

旺季需求增加 航商加費奏效

泛太線運費 5 周漲 57%

【本報訊】隨着旺季來臨，集裝箱亞歐線和泛太線運費終於出現較顯著回升。據倫敦德魯里海運諮詢機構統計報告顯示，此前受最嚴重的泛太線現貨運費亦已較 5 周前上升 57%，與班輪公司月初加費幅度相同，反映加費行動在旺季來臨時已明顯得到更多支持。

早前完成談判的 09/10 年度泛太線全年服務合約，運費水平大多低於班輪公司預期，令業界憂慮運費長期低企會拖累業務，更計劃重新開合約談判。但隨着貨量在旺季上升，現貨運費水平可望為班輪業界帶來即時的幫助。

泛太線運費每大櫃 500 美元。德魯里統計報告顯示，現時香港至洛杉磯集裝箱現貨運費正是由 5 周前每大櫃 871 美元，升至 1371 美元，急升 57%，反映加費行動在旺季來臨時明顯得到更多的支持。

較去年同期仍落後 34%

不過，相較去年同期超過 2000 美元的水平，現水平仍然落後 34%。業內人士稱，目前只待觀察現水平運費能否在未來數周站穩，甚至進一步上升。

亞歐線在 4 月初加費每標箱 200 美元，曾出現短期成效。但據業界人士透露，部分班輪公司始終迫於在運費上妥協，以保持本身的市場份額，導致 4 月份加費後不久便打回原形，證明在有限貨量下，整體加費始終難以堅持。

亞歐線貨量近日大幅增加，更多班輪出現艙位全滿情況，現貨運費亦在穩步上揚。班輪公司在增加運費以外，亦傾向增設附加費，順應旺季貨量增加和燃油成本上升的變化。日本郵船 (NYK) 早前宣布，由於亞歐西行線貨量急增，將於下周一正式徵收每標箱 300 美元的艙位費，同時上調 400 美元運費，假如能維持一定貨量，必定帶來龐大的收入。

勿投下「重磅炸彈」

不過，有業內人士警告，儘管旺季貨量可為業界派下安心丸，不過復蘇勢頭仍然非常脆弱，目前運費能出現顯著回升，是基於班輪公司未有重新啟動開置船或新航線，業界需要審時度勢，切勿在此時投下「重磅炸彈」。

加費行動未能在次季內見效，班輪公司上半年業績明顯惡化。盛傳計劃尋求政府救助和股東注資的德國赫伯羅特航運，昨日在漢堡宣布次季業績，錄得 1.9 億歐元 (2.7 億美元) 營運虧損，上半年合共虧損 4.3 億歐元 (6.2 億美元)。

作為股東之一的德國 TUI 集團財務總監

福爾赫克確認，以德國北方銀行為首的銀團將與當地政府接洽，確保赫伯羅特得到 12 億歐元 (17 億美元) 的貸款救助，不過各股東仍未就注資 4.2 億歐元 (5.9 億美元) 的計劃達成協議。

他又指，部分主要班輪公司在次季仍選擇以低價確保貨量，即使赫伯羅特曾在 4 月嘗試上調運費，不過亦因此導致貨量減少。該公司次季平均運費按年下跌 25%，至每標箱 1182 美元，貨量則下跌 17%，至 120 萬箱。

另外，次季同樣虧損嚴重的韓進海運，昨日亦宣布上調亞歐線運費，每標箱上升 300 美元，目標在下半年彌補次季 3.2 億美元的巨額虧損。

世界全集裝箱船運力統計與預測

年份	運力規模 (萬箱)	較上年增長 (%)
2004 年底	718.6	9.8
2005 年底	812.6	13.1
2006 年底	947.0	16.5
2007 年底	1076.2	13.6
2008 年底	1212.6	12.7
2009 年底 (預計)	1387.7	> 14

