

黃仁龍冀大埔試行積聚經驗

校園驗毒旨在提醒「不可一」

【本報訊】律政司司長、青少年毒品問題專責小組主席黃仁龍昨日指出，年底率先於大埔區試行的校園驗毒計劃，只是政府整個青少年反吸毒工作的一個環節和組成部分，其餘加強堵截毒品源頭、加強港深合作、推行社區關懷以及「師友計劃」，都正在全面配套進行。

對大埔校園驗毒計劃的試行，黃仁龍回應一些質疑時指出，有關議題不應被政治化，亦非如個別傳媒所言是什麼「突然倉卒推行」；大埔推行的是一項先導計劃，目的是付諸實踐和積聚經驗，令「計劃」日後全面推行時可以掌握得更準確。

營造「零容忍」氛圍

提出「不可一、不可再」口號的黃仁龍指出，校園驗毒計劃面對的主要是尚未接觸過毒品的學生，提醒他們「不可一」，而有了此機制，青少年學生面對朋輩壓力過強時就可以「有理由」加以拒絕。「計劃」亦在校園文化和社會氛圍上明確對毒品的「零容忍」。

大埔試行方案中，學生可拒絕接受驗毒；黃仁龍認為，現階段需要在學生私隱權和為十八歲以下青少年提供保障兩者之間取得平衡，不可能一下子「去得太盡」，否則「計劃」在試行之初便遇到較大抗拒，推行上將會事倍功半。

黃仁龍更提醒，校園驗毒與社區驗毒服務以及社會性的強制性驗毒立法，三者是並行的，後者短期內將進行公眾諮詢。

將就強制驗毒進行諮詢

對國際學校為何可以強制學生驗毒，黃仁龍解釋，國際學校是私校，校方可以要求家長及學生在入學時簽署驗毒同意書，否則便可拒予取錄。但公營學校不能這樣做，因為政府有責任為青少年提供學位。

至於外國經驗方面，青少年毒品問題專責委員會不否認校園驗毒在外國推行多年後至今仍存在爭議，但香港的社會、文化條件和外國不同，香港不必等待其他國家地區有了定案才去推行。

對近日一名喇沙中學學生因涉吸毒被控上法庭，校長及教師均為該生求情，表示願意接納該生繼續留校升讀，對校方此一寬容態度及協助學生改過的承擔，黃仁龍表示十分讚賞。



▲黃仁龍不認同在大埔區校園試行的驗毒計劃是「倉卒推行」（資料圖片）

陳維安：濫毒問題不能再拖

【本報訊】校園驗毒計劃最快年底首先在大埔區試行，卻遭到坊間非議，教育局副局長陳維安昨日出席電台節目時表示，驗毒計劃在大埔試行，是因為得到區內校長同意，區內有完善的戒毒配套措施；將會觀察驗毒計劃在大埔區實行半年後的成效，再作研究；而下星期將會見不同辦學團體，交換意見。

天主教教區早前批評校園驗毒計劃推行過急，建議延遲一年實行，大埔區內唯一的天主教學校，恩主教書院未表態同意參加。陳維安說，無須全區校長贊成才開展，濫毒問題不能再拖，希望透過驗毒計劃令學生避開引誘，盡早介入。

陳維安表示，聽到社福界及教師擔心推行驗毒計劃後會增加工作量，但他相信計劃有助預防學生吸毒，教師和社工的後期輔導工作可相應減少，政府亦會考慮提供必須的資源配合。

陳維安指出，校園驗毒計劃是當局與校方、學生和家長商討後訂出的方案，由於未有相關法例支持，校園驗毒計劃不能強制學生驗毒，先以自願形式推行。他說，計劃是為了幫助學生，被發現吸毒的學生不會被檢控，但學生參與販毒將按相關法例追究。



▲教育局副局長陳維安（左二）表示，校園驗毒計劃是當局與校方、學生和家長商討後訂出的方案



▲校園驗毒計劃備受各方關注。圖為政府前日向大埔區中學的校長與教師簡介計劃（資料圖片）

觀塘號召「音樂抗毒」

【本報訊】「衝破困局齊心抗毒，快樂從心美麗倍增。」為宣揚禁毒訊息，讓青少年遠離毒品，觀塘民政事務處和觀塘區議會集合社區力量，將於本月初開始舉行「毒品 NoNoNo」一系列的全城抗毒活動，昨日的「毒品 NoNoNo」觀塘全城抗毒齊起動」開幕儀式上，逾五十名市民在抗毒許願樹上寫下遠離毒品的祝福。

觀塘區議會主席陳振彬在開幕儀式上表示，觀塘區現今約有六十萬人口，當中青少年便佔十五萬，觀塘區的社會問題發生率於全港排名第四，市區排行第一，因此，為有效處理青少年吸毒問題，觀塘區號召本港樂壇及歌手成為「健康達人」，透過音樂向年輕人發出正面力量。

