

王毅重申大陸傾力幫助台灣

援台物資源源送入寶島

中共中央台辦、國務院台辦主任王毅十八日表示，無論是在目前的救災期間，還是在日後的重建階段，只要是台灣同胞所需要的援助，大陸方面都願盡快並傾力予以提供。繼十七日大陸提供台灣災區的第一批活動板房從深圳啓運，十八日又有一批救災物資從北京空運高雄。

【本報訊】綜合中新社及中央社十八日消息：中共中央台辦、國務院台辦主任王毅出席援助物資啟運儀式，並發表講話。他首先向台灣災區的同胞表示衷心慰問，向在災害中不幸罹難的台灣鄉親致以深切哀悼。

王毅說，天災無情，同胞有愛。這場災難發生後，大陸方面從領導人到普通百姓，都日夜關注着台灣災情的發展，時刻牽掛著台灣同胞的安危。中共中央台辦和海協會在第一時間向台灣方面表示了慰問，並迅速組織社會捐助。在獲悉台灣方面公布的援助清單後，大陸方面以最快的速度調配各種相關救災物資和器械，做好了隨時解救台灣同胞之急的準備。

王毅表示，根據台灣方面的需要，大陸提供的第一批活動板房已於十七日從深圳啓運，其餘板房正在日夜加班趕製。大陸方面緊急籌集的一萬個睡袋、一萬條毛毯和一千台消毒機於十八日搭乘專機直接飛往高雄。希望這批物資能夠順利地運送到台灣災區所需要的地方，期待大陸同胞的祝福能夠盡快地傳遞到每一位台灣災民的心中。

王毅說，扶危濟困是中華民族的優良傳統。去年汶川地震發生後，台灣同胞慷慨相助，大陸民眾對此記憶猶新。這次台灣遭災後，大

陸同胞也感同身受，伸出援手。「十七日我們台辦收到一份十分普通但又十分特別的捐助，這是一位家住山東安丘的七十六歲退休老人寄來的。他在得知台灣災情後心急如焚，和家裡老伴商量後，只給自己留下二百元生活費，然後把剛領到的本月所有的退休金都捐獻出來。」他表示，這一份一份的愛心、一點一滴的真情，最終匯聚成中華民族的大愛之心、兩岸同胞的骨肉之情。

陸委會：大陸各界捐款 11 億

陸委會副主任劉德勤十八日表示，大陸海協會、民間團體、大陸台商及個人承諾的台灣水災捐款，截至十八日累計約新台幣 11 億 2100 多萬元。

另外，香港特區政府十八日也透過台灣駐港機構捐款約新台幣 2 億 1000 萬元，澳門特區政府透過紅十字會捐款約 4000 萬元，而港澳各民間團體及人士也主動發起愛心捐款活動，總計達新台幣 4 億 3000 萬元。

劉德勤表示，颱風「莫拉克」重創南台灣並造成重大災情後，大陸及港澳各界持續向台灣表達關切及慰問，並以積極行動提供救援物資和捐款，陸委會代表受災民衆表達謝忱。

► 海協會組織的睡袋、毛毯和消毒機等物資，十八日從北京首都國際機場啓運，運往台北
(新華社)



▲ 中共中央台辦、國務院台辦主任王毅(中)十八日在援台物資啟運儀式上對台灣受災同胞表示深切慰問
(中新社)



王毅：援台直升機屬民用

【本報訊】綜合中新社及中通社十八日報道：中共中央台辦、國務院台辦主任王毅十八日在此間表示，大陸方面準備援助台灣災區的米—26 直升機是民用的，不具備軍方背景。援助台灣災區物資啓運儀式上午在北京首都機場貨運中心舉行，王毅出席並發表講話。他在儀式結束後接受記者採訪時作以上表述。

王毅說，只要台灣方面提出來，我們隨時可以去醫療隊、救援隊，我們馬上都可以去。「包括大型吊裝直升機，我們有一個中國飛龍航空公司，有一架米—26 直升機，這是民用的，我們已經聯繫好了，它隨時準備去台灣，這主要看台灣是否需

要。」

王毅強調，這其中沒有任何政治問題，也沒有軍方背景。包括其他各種物資和救援設備，只要台灣方面提出來，大陸方面會盡快地、及時地提供。

目前世界上最大的運輸直升機，是前蘇聯製的米—26 多用途重型直升機，一次能吊載二十噸貨物，最多可運載一百多人，被稱為「空中巨無霸」。去年 5 月四川汶川大地震時，大陸曾經向俄羅斯借了一架，成功在惡劣地形吊掛了數十台挖掘機具進入北川災區，更在唐家山堰塞湖排險中空降數十架挖掘機具，成功化解崩堤危機。

板房運抵災區 陸委會表感謝

【本報訊】據中新社高雄十八日消息：大陸捐助台灣救災使用的一百套活動板房，十八日中午由陽明海運貨輪運抵高雄港七十號碼頭，隨即全數發往屏東災區。這是颱風「莫拉克」在台灣中南部地區造成重大人員、財產損失後，大陸方面送達的首批救援物資。