註：2009 年底的運力規模未考慮船拆資料來源：克拉克森



泛太線現貨運費急升，為班輪公司注入強心針。圖為一艘集裝箱船停靠在美國薩凡納港。

巴運河擴建料 2013 年完成

【本報實習記者張淑敏報導】西班牙財團上月以 31 億美元報價，從巴拿馬運河管理局 (ACP) 獲得第 3 套水閘擴建工程。財團本週二已向當局交付 4.5 億美元履約保證金，水閘工程最遲本月 26 日前可動工。隨計劃各工程時間縮短，當局樂觀預期全部擴建工程將可以趕在運河於 2014 年 8 月的百年慶典前，於 2013 年完成。

整項巴運河擴建計劃成本為 52.5 億美元，主體水閘工程合同為 36 億美元，佔總成本三分之二。其餘成本開支包括建造水閘的 2050 萬美元鋼鐵打樁合同，與 1.775 億美元的挖掘河床合同。

據預測，今年巴運河將處理 2.96 億噸貨物，明年將再微升至 2.97 億噸。ACP 運河擴建計劃項目經理基哈諾指，若巴運河一直保持 2007 年的增長速度，今年或明年便會出現運力飽和及不足問題。擴建落成後，運河將可處理 3.4 億噸貨物，近乎是現運力的 1 倍。

全球經濟放緩紓緩了運河的運力壓力，運河去年綜合交通量跌 2%，估計今年亦續跌

3%，為擴建計劃提供進行工程的空間。工程承辦商藉 ACP 的日常航行時間的靈活性增加，設法將大部分擴建工程加速。其中，新水閘的太平洋方向航道挖泥工程按目前進度推算，將較原定需時 4 年的計劃早 18 個月完成。

巴運河擴建工程進度良好，當局樂觀認為整體計劃可提前於 2013 年完成，較原來預計早 1 年，以迎接 2014 年 8 月運河落成 100 周年的慶典。



巴拿馬運河擴建各項工程正加速進行，料可提早 1 年完工，趕及運河 2014 年的百年慶典 (路透社)

深圳機場灣仔設候機樓

【本報記者毛麗娟深圳十三日電】「經深飛」深港行項目進入快車道。獲深圳機場授權的中港通集團有限公司 (中港通)，設於香港灣仔粵海酒店的深圳機場 (灣仔) 城市候機樓正式啓用；並同步開通每半小時一班的香港往返深圳機場的直通巴士。

中港通已於 07 年底在香港九龍尖沙咀設立首個深圳機場城市候機樓，香港灣仔候機樓的啓用，更便於上環、中環、金鐘、灣仔、銅鑼灣、北角等地的乘機旅客前往深圳機場出行，也可直接辦理值機、機票、酒店、直通巴士等一條龍的旅遊服務。

中港通集團有限公司董事總經理陳宗彝稱，早前設於九龍機場站的城市候機樓啓用以來，約接待 60 萬旅客。

中港通即日起至 8 月 31 日止，推出優惠活動，凡在灣仔城市候機樓現場購買中港通所有線路車票、機票、酒店等旅遊產品，每票、每項產品一律優惠 20 元港幣。同時提醒

「經深飛」的旅客，提前預留出入境過關、安檢的時間，以免誤機。

深星往返首航票價 388 元

【本報記者黎冬梅、通訊員譚玲娟深圳十三日電】深圳航空將於 9 月 25 日起開通深圳一新加坡往返航班，首航推出部分超低價票，往返只需 388 元人民幣。目前該航線機票已開始銷售。深航深圳一新加坡航班每星期三班。

深航營銷人員介紹，首航特惠價不包含稅費，數量有限，旅客可通過深航網站或深航的各大直銷及代理網點進行購買，也可以通過深航 24 小時服務熱線購票。除特惠價外，還開放了經濟艙 888 元的部分艙位。從香港或廣州去新加坡的票價，一般均為 2000 元左右，最低也需 1200 元以上，相比之下，深航票價的優惠空間對旅客還是非常有誘惑力的。目前華南地區飛新加坡等地的國際航線大多

