工程方案。

## 橋樑橫越六大航道

第二，大橋橋樑跨越六大航道（香港側、伶仃西、銅鼓、青洲、江海直達船、九洲），通航密度達到每日大小船舶約2500艘次，而且航行條件複雜、航道等級高，除了一般運輸船舶外，還有特殊要求的大型工程船舶及海上石油鑽井平台等特種構造物通過，特別是伶仃西航道處以15萬噸級集裝箱和30萬噸級油船為代表船型，要求橋樑孔位能適應代表船型的淨空要求，並作好防撞、抗撞的設計與措施，以保障大橋及船舶航行的安全。

第三，橋樑附近東岸有香港赤鱗角機場、西岸有澳門機場，因此在確定橋樑方案及施工工藝時，要滿足航空限高及機場運作的要求，避免影響飛機飛行安全。

第四，非通航孔橋跨越的海域最長，海上作業受風浪、潮汐、材料供應、作業場地等因素影響較大，而且繁多的施工船舶、工作平台很易造成現場的施工組織困難，宜將「大型化、工廠化」的預製裝配方案作為研究、確定跨海大橋橋樑方案的指導思想，保證工程質量與進度，節約投資。據推薦方案顯示，在大橋主體工程13個橋樑區段中，6個區段屬非通航孔橋，共長25.42公里，佔大橋主體工程總長逾7成。

## 颱風考驗工程施工

第五，工程地處台風影響頻繁地區（平均每年1.82個，最多可達6個

，往往帶來狂風、暴雨和風暴潮），橋樑跨徑大，抗風安全要求高；同時，儘管橋區水域水流流速與潮差都不大，但東西兩岸水深變化大、橋區設計波浪較大，因此除需採用新技術、新結構外，還要根據橋區水深結合施工設備吃水要求，以及考慮波浪對結構受力、施工作業的影響，做好大橋的結構抗風設計、施工組織方案設計。

第六，海上施工不同於內陸、內河，在寬闊的海面上施工，需要解決好生產、生活、後勤供應等問題。方案選擇中應充分考慮施工組織設計的可行性，盡量使用大型設備，提高工效，以保證工期，降低施工難度及風險，節約投資。

第七，工程方案選擇中盡量選擇對環境影響小的工程方案，並充分重視景觀設計，將大橋建成一座景觀工程，環保工程，滿足可持續發展的要求。



勘測隊早前在珠海探測海床地貌（資料圖片）

## 港珠澳橋工程建設推薦方案一覽

推薦線位走向	礮石灣北線 - 拱北 / 明珠
推薦線位區間	海中橋樑區段工程方案
香港起點 - 伶仃西、銅鼓西航道非通航孔橋	70m等跨等截面預應力混凝土連續鋼樑橋，長4200m
粵港分界線以東香港段通航孔橋	主跨150m的預應力混凝土連續鋼樑橋，長630m
粵港分界線以西非通航孔橋	70m等跨等截面預應力混凝土連續鋼樑橋，長1260m
非通航孔橋與海底隧道相接段	50m等跨等截面預應力混凝土連續鋼樑橋，長343m
穿越伶仃西、銅鼓西航道或大濠水道	沉管隧道，隧道東、西出入口處各建一座人工島，總長6648m
海底隧道與非通航孔橋相接段	50m等跨等截面預應力混凝土連續鋼樑橋，長407m
伶仃西、銅鼓西航道或大濠水道 - 青洲航道	70m等跨等截面預應力混凝土連續鋼樑橋，長4340m
跨越青洲航道	主跨為460m的鋼箱斜拉橋，長920m
青洲航道 - 江海直達船	70m等跨等截面預應力混凝土連續鋼樑橋，長8470m
跨越江海直達船	主跨220m的預應力混凝土連續鋼樑橋，長680m
江海直達船 - 九洲航道	70m等跨等截面預應力混凝土連續鋼樑橋，長5950m
跨越九洲航道	主跨250m的預應力混凝土連續鋼樑橋，長530m
九洲航道 - 珠、澳口岸人工島	50m等跨變截面預應力混凝土連續鋼樑橋，長1200m
口岸人工島	珠、澳口岸將設在拱北灣填海修建的同一人工島上，填海總面積約216.43公頃；香港口岸正考慮在香港機場東北對開海面填海建人工島，填海面積為91.7公頃。各口岸前設定向立交
工程總長	大橋總長49.968公里，其中海中橋樑區段工程長35.578公里
總估算	不含息造價603.4374億元人民幣，含息總造價727.3887億元，其中僅建築安裝工程費逾453億元