

「莫拉克」襲島先聲奪人

一死兩失蹤 北市吹倒二百樹

颱風「莫拉克」七日正在向台灣推進，台灣氣象局最新預估，「莫拉克」七日深夜登陸台灣。一旦「莫拉克」登陸，其暴風圈將籠罩台灣各地。目前各地風雨仍持續中，也不斷傳出意外，已有一人死亡、兩人失蹤及逾十人受傷。此外，受到颱風影響，全台陸空交通大受影響，台鐵七日全線停駛只剩區間車正常，高鐵暫停營運，島內航班全部取消。

【本報訊】綜合中央社、中通社及中評社：「莫拉克」雖然來勢洶湧，但速度卻沒有如預期般的快速，過去數小時中，以緩慢但堅定的姿態朝花蓮前進，並不時調整自身結構狀態。台灣氣象局，預估「莫拉克」的登陸時間從七日晚上延後至八日凌晨，甚至要等到九日全台才會脫離暴風圈。但受到西南氣流的影響，中南部地區十日仍會降下大雨。

花蓮十四級強風

七日下午，台灣風勢增強。花蓮下午出現高達十四級強陣風，因為風力太大，因此倒塌路樹和招牌明顯增多。其他地方，風力也較強，台南縣楠西鄉共有六戶民宅的屋頂，瞬間被強風掀翻，其中二戶房屋損毀情形嚴重，連屋頂橫樑都被吹飛。台北市也受到強風吹襲，有兩百多棵路樹倒塌。

在基隆一婦人疑似看浪，不慎墜落海中，經搶救送醫不治，成為此次台風襲台的第一起死亡意外。受「莫拉克」影響，屏東外海風強浪大，下午兩艘輪船擱淺，一艘漁船翻覆，造成兩名漁民失蹤、八名輪船員待援。「莫拉克」的瞬間強風也在台北縣造成八人輕傷，其中，前台北縣政府文化局長朱惠良，因住家風大，左手指被門夾傷。其餘受傷的民衆多是騎機車外出被強風吹倒受傷，也有風大被門擊中頭部造成撕裂傷、或遭玻璃割傷。嘉義市也有一名民衆因在雨中處理倒伏圍籬，摔倒受傷。

農損達五百萬元

農委會表示，彙整高雄縣、屏東縣及嘉義市等三縣市政府查報資料，農作物估計損失計新台幣五百零二萬元，被害面積一百四十四公頃，損害程度一成三。

此外，受「莫拉克」影響，根據台灣電力公司統計，截至七日下午七時止，全台累計會有六十一萬多戶停電，台電已動員近二千四百名人力全力搶修，已修復逾五十六萬戶，還有五萬多戶還在停電，目前正陸續搶修中。停電戶主要集中在台中、彰化及雲林等地區，主要多是因為電力線路設備受強風豪雨影響跳脫及樹木等外物碰觸造成停電事故。

降雨量逾千毫米

氣象局預報中心副主任林秀雯表示，七日整個西部山區都會出現超豪大雨。預測台風期間嘉義山區的總雨量將高達八百到一千二百毫米，竹苗、台中、台南和高屏山區七百到一千一百毫米，南投和桃園山區也有六百到一千毫米。



