

美擬對華徵重稅 業界一片反對聲

輪胎特保聽證 中國居上風

【本報訊】中國輪美輪胎特保案聽證會七日在位於華盛頓的美國貿易代表辦公室舉行，中美各界代表各抒己見。除來自美國鋼鐵工人聯合會的少數人士作證支持對中國輪胎實施制裁外，大多數作證的美國業界代表認為對中國輪胎的制裁建議純屬得不償失。

據新華社華盛頓七日消息：按照美國國際貿易委員會此前的建議，今後三年，美方應對中國輪胎逐年分別加徵百分之五十五、百分之四十五和百分之三十五的懲罰性關稅。

美鋼鐵工會漫天要價

在聽證會上，美國鋼鐵工人聯合會國際業務主席利奧·傑勒德聲稱，第一年百分之五十五的高關稅仍不能削弱中國輪胎的競爭力，美國政府當年的懲罰性關稅應該達到百分之七十五至百分之八十。

傑勒德說，這是因為大量進口中國輪胎損害了美國輪胎產業的利益。按照美國鋼鐵工人聯合會的統計，在二〇〇四年到二〇〇八年期間，共有五家美國輪胎廠關門倒閉，五千一百名美國工人失業，今年又有三千名美國工人下崗。他認為，美國輪胎工業正處於轉捩點，只有採取救濟措施，「才能決定相關工業的未來。」

代表美國輪胎自由貿易聯合會作證的輪胎經銷商德爾·納特公司總裁詹姆斯·梅菲爾德說，美國鋼鐵工人聯合會強調的是就業問題，但假如政府接受制裁建議，「在行銷領域將有數千美國人因此失業，而製造業領域也不會因此產生新的就業崗位。」

梅菲爾德解釋說，這是因為，美國的輪胎製造商已經不再生產低端輪胎產品，他們不會因為中國輪胎進口受阻而開啓新的生產線，經銷商只能轉向韓國、巴西、墨西哥等第三國，這在短期內會造成市場混亂。

美國羅格斯大學經濟學教授托馬斯·普呂薩在聽證會上指出，根據他的研究，美國如果借助輪胎特保措施保住一個就業崗位，結果將會損失二十五個就業崗位，總計美國將會因此損失二萬五千個就業崗位，這對美國就業市場

是雪上加霜。

代表通用、福特、佳士拿三大汽車商利益的美國汽車貿易政策委員會副總裁查爾斯·奧瑟斯說，對中國輪胎進行制裁將抬高美國汽車成本，損害美國汽車業的競爭力，也不會給美國輪胎產業帶來好處。

中國業界代表據理力爭

針對美國鋼鐵工人聯合會將「原罪」推給中國輪胎的做法，特意從北京趕來作證的中國橡膠工業協會副秘書長徐文英反駁說，美國輪胎工廠關閉的原因並不是中國輪胎增加，而是因為美國輪胎製造商採取產品升級戰略，放棄了利潤較少的低端輪胎市場，而中國輪胎大多是低端產品，並不構成對美國輪胎的威脅。

她還說，如果美國真對中國輪胎實行百分之五十五的高關稅，實質就是將中國輪胎產品拒之門外，對中國相關產業造成打擊，也不利於美國消費者的利益。

代理中國輪胎工業的美國律師戴維·斯普納說，中國輪美輪胎完全是合法、正當的交易，這當中既不存在低價傾銷，也不存在非法補貼，而工會擬議的特保制裁實質上是一種保護主義行為，「工會只是在從特保案中漁利。」

輪胎製造商選擇沉默

值得注意的是，這次特保案的起訴方不是輪胎製造商，而是所謂代表工人利益的美國鋼鐵工人聯合會。對這起特保案，作為重要關聯方的美國製造商選擇了沉默。

據相關人士透露，實際上，在中國輪美輪胎中，有相當一部分是美國製造商在華工廠生產或在華貼牌生產，特保案不符合美國製造商的利益；但由於當前輪胎工人正在進行勞資談判，美國製造商面臨強大壓力，因此選擇三緘



▲中國橡膠工業協會副秘書長徐文英（右）和代理中國輪胎工業的美國律師戴維·斯普納七日出席在華盛頓舉行的中國輪美輪胎特保案聽證會（新華社）

▼美國鋼鐵工人聯合會國際業務主席傑勒德在中國輪美輪胎特保案聽證會上聽取發言（新華社）

其口。

中通社引述相關評論人士認為，中方代表團參加聽證會就說明這一事件還有「翻盤」的可能。另外，美方內部反對、爭議的聲音也很大，特保案通過還是不通過，概率各佔一半。

談判專家指出，即使特保案調查得以成立，還要過美國總統奧巴馬審批這一關。奧巴馬或許會為回報工會在競選期間的支持而同意，也或許會考慮到中美經貿大局出發加以否決。

據悉，按照美方目前的調查程序，美國貿易代表辦公室在諮詢財政部、勞工部、商務部等部門意見後，將於九月二日向美國總統奧巴馬提出相關建議，奧巴馬預計將在九月十七日前就此案作出最終決定。



