

受惠互聯網增值服務收入增近倍

騰訊半年淨利大漲 89%

網上無浪

受惠於互聯網增值服務收入大增近倍，騰訊控股(00700)上半年淨盈利大幅上升89%，達到22.27億元人民幣；其間第二季淨利潤貢獻便佔到11.92億元，增長85%。騰訊表示，暫時無法估計3G對該公司的影響，但行業價值鏈仍處於過渡期，將存在不明朗因素。

本報記者 劉鑛豪

騰訊昨日公布截至六月三十日止中期業績，營業額53.82億元人民幣，大幅上升77%，互聯網增值服務繼續成為公司業績增長引擎，上半年收入達到40.61億元人民幣，大幅上升99%。期內股東應佔溢利22.27億元，增長89%，每股攤薄溢利1.213元。董事會建議不派發中期股息。

次季營業額增加80%

另外，騰訊單單在第二季營業額28.78億元，較去年同期增加80%，較今年首季增加15%；互聯網增值服務收入佔到21.56億元，較去年同期增加108%，較首季則增加13%。股東應佔溢利11.92億元，較去年同期增加85%，較首季增長15%。

六月截止，騰訊擁有4.48億活躍賬戶，較首季的4.1億戶，增加9%，而收費互聯網增值服務註冊用

戶4000萬，較首季增加8.4%，收費移動、電信增值服務註冊用戶則有1720萬戶，升2.3%。另外，平均每日用戶在線時數9.968億小時，上升17.6%。

網絡遊戲成盈利引擎

騰訊表示，回顧第二季，地下城與勇士及穿越火線商業化提升等網絡遊戲的貢獻，為業務帶來增長，惟QQ幻想、QQ三國等MMOG已趨成熟，收入逐步下降，抵銷前者的業務刺激作用。穿越火線第二季錄得最高同時在線賬戶達120萬。地下城與勇士在推出新內容及道具以及增加推廣活動下，最高同時在線賬戶超過190萬。

騰訊主席馬化騰稱，原計劃在年底再推出兩隻MMOG，可是考慮到需要進一步提升遊戲質素，給予開發商更多時間，所以決定推遲至明年上半年。他承認，遊戲延遲推

出，無可避免影響到公司收入。

網絡廣告收入升65%

另外，第二季網絡廣告收入為2.43億元，較首季1.46億元，上升65%。

騰訊指出，首季整體商業環境疲弱，令到廣告商縮減開支，但他們在第二季度已逐步恢復廣告開支，但下半年網絡廣告行業仍然挑戰重重。

馬化騰指出，現時首五大廣告客戶群分別為網上遊戲、食品、汽車、衣服及資訊技術。他稱，地產廣告將會是公司主攻客戶群，亦會通過贊助活動，加強吸納汽車廣告。

他表示，正密切留意內地推出3G，但暫時無法估計對該公司所帶來什麼影響。基於行業價值鏈仍處於過渡期，相信移動、電信增值服務業務仍存在不明朗因素。



受惠於互聯網增值服務收入大增近倍，騰訊控股上半年淨盈利大幅上升89%



騰訊控股中期業績概要

(截至今年六月三十日止，單位：億元人民幣)

分項	09年	08年	變動
營業額	53.82	30.32	+77.50%
經營溢利	25.63	15.02	+70.63%
股東應佔溢利	22.27	11.78	+89.04%
每股攤薄溢利(元)	1.213	0.639	+89.82%

大新金融中期純利倒退20%

受貸款減值及相關雷曼迷債的支出大增，大新金融(00440)及大新銀行(02356)中期純利分別倒退20%及41%，至3.01億元及3.07億元。董事總經理黃漢興表示，難以估計回購迷債的影響是否全數於今年反映，但指集團已作出足夠的撥備，相信下半年再作大幅撥備的情況微。他又認為，下半年貸款減值的幅度與上半年相若，料不會繼續惡化。

截至2009年6月30日，大新銀行淨利息收入按年下跌8%至10.62億元；淨服務費及佣金收入則下跌50%至1.62億元。由於貸款減值及營運支出大增，令該行投資及固定資產收益或虧損前的營運虧損1767.5萬元，全因回購後償債債務錄得2.44億元的收益，抵銷有關影響。而股東應佔溢利則倒退41%至3.07億元，每股基本盈利0.32元，不派中期股息。大新金融純利下跌20%至3.01億元，每股基本盈利1.16元，同樣不派中期股息。

再大幅撥備可能不大

期內大新銀行營運支出大增41%至9.634億元，其他支出較去年同期大增近3倍至4.26億元。黃漢興昨於記者會上表示，若撇除其他支出，該行營運支出與去年差不多。他承認，其他支出有部分是就雷曼迷債撥備，但不透露有關金額。他表示，雷曼迷債事件令銀行開支大增，除迷債撥備外，尚有其他如律師費、顧問費用等。