颱風來襲，澎湖幾名釣客七日不顧危險告示，仍在海邊享受垂釣樂趣。（中央社）

「天王」諧音「天亡」蔡英文不悅

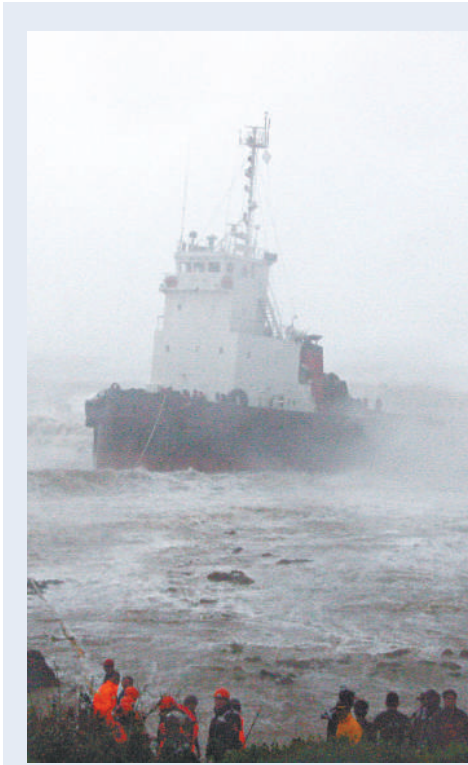
【本報訊】據中通社七日報道：政治天王林立的民進黨，曾經依靠天王們的魅力凝聚了不少支持者，但如今再度在野，黨主席蔡英文卻對「天王」、「天后」等字眼相當忌諱，她引用民衆所言「黨會亡就是天王（亡）」的說法，指這個字眼實在不大好。雖然有黨內高層解釋說，蔡英文這些話絕不是針對呂游蘇謝四大天王，但黨內立委認為，被稱為「天王」、「天后」須要承擔黨內更大的責任，蔡英文應該平常心看待這些稱呼。

自爆偶像是陳菊

台灣平面媒體七日刊登對蔡英文的專訪。貴為黨內「天后」的蔡英文，認為民進黨早已是在野黨，如果還繼續說誰是天王，十分奇怪，因此「我最討厭這個字眼！」她回憶有一次座談會，支持者脫口而出「四大天王」，她聽得很不順耳，立即制止說：「這個字別再講了。」

蔡英文認為，這個字眼會給外界產生民進黨「分裂」的印象，因此希望黨內禁用「天王、天后」。她開玩笑說，有民衆用諧音指「黨會亡就是天王（亡）」，這個字眼實在不大好。但蔡英文也不諱言，自己崇拜的偶像，正是目前在黨內人氣逐步攀高、有望躋身天王天后大位的高雄市長陳菊。

為免外界質疑蔡英文此言是否針對呂游蘇謝四大天王



◀▲東埔寨籍兩艘工作船七日擱淺屏東海域，擱淺枋山海域編號NO.1工作船，船上十名船員獲救，擱淺車城海域編號NO.2工作船，至晚間仍在援救船員。（中央社）



幾位撐着雨傘的民衆遭遇強風，狼狽不堪。（中央社）

十大人群「逆風而動」



阿里山下

【本報訊】據中新社台北七日消息：股市常有「逆市操作」之說，颱風來了亦然。以這次「莫拉克」為例，結合中新社記者多年觀察，在台灣至少有十大「逆風而動」的人群。

其一，少許活動主辦者。台灣大學考試分發入學委員會為避開周六的「父親節」，堅持於七日舉行記者會，五十多年聯考史上第一次提前發榜；在台北舉行的二〇〇九國際龍獎IDA年會，今日繼續舉行；兩岸的中鋼公司冒雨在高雄簽約，加強採購合作。

其二，計程車司機。颱風肆虐日，正是「黃的」出擊時。不過，商機並沒有人們想像中大，台北一位宋姓計程車司機對記者說，七日上午十一時出工，三個小時僅拉了三趟活、進帳不足四百元（新台幣，下同）。

其三，草根階層、家庭主婦。每逢颱風，市場法則及預期心理作祟，蔬果青菜應聲上漲，惹成為飆漲指標，這次颱風，概莫能外。精明的超市及量販業者，大打特價促銷牌，葉菜低至四元一把；果不其然，整體業績暴增幾成到數倍不等。SOGO等部分商場照常營業，且推出特賣會，前往淘貨者絡繹不絕。