集中於香港，內地飛香港的航班價格以國際票價計算，一般比飛內地同距離票價高 700 元左右。



簡訊

BDI 連跌十天後反彈 2.8%

波羅的海乾散貨綜合運費指數 (BDI) 昨日結束 5 月以來最長跌市，連跌 10 日後首次回升，報 2685 點，升 2.8%，海岬型船和巴拿馬型船現貨運費同時上升。

海岬型船運費指數 (BCI) 昨報 4553 點，上升 5%，現貨日租金為 46117 美元。巴拿馬船運費指數 (BPI) 止跌回升，報 2340 點，微升 0.6%，現貨日租金為 18807 美元。超靈便型船運費指數 (BSI) 則繼續下跌，跌幅為 0.4%，報 1693 點，現貨日租金為 17707 美元。倫敦船船經紀公司 SSS 董事蘭斯頓表示，此前鐵礦砂需求下跌令運費難以支持，在中國港口等待卸貨的船舶已從 6 月中旬時的 88 艘，下滑至 47 艘。

JetBlue 設航空客運「月票」

美國暑期旅遊旺季過後，捷藍航空為刺激銷售，本周三推出一項促銷方案，乘客只要花 599 美元買「月票」，一個月內便可不限次數飛行。

該公司 12 日的聲明指出，持有月票的乘客可以飛往 JetBlue 所在的 56 個城市，包括美國、墨西哥、哥斯大黎加及加勒比海在內，有效期間為今年 9 月 8 日至 10 月 8 日。

發言人賓爾維說，我們過去從未這麼做，認為會深受市場歡迎。他說，促銷期間到 8 月 21 日，公司有權提前截止，有意者必須透過電話訂購。

全球第二大航空業者美國航空過去也曾推出 AAirpass，發言人史密夫說，AAirpass 讓乘客只要花 11250 美元，一年內能飛 2.5 萬英里。



JetBlue 以「月票」方式招徠旅客，創航空客運新招

支線船短缺危機數年浮見

【本報訊】法國海運諮詢機構 AXS-Alphaliner 在本週初發表報告稱，由於目前只有少數積存新船訂單為小型集箱船，加上小型集箱船正是船東的主要拆船對象，該機構估計海運市場在數年後可能出現支線船短缺的危機。

在現有的積存集箱船新船單中，絕大部分為 4000 箱或以上的船隻，1000 箱至 2000 箱船卻只佔一成。該機構指，船東相對較難為小型船隻獲得銀行支持，因此不少新船未獲支付尾期，加上經濟效益較低，小型船隻已成為船東取消訂單和拆船的對象。

報告又稱，船東甚至已經出現取消小型船的「羊群心理」，情況有如當初船東蜂擁訂造新船，最終導致現時運力嚴重過剩的狀況。在各項因素同時影響下，該機構預計今後數年可能只有少量小型船舶進入市場，駁船供應將出現緊張，業界現正為未來海運市場失衡下伏筆。

目前集箱船拆解量折算為 25 萬箱，據 Alphaliner 最新估計，今年集箱船拆解量折算可達 35 萬箱，將是

08 年的 3 倍。儘管全球共有 7.3 萬箱新船運力在上月投入市場，但期內卻有 54000 箱運力的舊船被拆解，令整體增幅明顯放緩。



集箱船供應失衡，支線船料見短缺

聲明
LOST OF MATE RECEIPT
S/O No.: JSA455, JSA456
Consignee: John Sands (Australia) Ltd
ISSUED BY DHL ISC (HONG KONG) LTD
IT HAS BEEN LOST & DECLARED NULL & VOID BY SHIPPER
SMURFIT-STONE (ASIA) LTD