十四個四十英尺集裝箱十八日下午一時三十分許抵達高雄港，快速完成卸載作業後，二時四十分許，這批物資隨即轉送受災嚴重的屏東縣佳冬鄉。陽明海運公司「駿明運輸」董事長王進興負責運送作業。他表示，「營建署」事先會考察運輸線路，車隊將在三個小時內把物資送達災區，交給災民作擋風避雨場所。

前來接收首批救援物資的「營建署」南區工程處副組長陳鴻益說，將負責把活動板房送到提出要求的縣市，待地形勘查等工作完成後進行組裝。

日前，海基會向海協會提出清單，接受大陸方面捐贈活動板房等救災物資。其中包括一千套

活動板房，首批一百套抵達後，剩餘九百套將陸續發往台灣災區；另有消毒機一千台，毛毯一萬件，睡袋一萬件等物資由中國國際貨運航空有限公司備齊，十八日下午以空運方式直接送達高雄小崗機場。

海協會副秘書長馬曉光等將把物資親自交給海基會人員接收，轉交相關機構送往災區。

據了解，活動板房是目前台灣中南部地區災民安置急需物資。深圳市捐助活動板房係根據台灣災區要求特製，每套板房由兩個臥室、一個廚房組成；一千套板房總面積為五萬多平方米，價值人民幣二千多萬元。

為盡早將首批援台緊急救災物資運抵台灣，中遠集團與陽明海運公司將合作經營的集裝箱班輪航線（經高雄去美國）的船期延遲二十四小時，並會免費運送；交通港航、海事等機構，則開闢了運輸救災物資的綠色通道。

晚間，台灣陸委會也發表新聞稿，對大陸及港澳各界以積極行動提供救援物資、捐款，表達謝忱。

馬政府欲扭轉劣勢

本報記者 朱穗怡

自台灣「八八水災」發生十一以來，馬政府昨天首度大陣仗召開中英文記者會，親自說明政府救災的情況及災後重建的後續措施，並接受媒體提問。或許有人認為，這段時間島內媒體幾乎一面倒地批評馬團隊救災不力，在此敏感時刻站上第一線面對媒體尖銳的質問，無疑是自曝其短。然而，深究之下，馬英九這種「反其道而行之」的舉動正是反映了他力圖扭轉政府在媒體中的負面形象，重奪輿論主導權。

馬團隊最近備受指責的其中一個原因就是未發揮軍隊在搶險救災中的力量，讓人覺得馬政府缺乏危機應變能力。因此，馬英九在記者會上提出將把救災列為軍隊的主要任務，藉此設置停損點，以堵發難者的悠悠之口。他還提出，把減少向美採購黑鷹直升機的近百億新台幣用來採購救難直升機和相關設備。島內在颱風「莫拉克」的肆虐之下，不僅造成重大的人員傷亡，直接和間接的經濟損失更超過一千億新台幣。海內外各界人士紛紛慷慨解囊捐款賑災。而馬英九也決定減少軍購經費，以實際行動回應外界的善意，重塑政府的威望。此外，台



大陸捐贈給台灣的首批活動板房十八日下午運送到屏東佳冬鄉災區
(中央社)



美國 MH-53E 海龍(圖中)與 MH-60S 海鷹直升機十八日在台南空軍基地開始協助救災任務
(中央社)

台救災官員：歡迎俄製「米 26」

【本報訊】據台灣媒體十八日報道：對於美軍派出的直升機與台灣預期不同，台灣會不會接受大陸方面所提供的米—26 直升機？對此，台灣救災指揮官毛治國表示，歡迎各界的人救援，包括俄製米—26 直升機。

台灣陸委會表示，美方提供的直升機已經投入救災，未來將視實際的狀況，考量是否接受大陸方面的直升機來台。

陸委會發言人劉德勤十八日指出，目前台軍與美方的特殊直升機都已經投入救災，是否要接受大陸的直升機來台，還要再看實際的需求決定，如果未來災害應變中心還有需求，就會向陸委會提出。

劉德勤指出，陸委會從一開始就知道大陸所提供的特殊直升機並非軍機、是民用機，之前婉拒並非政治考量，是因為已經向美日提出需求，現在美方的直升機已經投入救災，如果災變中心認為還有相關需求，陸委會就會進一步對大陸直升機進行考量。

據《中國時報》報道，十七日下午，美國一架編號 546 的 MH-53E 海龍掃雷直升機（並非計劃中的 CH-53E 超級種馬運兵直升機），先從停泊台灣外海的「丹佛號」兩棲登陸艦（LPD-9）上飛抵台南空軍基地。完成航線規劃協調後，海龍直升機十八日上午將連同另三架美軍直升機先進行地面探勘試飛後，再返回分擔吊掛小山貓進入災區協助救災。

美直升機拒吊掛大型重物

機上同行來台的還有近 30 名美軍官兵，主要任務是協助吊掛作業。目前台灣災害應變中心提出的需

求是吊掛三十幾部機具，需要多日才能完成任務。

據透露，美軍認為台灣峽谷地形特殊、氣流不穩

，經雙方協調，美方基於安全考量，只願協助吊掛 8.5 噸的小山貓，無法協助吊掛台灣請求的汽柴油和發電機和大型 12 噸怪手，因此台灣希望美國協助吊掛大型怪手的需求最後還是落空。