其四，防災主力軍。颱風來了，官員繃緊神經，唯恐一時不慎招惹民怨，甚至掉了烏紗帽。

其五，「追風」一族。總是有年輕人不顧危險，趁颱風去看海、觀潮。這次有十多名釣魚客受困野柳，險象環

生終脫險，便是一個「範例」。

其六，媒體記者。台灣媒體衆多，光有線新聞台就達八家，競爭之烈可以想見。記者聞「風」而動，出動SNG直播車，奔赴海邊、水庫、氣象部門、災區第一線，源源不斷播報最新消息。

陸客追風滿懷好奇

其七，外來觀光客。「事非經過不知難」，來台旅遊的觀光客對於自己生平從未見過的颱風，常充滿好奇。一位住在台北某酒店的大陸遊客就說，聽說晚上颱風將登陸台灣，他一定要出來感受一下，否則太遺憾了。

其八，電影愛好者。颱風發威的日子，趕上停課不上班，正適合去看電影。於是乎，電影院裡看大片的，尤其是年輕情侶，不在少數，別有一番熱鬧。

其九，防疫人員。不同以往，這次「莫拉克」襲台，「甲流」陰影依然不散，且疫情有進一步蔓延之勢。今日，甫接任台「衛生署長」的楊志良主持跨部門防疫會議；下午比預定時間延遲一刻鐘，他才現身記者會，在台上臨時披上西裝上衣，令人感受到防疫官員此際的忙碌。

其十，警察。一片防災聲中，警察堅守崗位，嚴防有人「趁風打劫」。比如，雲林縣警方昨日就逮捕了四名偷倒廢棄物的嫌犯。此外，記者看到，「憲兵」等相關維安人員，七日也撐着雨傘照常執勤。



民進黨主席蔡英文盼黨內禁用「天王天后」的稱號（資料圖片）

呂秀蓮的好機會

本報記者 朱穗怡



隔海觀瀾

國台辦新聞局長楊毅率領的大陸媒體參訪團上周日結束七天訪台之行，返回大陸。台灣海基會也「禮尚往來」，準備十月組團回訪。邀請赴大陸交流的台灣媒體名單目前仍在規劃中，人們紛紛猜測，早前表示有意登陸的呂秀蓮創辦的《玉山周報》會否獲選？

海基會副秘書長馬紹章昨天表示，由於台灣各類媒體多達上千家，正在籌組中的海基會新聞交流團，原則上將以對兩岸媒體交流與合作有幫助者為主。據透露，親綠的《自由時報》、三立電視台都在規劃的名單中，至於《玉山周報》，海基會則沒有正面答覆。這更給外界留下不少想像空間。

呂秀蓮自去年五月卸去「副總統」一職後，轉戰傳媒界，於今年五月創辦《玉山周報》。但呂秀蓮「醉翁之意不在酒」，她聲稱該報在福建擁有不少讀者，還說要把行銷的範圍擴展到大陸。當時就有分析認為呂此言似在呼應大陸方面歡迎她以媒體人身份登陸的邀請。無獨有偶，大陸海協會副會長王在希周一在北京表示，如果呂秀蓮有意來訪，大陸方面「應該不會有什麼障礙」。顯然，大陸已經做好準備，就看呂秀蓮的決心了。

其實，呂秀蓮早在今年二月接受媒體採訪時就放出風聲，表示有意到大陸訪問交流。五月高雄市長陳菊訪問京滬，她亦表示支持，認為「目前兩岸形勢的變化，已不容許還停留在美麗島時代的立場和思維來看待兩岸的關係。現在有那麼多的台灣人和工商業界都到大陸去，也有越來越多的大陸人到台灣，面對這麼大的挑戰和變動，『獨派』必須面對現實，不能再閉門造車了」。六月她又說，會在七月評估登陸的可能性。但不巧的是，民進黨主席蘇英文因創立委許榮淑、前農委會主委范振宗參加兩岸論壇一事而祭出「登陸封殺令」，台南市長許添財也在壓力之下取消了廈門之行。