珠江客運有限公司 粵一港水路客運航班表						香港國際機場水路客運航班表					
航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間	航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海 (九洲港)	07:30	08:30	中港碼頭	海威	1小時10分	中山	07:30	08:30	中港碼頭	中山	1小時30分
	08:30	10:00	中港碼頭	海威			08:30	09:30	中港碼頭	逸仙湖	
	09:30	11:45	中港碼頭	海威			10:00	11:30	中港碼頭	逸仙湖	
	11:30	14:00	中港碼頭	海威			13:00	14:00	中港碼頭	岐江	
	13:30	16:00	中港碼頭	海威			15:00	16:00	中港碼頭	岐江	
	15:30	17:00	中港碼頭	海威			17:30	18:00	中港碼頭	岐江	
番禺 (龍山)	08:40	09:00	中港碼頭	海濱	1小時10分	順德	09:30	10:00	中港碼頭	順德	1小時55分
	10:30	11:00	中港碼頭	海濱			10:45	11:00	中港碼頭	順德	
	12:30	13:00	中港碼頭	海濱			13:30	15:00	中港碼頭	順德	
	14:30	15:00	中港碼頭	海濱			15:20	17:30	中港碼頭	順德	
	16:30	16:30	中港碼頭	海濱			18:00	20:20	中港碼頭	順德	
	18:00	18:00	中港碼頭	海濱			07:30	08:30	中港碼頭	順德	
鶴山	08:40	08:40	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分	江門	08:30	09:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分
	10:40	11:00	中港碼頭	蓬萊湖			14:00	15:30	中港碼頭	蓬萊湖	
	13:50	14:00	中港碼頭	蓬萊湖			08:30	09:00	中港碼頭	蓬萊湖	
	18:10	18:00	中港碼頭	蓬萊湖			16:00	13:50	中港碼頭	蓬萊湖	
	19:30	19:30	中港碼頭	蓬萊湖			08:30	7:29	中港碼頭	蓬萊湖	
	21:30	21:30	中港碼頭	蓬萊湖			16:00	13:50	中港碼頭	蓬萊湖	
高明	08:20	15:30	中港碼頭	新鶴山	2小時45分	肇慶	08:20	13:40	中港碼頭	肇慶	4小時
	18:30	16:10	中港碼頭	新鶴山	1小時50分						

申請酒牌續期啟事
Domani
現特通告：Nicoletti Danilo 其地址為香港灣仔謝斐道 346 號保如大廈 7E，現向酒牌局申請位於香港金鐘 88 號太古廣場 406 號舖 Domani 的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道 225 號路政市政大廈 8 字樓酒牌局秘書收。

申請酒牌續期啟事
美利堅飯店有限公司
現特通告：姜錫祺其地址為香港鵬魚涌康山花園第四座 17 樓 E 室，現向酒牌局申請位於香港路克道 20-22 號地下及 20-26 1 樓美利堅飯店有限公司的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道 225 號路政市政大廈 8 字樓酒牌局秘書收。

申請酒牌續期啟事
Chocolux Limited
現特通告：陳偉基其地址為香港中環卑利街 57 號地下現向酒牌局申請位於香港中環卑利街 57 號地下 Chocolux Limited 的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道 225 號路政市政大廈 8 字樓酒牌局秘書收。

申請酒牌更改啟事
Chill Out Sports Bar
現特通告：LEE Keun-woo 其地址為新界東涌海濱路 12 號藍天海岸 8 座 18 字樓 8 室現向酒牌局申請位於香港灣仔軒尼詩道 31 號地下 Chill Out Sports Bar 的酒牌作以下更改：
酒牌供應及售賣時間由下午五時正至零晨一時正改為上午十一時正至零晨一時正。附加註事項為酒牌，凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道 225 號路政市政大廈 8 字樓酒牌局秘書收。

惠刊廣告請駕臨
健康東街 39 號柯達大廈 2 座 4 字樓廣告部
電話：二八三〇五〇一 二八三〇五〇二
傳真：二八三四六三一