早前該行透露，不計早前和個案已支付或承諾將會支付的金額外，將因為回購計劃額外支出4.44億元。黃氏指，該行已就

雷曼預期所需的開支作出足夠撥備，下半年或明年再需作大幅撥備的情況微。

期內貸款虧損動升116%至2.72億元，他解釋，是由於商業銀行及設備融資貸款虧損上升所致，但今年第二季已見穩定跡象。他相信，下半年貸款減值的幅度與上半年相若，但指若經濟好轉，希望不會繼續惡化，但減值大幅下降的機會亦不大。此外，該行再就結構性投資工具(SIV)確認1.42億元的虧損，他指出，有關SIV面值只餘500

萬元，相信對業績影響不大。

由於期內集團向大新銀行注資共13億元，以及保留盈餘和投資證券之價值回升，大新銀行集團之合併資本充足度較二〇〇八年底有所改善，核心資本充足比率由6.8%升至9.3%，整體資本充足比率則由13.6%升至15.9%。黃氏稱，由於實體經濟是否好轉尚需觀察，故下半年該行仍將維持審慎經營，直至經濟穩定及各業務納回正軌才考慮派息。



大新銀行財務董事王伯凌(左)及董事總經理黃漢興(本報攝)

華電今年目標發售量增8%

華電國際(01071)董事總經理陳建華昨日透露，今後五年將投入800億元人民幣(下同)用於增加七成發電能力，及五成煤炭資源量。他又稱，華電今年目標發售量增長8%，加上煤價平穩，預料今年可以扭虧為盈。

內地煤價去年居高不下，拖累包括華電等電力企業出現虧損經營，所以煤價問題特別敏感。陳建華指出，華電上半年平均煤價為638元/噸，較去年同期下降4%，較去年全年跌11%。展望下半年，相信煤價會在現水平橫行。他補充稱，內地煤炭市場呈現供過於求的情

況，今年產量達到30億噸，較去年增加約10%，明年更達到32億噸。

料全年度可獲淨利潤

對於上半年扭虧，獲利5.45億元，陳建華相信，全年度亦可獲得淨利潤。他續稱，下半年煤價不存在大幅上漲的機會，加上華電今年目標發售量會有8%增長，而發電機組利用小時跌幅亦約5%，低於全國今年利用小時跌幅達到10%，在在利好今年經營狀況。展望今後五年業務規劃，陳建華表示，華

電發電機組容量到2013年時，將會由現時2.3萬兆瓦，增至4萬兆瓦，增加74%；屆時火電佔機組容量會低於90%，水電佔多於6%，風電及太陽能則佔到4%以上。另外，華電爭取煤炭資源儲藏量於2013年時，達到20億噸，較現時13億噸，增加53%。另外，年產煤炭3000萬噸，可滿足華電的煤炭需求30%至50%。

陳建華稱，要做到2013年發展規劃，涉及投資高達1000億元，而華電資金需要約800億元。公司財務總監陳存來稱，用於風電、水電的投資約為154億元。為應付投資壓力，華電計劃發行不多於7.5億股A股，發行價不低於4.5元，預算集資淨額35億元，並且亦擬在2011至2013年間，再增發70億元資本金。

5.45元，擬派中期息每股3.5仙。在水災發生後，管理層對下半年台灣市場看法比較保守，認為能夠持平持平就已滿意。另外，自然美今年7月的銷售有雙位數增長，下半年計劃在中國內地增開150家美麗與健康spa店。該股股價昨收市報1.31元，下跌6.4%。

花旗中國獲批債券做市商

花旗中國昨日宣布，已獲監管當局批准正式取得銀行間債券做市商資格。獲此資格後，該行將進一步拓展其人民幣固定收益類產品的範圍，持續產品創新與專業的交易操作，進而為人民幣債券市場發展提供貢獻。

花旗中國董事長兼首席執行官歐兆倫表示，銀行間債券市場是金融機構為自身，以及客戶進行資金管理與融資的重要渠道。花旗中國一直是內地人民幣銀行間債券市場的積極參與者，去年在全國銀行間債券市場的交易量，為外資銀行之中名列前茅。

另一方面，該集團並表示，由於政府規劃原因，公司已退回於07年以總代價約5496萬元，通過拍賣方式取得一幅位於瀋陽市瀋北新區道義開發區地塊，其地塊總建築面積僅約7.602萬平方米，相當於總樓面成本約每平方米723元。

無縫綠色配售非上市認股權

無縫綠色中國(08150)宣布，配售二億份為期三年、總額達1000萬元之非上市認股權證，發行價為0.05港元，行使價則為0.95元，較上周五收市價有79%溢價。若認股權證行使，該公司將發行最多二億股新股，佔已擴大股本後約4.5%。