泛北市長論壇簽經合備忘錄



泛北部灣區域經濟合作市長論壇八日在廣西北海舉行，與會嘉賓在論壇開幕式上

【本報訊】新華社廣西北海八日消息：「二〇〇九泛北部灣區域經濟合作市長論壇」八日在廣西北海閉幕，與會各方簽署了經濟合作備忘錄。

本次論壇主題是「合作、交流、共贏、發展」，包括「構建中國—東盟自由貿易區——泛北城市交通、物流合作戰略與政策建議」、「泛北部灣城市經濟、文化、旅遊合作的長效機制與相關政策」等兩個議題。

來自泰國、越南、菲律賓、柬埔寨、老撾以及中國等六個國家十七個城市的二百多名政府官員、專家學者、商界代表團成員進行了深入研討，對共同應對國際金融危機，加快泛北部灣城市間在經濟、旅遊、文化、交通及物流方面的合作提出諸多建議。

論壇期間，北海市與柬埔寨白馬省簽訂了《友好城市關係協議書》。此外還召開了市長閉門磋商會議，共同商定了論壇輪值制度與各方職責，明確合作原則和重點領域。

與會的六國十七市共同簽署了《二〇〇九泛北部灣區域經濟合作市長論壇備忘錄》，在如下方面達成共識：充分肯定泛北部灣區域經濟合作市長論壇舉辦以來取得的成果，二〇〇七年成功舉辦首屆論壇

後，各城市交流緊密，合作領域拓寬且層次加深；在推動泛北部灣區域城市之間旅遊、港口、交通、物流、臨港產業方面達成共識；推動建立泛北部灣區域經濟合作長效機制，確定輪值制度。閉幕式上宣布下屆輪值城市將由中國崇左市擔任。

此外，參加二〇〇九泛北部灣區域經濟合作市長論壇的官員和相關專家學者指出，泛北部灣區域城市應以交通建設為突破口，加強基礎設施建設，提升城市群整體競爭力。與會人員還表示，泛北部灣地區旅遊資源。

催動北海「郵輪經濟」

另據本報記者王剛報道，北海市長連友農在論壇致辭中說：目前區域內城市間的旅遊合作已經有了一定的基礎，北海至下龍灣旅遊航線是中國與東盟國家之間唯一的郵輪海上旅遊航線，北海市正在加緊推進面向東盟市場的專用國際郵輪碼頭建設。

近年來，北海「郵輪經濟」及港口物流業得到了快速的發展，先後引進北部灣八號、海洋公主號、若花女王號等六艘郵輪參與海上旅遊航線運營。北海旅遊部門透露，澳及東盟將成為北海「郵輪經濟」的開發目標。



印度總理辛格（右）八日在新德里會見戴秉國（新華社）

中印邊界談判結束 努力保持邊境安寧

【本報訊】新華社新德里八日消息：第十三次中印邊界問題特別代表會晤七日八日在新德里舉行。中方特別代表、國務委員戴秉國和印方特別代表、國家安全顧問納拉亞南在坦誠、友好的氣氛中，就解決中印邊界問題深入交換意見。

雙方表示，將根據雙方達成的解決邊界問題的政治指導原則，努力推進框架談判進程，尋求公平合理和雙方都能接受的解決方案。在邊界問題解決之前，雙方要共同努力保持邊境地區的和平與安寧。

雙方商定下一次特別代表會晤將在中國舉行。

印度總理會見戴秉國

據新華社新德里八日消息：印度總理辛格八日在新德里會見了戴秉國。

戴秉國轉達了中國國家主席胡錦濤和國務院總理溫家寶對辛格總理的問候以及溫家寶致辛格的口信。溫家寶在口信中指出，作為重要鄰國和發展中大國，中印和平共處，共同發展，符合兩國和兩國人民的根本利益，對亞洲乃至世界具有深遠影響。中方願同印方繼續努力，增進相互理解與信任，推動各領域互利合作，使中印戰略合作夥伴關係取得新進展。

辛格表示完全贊同溫家寶總理在口信中表達的看法。他說，中印邊界問題特別代表機制建立以來發揮了很好的作用，希望雙方共同努力，縮小分歧，尋求雙方都滿意的解決辦法。在邊界問題解決之前，雙方應共同努力保持邊境地區的和平與安寧。

中日合辦慰靈活動



二〇〇九年是二戰期間中國被強擄勞工死難者遺骨挖掘六十周年。中日友好宗教者懇話會、中國被強徵勞工死難者聯合會聯合舉辦的「祈禱世界和平、中國被強徵勞工死難者慰靈法會」八日在東京市內本久寺內舉行。中國駐日大使崔天凱、日本參議院議長江田五月、以及從中國前來的死難者遺屬、港台地區參加者、以及兩國僧侶等中日雙方各界人士兩百多人前往出席。