「毒品 NoNoNo」活動包括下周五至六舉行的「愛好音樂，遠離毒品」音樂坊，每個工作坊可接受約一百名青少年朋友，與名師一起分享正面人生；九月六日至七日，將舉行「健康達人」Band Sound 音樂會，分享及宣傳抗毒信息。另外，明年二月二十七日「毒品 NoNoNo」還將舉辦「夢飛翔」音樂劇，向年輕人發放積極面對人生，發放正能量訊息。

南沙研設穗港澳合作區



南沙正研究劃出區域作為加強穗港澳合作的重點區域。圖為南沙港（資料圖片）

【本報記者黃裕勇廣州七日電】地處珠三角幾何中心的廣州南沙區在喪失科特巨額石化項目後，正在積極調整區域發展規劃，南沙區區長羅兆慈昨日透露，南沙已研究探討，劃出四十至五十平方公里區域，作為加強穗港澳合作的重點區域，以吸引港澳地區實力雄厚的財團參與南沙新區的開發建設，在現代服務業、科技創新和都市型農業等方面，加強與港澳的合作。

吸引財團參與開發建設

由於南沙與港澳毗鄰的優勢，南沙在未來發展中鎖定港澳合作為重點，南沙提出把握《珠三角規劃綱要》實施的重要機遇，抓緊推進《南沙區發展規劃》的新一輪修編，並研究劃出四十至五十平方公里的廣闊區域，作為加強穗港澳合作的重點區域，吸引港澳地區實力雄厚的財團參與南沙新區的開發建設，加強與港澳在現代服務業、科技創新和都市型農業等方面的合作。

羅兆慈強調，南沙要依託珠三角產業優勢以及南沙資訊科技園、中科院廣州工研院、廣州現代產業技術研究院等載體，引導香港高校和科研院所進入南沙開展關鍵領域聯合科技攻關，共建高水平的公共研發平台，努力打造「粵港聯合創新示範區」。南沙還將鼓勵香港高校、職業教育培訓機構到南沙與內地合作開展職業教育培訓，打造珠三角最具影響力的職業培訓基地。

羅兆慈昨日還說，今年下半年將謀劃和推進南沙港的發展，主要措施包括，加大力度推進港口作業區、物流保稅園區、出口加工區三位一體整合的保稅港區建設和運營，拓展國際國內航線，擴大保稅港區輻射功能，大力引進國內外大型物流企業，逐步將南沙建設成為珠三角港口群組合營運中心和亞洲樞紐型港口物流中心。此外，南沙還將鼓勵扶持企業進行重大高新技術自主創新和成果轉化，培育有自主知識產權的高新技術骨幹企業，發展壯大服務外包、軟件開發、生物醫藥等高新技術支柱產業，努力形成華南地區自主創新高地。



新下水的中型巡邏警輪（政府新聞處圖片）

新水警輪可「打橫行」

【本報訊】最新的水警輪竟然可以打橫行？警務處昨日為每艘造價達一千三百萬元之七艘中型巡邏警輪，舉行下水儀式。新的巡邏警輪擁有「打橫行」的橫向移動功能，並可在水面全方位三百六十度旋轉，較舊款水警輪的靈活性大大提高，而且最高時速達四十五海里，較舊款水警輪快近一倍。警務處行動處處長古樹鴻表示，新船的靈活性及應變緊急事故能力大為提高，有助於執行情報收集工作。

新一批七艘中型巡邏警輪昨日在西貢大廟灣舉行下水禮，正式投入服務，連同早前已下水的五艘新款水警輪，以及將於明年初下水的五艘同款式警輪，十七艘新船總值逾九千萬元，將逐步替代十四艘在上世紀八十年代購入的達汶三型水警輪。

水警總區總部總督察（海上警視系統）伍卓雄表示，新船擁有橫向航行功能，靠岸時更安全，亦可以在海面上作三百六十度的旋轉，並配備海事處所提供的電子海圖系統。

速度提高近一倍

新的中型巡邏警輪最高時速達四十五海里（等於每小時八十二公里），較以往的達汶三型最高時速只有二十三至二十五海里，速度提高近一倍。新巡邏警輪船身長度十九米，可載五名海員及八名乘客。

新的船隻主要是用作收集情報之用，伍卓雄說，新船可用作應變緊急事故，並擁有快速的反應，令靈活性大為提高，以往需要一小時始能到達的地方，現時只須半小時。

水警在〇七起推行新的「海上警視系統」，斥資四億四千五百萬元購置新設備，包括十七艘中型巡邏警輪、二十三艘分區快速巡邏艇等等，以替換逐漸退役的港口巡邏艇及達汶三型水警輪等船隻。



警務處行動處處長古樹鴻（左）檢閱巡邏警輪（政府新聞處圖片）

港珠澳大橋兩項目刊憲

【本報訊】港珠澳大橋香港接線及香港口岸道路工程昨日刊憲，大橋香港口岸道路工程預計明年八月展開，大橋香港接線預計二〇一一年年中動工，兩個項目暫定二〇一五至二〇一六年竣工。