自然美中期純利倒退27%

自然美(00157)昨天公布截至今年上半年中期業績，期內營業額2.55億元，下跌19%。毛利2.09億元，減少21%。純利倒退27%至1.09億元。每股基本及攤薄盈利均為

中外運航運鎖定全年79%合約



中外運航運主席趙滬湘(左二)、董事總經理田忠山(左三)(本報攝)

中外運航運(00368)昨天公布09年上半年中期業績，儘管純利同比倒退66.42%，不過公司認為乾散貨市場最壞的時期已過，且上半年已經鎖定今年全年乾散貨運合約的79.5%。未來將抓住成本較低的時機，繼續優化船隊結構。有關公司與長航的重組，已經開始有業務層面的合作。

中外運航運今年上半年收益為1.19億美元，同比跌49%。純利同比倒退66.43%至6406.2萬美元，主要原因是乾散貨航運及油輪航運的收益下跌所致。每股盈利1.6美仙，派中期息2港仙。其中，乾散貨航運業務收益1.09億美元，同比下降48.6%。油輪業務收益510萬美元，同比下降87.4%。隨着四艘集裝箱船去年交付使用，集裝箱航運收益為1080萬美元，同比上升48.6%。

下半年料大幅波動

公司認為乾散貨市場最壞的時期已過，但下半年仍有可能大幅波動。主席趙滬湘表示，儘管如此，乾散貨仍然是公司的核心業

務，未來還要壯大和改善乾散貨的船隊結構。再加上手頭現金充裕，負債率較低，因此在買船的成本較低時，最近公司就分別購入一艘二手集裝箱船及三艘乾散貨運船，並於今年下半年交付使用。這將有利於船齡下降，他預計到2011年，公司的船隊運輸規模將達到300多萬噸。

該公司上半年還鎖定了今年全年乾散貨運合約的79.5%，2010年合約則已鎖定21.5%。對此，董事總經理田忠山則表示，這是非常滿意的水平，剩下的空間，則會觀望市場的調整，抓住有利時機鎖定剩下的合約。至於母公司中外運集團與長航的合併，公司管理層有所確認。

趙滬湘表示，國資委確有注資，這體現了國家對行業重組的支持。兩個企業重組後的總資產將超過1000億人民幣。現在兩家企業業務層面的合作已經開始，主要是優勢互補，但是還未有計劃將任何新資產注入上市公司。該股股價昨收市報3.76元，跌3.8%，成交額3016萬港元。

長汽有信心完成銷售目標

內地推出汽車下鄉補貼、購置稅優惠及汽車家電以舊換新等措施，有利汽車市場銷售。長城汽車(02333)管理層表示，有信心全年銷售可達標，隨着下半年推出售價較高的新車，整體售價可望提高，不過預期出口業務短期仍面對一定困難。

上半年長汽共售出86855輛車，增幅達32.2%，其中內銷市場按年急升逾倍，佔71092輛；相反，出口銷售則下跌48.6%至15763輛。長汽副總裁兼董事會秘書白雪飛表示，受經濟環境及貿易壁壘影響，出口業務顯著放緩，惟預期隨着全球經濟回暖，下半年開始出口業務將有較好的表現，集團將

繼續力爭海外及內銷各佔一半比重。他補充說，今年全年銷量目標為17萬至19萬輛。

另外，雖然長汽旗下SUV及皮卡車毛利率有所提升，但受轎車業務初期成本較高拖累，整體毛利率由20.5%降至17.5%水平。白雪飛表示，上半年轎車銷量為29177輛，當轎車銷量全年達6萬輛時，將有利提升整體毛利率水平。

回歸A股中長期目標

該集團計劃向內地二、三線城市延伸銷售策略，並把皮卡車推廣至農村市場。白雪飛指出，集團正自行研究發展新能源汽車，亦會考慮與海外公司合作。他續說，集團手頭現金約39億元人民幣，預期2010年資本開支約10億，暫無融資需求。

被問到回歸A股的計劃，白雪飛回應指，回歸A股有助提升品牌，藉而刺激銷量，故發行A股將是集團的中長期目標，惟強調暫無詳細計劃。



長城汽車副總裁兼董事會秘書白雪飛(右)及投資發展本部長徐輝(本報攝)

金融速報

上實開股東會議售SIT

上海實業(00363)昨宣布，本月三十一日該集團將舉行特別股東會，以決定該集團是否通過出售S.I.Technology Production Holdings Limited(SIT)的全部已發行股本、其股東貸款訂立的日期為今年7月27日的買賣協議，及買賣協議項下擬進行及與此有關之交易及任何其他附屬文件等動議。

雅居樂購得瀋陽市四塊地

雅居樂地產(03383)昨日宣布，通過掛牌方式購得瀋陽市瀋北新區四塊商住地塊，總代價約3.6億元人民幣(下同)。該項目土地總面積約34.254萬平方米，總建築面積約70.285萬平方米，相當於總樓面成本約每平方米512元。