圖為「花岡事件」親歷者，來自石家莊的八十七歲老人李鐵垂在慰靈會會場接受中日媒體採訪，親述當年被強擄到日本遭受非人待遇的苦痛記憶、控訴日本軍國主義罪行。（中新社）

粵倡建西南港口群聯盟

【本報訊】中新社北海八日消息：作為廣東省的參會城市代表，中共湛江市委常委、副市長趙志輝八日在「泛北」市長論壇上指出，目前，中國環北部灣經濟區域的經濟總量、港口吞吐量、區域內港口的發展狀態仍然不利於西南港口群整體競爭力的提升。走向競合、促進共贏仍然是西南港口群提升整體競爭力要解決的突出問題。

趙志輝說，《全國沿海港口布局規劃》已明確西南港口群的構成及其沿海各港口的戰略地位。湛江港、防城港、海口港均是西南港口群的主體港。但是各自為政的競爭會削弱區域港口的競爭力，只有合作才能加快區域經濟的發展。

趙志輝倡議建立西南港口群戰略聯盟，構建合作機制，細分貿易市場，相對明確職能分工，提升西南港口群合作層次，促進西南港口群競合關係的形成。他表示

，湛江市政府將積極推動湛江港參與西南港口群戰略合作，為謀求環北部灣區域經濟的繁榮，為實現共贏發展、不斷增強整體競爭力做出不懈的努力。

趙志輝指出，廣西北部灣港口集團的成立統一整合了防城港、欽州港和北海港三港以及沿海鐵路資源，打破沿海各港及鐵路各自為政、各成體系、分散經營的格局，對廣西沿海經濟和招商引資，改善投資環境起到積極的促進作用。湛江也將積極推動粵西港口資源的整合，變競爭為合作。

他提出，同屬環北部灣經濟圈和西南沿海港口群的海南、廣西、粵西三地港口應加強在業務上的戰略聯盟與合作，北部灣經濟合作組織在這方面可以發揮更大的作用，把建立「區域性業務戰略合作」作為西南沿海港口群，共同服務中國—東盟自由貿易區和助推西州崛起的一種探索。

中紀委查貪「八大室」揭秘

【本報訊】中國媒體首度報道中紀委查處省部級高官案件的八大紀檢監察室，披露「八大室」的分工有着特定的安排：第一室到第四室主要負責中央各部委副部級以上黨員幹部案件的查處，由監察部四位副部長分管；第五室至第八室主要負責查處地方副省級以上黨員幹部。

山東《齊魯晚報》七日報道，中紀委內設二十多個職能部門，其中最引人注目的就是負責中共高官貪腐案件查處的八大紀檢監察室。「八大室」的辦案線索渠道，多數來自於收集群眾舉報的中紀委信訪室、中央領導的批示或是同級黨政、立法、司法機關的移送案件。當各種渠道的違紀線索和材料匯集到中紀委後，案件還需經中紀委常委，甚至中共中央進行集體討論，作出是否

初核的決定。

同時，中紀委辦案，需經過案件線索管理、初步核實、立案審批、調查取證、案件審理、處分執行、被調查人的申述、案件監督管理八道辦案程序。中紀委一名官員說，上述程序只是中紀委對貪腐案件的普通程序，情況緊急時，也可能略去前面環節，直接立案，組建項目組調查。在特殊情況下也會先調查，後立案。

查處一個省部級官員的整個流程，參與辦案人員少則四五十人，如安徽副省長何閩旭案，最多時達千人左右，如廣東湛江走私大案。

另有有關人士透露，中紀委在查辦副部級官員一般都要得到政治局九名常委的同意，查辦正部級官員一般還要得到政治局會議的批准。多數情況下是中紀委掌握

了某些高官的貪腐證據後上報高層批覆，也有少數案子由高層領導指示中紀委去查辦。

《齊魯晚報》報道說，中紀委位於北京平安里西大街四十七號。中紀委大院在地圖上沒有標註，沒有門牌，查號台也沒有電話登記。整個大院被四公尺多高、一公尺多厚的灰色磚牆包圍着。雖然沒有軍事禁區的標誌，卻由軍隊負責保衛。

紀委辦案時經常採用的「雙規（在規定的時間和地點交代問題）」，並不是中國司法程序的一部分，而是先於司法程序的對官員人身自由進行限制的黨內措施。

「雙規」措施，經過紀委常委會討論，決定對線索材料初核之時，就可採用。「雙規」地點往往比較僻靜的內部招待所、賓館、培訓中心甚至軍事基地。每「雙規」一人，最少要有六到九人分早、中、晚三班二十四小時全程陪護，夜間陪護不能睡覺。一個重大複雜案件如果同時「雙規」多人，僅陪護人員往往就會多達上百人。



華姐選美 二〇〇九中華小姐環球大賽中東賽區冠軍納迪亞（中）與亞軍龔婷（左）和季軍李柳燕（右）合影。當日，中華小姐環球大賽中東賽區決賽在迪拜舉行，來自迪拜的中阿混血女孩納迪亞獲冠軍，她將參加鳳凰衛視十月在澳門主辦的總決賽。（新華社）