運輸及房屋局表示，大橋香港接線長約十二公里，是條三線雙程分隔車道，連接香港區界的大橋主體和香港口岸。主要工程包括在觀山建造約一公里的隧道；建造約九點四公里的架空高速公路，接通大橋主橋及觀山的隧道；建造約一點六公里的地面高速公路，接通觀山的隧道及大橋香港口岸內的道路；為觀山的隧道建造通風設施及相關的營運與維修保養設施。

其他工程包括建造約二點三公里的海堤及填平政府前濱和海床，以闢拓約十七公頃土地建造大橋香港接線，並為觀山的擬建隧道建造相關的營運與維修保養設施，以及附屬工程；填平政府前濱及海床，以建造架空高速公路的地基及海堤。

大橋香港口岸道路工程主要興建由地面行車道、行車隧道和高架道路組成的道路網，接通口岸、香港接線、擬建的屯門至赤鱗角連接路及香港國際機場。工程也包括填平機場東南面的政府前濱和海床，以闢拓約六公頃土地，興建行車道及行車隧道，接通口岸與機場，以及附屬工程；在口岸內興建行車道、行人路、行人天橋和公共運輸交匯處。

另外，添馬艦高架行人道工程昨日亦刊憲，預計今年稍後展開，二〇一一年年中竣工。工程包括興建一條橫跨夏愨道的高架行人道，以連接添馬艦及鄰近海富中心的行人路，以及興建一條橫跨添美道的高架行人道，以連接將來的添馬艦和現有的中信大廈高架行人道系統。

港資進軍深圳家庭服務業

【本報記者王一一深圳七日電】港資北上首次進入家庭服務行業。七日上午，由香港上市公司民豐控股的附屬公司民豐便民服務公司開辦「民豐服務站」在深圳蓮花北村開業。據了解，民豐在一兩年內將完成在深圳的布點，開設六百家左右的連鎖店，同時有意進軍條件成熟的福建、江西、黑龍江等地。

據知，除了家庭服務員的「主業」外，它還發揮強大的資源整合功能，把一個小小的服務站做一個「家庭服務終端」，讓居民在社區可獲得多元的家庭服務。民豐服務站就設有「繳費終端」，為社區內的市民提供二十四小時自助繳納電費、水費、電話費，以及購買飛機票、手機充值卡、IP電話卡、上網卡、遊戲卡、交付保費等多項服務。「買東西」，民豐將利用自身優勢，開發聯盟商戶網絡，為社區居民提供主要的生活服務和產品優惠。「培訓就業」，服務站與職業技術培訓中心合作，廣為社區居民舉辦就業講座、職業培訓課程，學員在社區完成培訓課程後，可獲得政府認可的上崗證書。

香港的社區診所都有專業醫生，居民五至十分鐘內可以看病，而深圳的居民還是習慣到大醫院排隊。民豐服務站將選擇「重大疾病防治進家庭」作為服務品牌，致力於和著名醫院、醫療機構合作，重點為婦女兒童和老年人服務，例如服務站籌備期間，參與婦女疾病普查、配合子宮頸癌篩查等公益活動，今後將與名院、名醫等合作，打造家庭衛生保健服務品牌。

據知，民豐的目標是在深圳開設六百家左右的連鎖店，遍布深圳眾多社區，採取的方式除了自建外，還可以按民豐的模式「合建」、「加盟」，在一兩年內完成在深圳布點，全面佔領深圳家庭服務業市場；並同時會進軍條件成熟的福建、江西、黑龍江等地。今年九月至十月，將培訓第一批社區服務員，以後還將與內地政府勞動部門合作，在二、三線城市直接開展培訓，為大城市輸送合格的家政服務人員。

隴風情畫置港鐵站推旅遊

【本報記者傅勇瀋蘭州七日電】從今年九月一日至明年七月一日，甘肅百幅旅遊景點圖片將製作成燈箱圖，現在香港八個港鐵站，向市民展示甘肅獨特的旅遊景點、地域文化以及民俗風情，並藉此向亞洲推介甘肅旅遊。

據悉，甘肅省旅遊局日前與香港旅遊（亞洲）有限公司簽署了旅遊宣傳合作協議書，根據協議書內容，甘肅旅遊局將挑選出甘肅具有代表性的旅遊景點攝影圖片

製作成寬約一米，高一點五米的一百幅港鐵燈箱圖片，在尖東站、紅磡站、火炭站等八個港鐵站向市民展示甘肅獨特特色的西部大漠戈壁壁畫。同時，香港旅遊（亞洲）有限公司將另外贈送甘肅三十幅免費燈箱圖片，於今年九月一日至十月一日在港島中心地段的港鐵站展示。

甘肅擬利用香港獨特的地域特點，以期將甘肅沙漠戈壁的旅遊資源推介亞洲，並力拓亞洲旅遊市場。