民進黨的兩岸政策明顯在收緊，呂秀蓮登陸的決心會不會受影響呢？據悉，對於民進黨開除許范二人的黨籍，她相當不以為然，除了慰問許榮淑外，還在《玉山周報》上以超過一千字的篇幅，報道許范登陸的始末。看來，呂對民進黨現今的兩岸路線頗有微詞。若她決定登陸，必會受到「獨派」的強烈反對，但以其「孤鳥」性格，估計也能頂住壓力。

因此，若海基會以《玉山周報》董事長身份邀請呂秀蓮登陸訪問，估計會得到其善意回應。而呂如果真的希望近期訪問大陸，海基會這次組織的媒體訪問團確是一個絕佳的機會，應好好把握。

島內縣市長任期延為五年

【本報訊】據中通社七日報道：在通過部分縣市改制升格為「直轄市」、並於明年才舉行新的「直轄市長」選舉之後，台灣「內政部」研議配套修改地方制度法，確定今年年底選出的縣市長、縣議員和鄉鎮市長都延任一年，到二〇一四年，與「直轄市長」、市議員選舉同時舉行。此舉將可避免「直轄市」與非「直轄縣市」選舉年份不同，而出現居民在不同縣市中間遷移戶籍以爭取投票權的「幽靈選民」現象。台灣「內政部」官員表示，經過這樣的調整，未來不管「直轄市」或縣、市的首長、議員、鄉鎮市長、代表和村里長，從二〇一四年起都一起選舉，每四年固定舉辦一次，既節省辦理選務的資源，以往幾乎年年都有選舉、政治過度動員的情況，也可望大幅改善。

南航續飛鄭州台北直航

【本報記者楚長城鄭州七日電】南航執行鄭州—台北—鄭州直航航班確定。8月份飛兩個往返，從9月份起每周五均有航班，2009年冬至2010年春春季將延續長期執行。南航自5月4日實施鄭州—台北直航包機首航以來，連續5、6、7月份執行了14個班次，承運旅客2000多人。由於兩岸包機的「截彎取直」在鄭州—台北航線上得以實現，不但縮短了空中飛行時間，也節省了地面中轉時間，減少了諸多不便，深受廣大乘客歡迎，往返航班客座率在90%以上，甚至在某些班次上還出現「一票難求」現象。

經民航局批准，南航將於8月21、28日，繼續執行鄭州—台北直航包機。航班號為：CZ3037/8；航班時刻為：09：00從鄭州新鄭機場起飛，11：30到達台北桃園機場，12：30從台北桃園機場起飛返回，15：10到達鄭州新鄭機場。該航班一經進入銷售系統，各團體及個人紛紛訂購，往返航班座位已銷售九成。

上航兩岸定航執飛滬寧津

【本報記者楊楠、通訊員夏本建上海七日電】經國家民航局確定，在兩岸正式確定的定期航班計劃中，上海航空公司已獲得了從上海、南京、天津三個始發點飛往台北每周共計10個航班的經營權。這其中，上海始發至台北松山機場仍為兩岸包機航班；南京、天津兩個新增始發點飛往台北桃園機場為定期航班，從9月24日起執行，將安排波音737—800飛機執飛。

目前，上航三地始發赴台航班每周總計10個。具體班次是：上海往返台北松山機場，由目前每周5班增至每天1班。航班號FM801/2，航班時刻：0920浦東—1100松山1200—1330浦東，從8月31日起執行，由波音757飛機執飛。

南京往返台北桃園機場則為每周1班，安排在每周四執飛。

記者另從上航商務部了解到，根據目前已經確定的票價——上海至台北松山機場的票價與原來一致，從2620元（人民幣，下同）起售；天津至台北桃園機場首航促銷價2600元起售；南京至桃園機場首航促銷價2040元起售（以上票價為來回程，不含稅費）。上航10105858熱線以及其南京、天津營業部已接受旅客訂票。