

# 減少小巴事故要雙管齊下

運輸署為打擊超速小巴，計劃明年推出三項新措施，包括規定所有紅色小巴及綠色專線小巴都必須安裝車速限制器及紀錄行車資料的「黑盒」，同時，所有新入職的小巴司機都必須接受約八小時的駕駛培訓課程。

三項措施，計劃二〇一一年完成立法，列入小巴營運牌照條例內，不合要求者將不會獲發牌照或續牌。

對有關新規定，相信市民、乘客都會歡迎。目前，全港約有二千九百輛綠巴及一千四百輛紅巴在營運，從數量上說它們不是最主要的道路使用者，但從事發發生的頻率上看，它們佔的比例卻不低，而且「不鳴則已」，一旦有事故發生，情況都會比較嚴重。而小巴事故的一個最主要原因，就是超速駕駛，特別是一些通宵行走的長途線，更深夜靜，路面車輛較少，小巴司機往往就會肆無忌憚地把馬路當作「跑道」，車速動輒到一百公里或以上，一個不留神，車毀人亡的事故就會發生。

當然，對小巴的經營及安全問題，不能「一竹篙打一船人」，也要實事求是對

待。在全港的公共交通服務上，小巴一直扮演著「雞肋」的角色，龐大的集體運輸系統和專利巴士「大晒」，主要道路都不讓小巴行駛，小巴要轉去橫街窄巷才能上落客，但是，對不少市民來說，小巴卻是最方便的搭乘或接駁工具。在這種情況下，一些小巴司機，為了多走兩「轉」、多「撿」一些客增加收入，不惜超速行駛，也就是意料中事了。

小巴超速問題必須解決，但是，擬議中新增加的三項措施，是否能夠有效減少超速事故的發生，目前看來尚成疑問，有待日後進一步驗證。

三項措施，兩項是加裝儀器，包括限速器及「黑盒」紀錄儀。而正如一些業界「老行尊」所指出，小巴事故頻生，關鍵是人而不是機器。事實是，目前不少小巴都已經安裝有限速器，在車輛超速時機器會自動響起警號，但不少小巴司機的對策，一是照「飛」如儀，二是索性把機器關掉，不少乘客看在眼里，也莫奈之何。

擬議中的限速器將設有自動剎車系統，車輛超速時會自動「截油」，這對車速

當然會有較大的限制作用，但一來部分司機依然可以「做手脚」，二來新型限速器的安裝費用較為昂貴，每部要八千多元，一些小巴車主不諱言，加裝安全儀器就要加價，而司機則「多踩兩轉」才「夠皮」，如此開工時間長了，精神和體力負荷增加，又會形成新的「潛在危機」。

事實是，目前小巴事故頻仍，主要有兩個原因，一是超速，二是司機精神不足，行車途中「瞓眼瞓」，特別以夜班司機為然。此外，行車時精神不集中，聽收音機和不停講電話以至和乘客搭訕，都是造成事故的原因。而這些原因與司機的質素及駕駛態度有關，不是加裝儀器所能解決。

看來，為減少小巴行車事故，保障乘客安全，增加一些條款和設施是必須的，但更重要的因素還在機制與教育。在未來一段日子，小巴仍會在公共交通服務中扮演一定的角色，如此運輸當局對之應「軟硬」兩手、雙管齊下，一方面加強監管限制，另一方面也要為其營運、生存和提高質素創造一定的條件，不要「趕狗入窮巷」，令部分司機為增加收入而鋌而走險。

# 「低級錯誤」更加離譜

九龍伊利沙伯醫院前日又發生醫療事故，一名女護士從冰箱中取出已經過期的稀釋卡介苗為五名初生嬰兒進行預防接種，猶幸疫苗未有滋生細菌，五名嬰兒經檢查後證實無恙。

事件的發生，令人不得不再對公營醫院人員的運作守則、工作責任感和監管機制感到唏噓和產生疑問。

事件中，出現兩大疑點或漏洞，一是經手的女護士，從病房冰箱中取出卡介苗，完全沒有看瓶上的標籤日期，就為嬰兒注射，如此粗心大意，又豈是護理專業之所應為？

按照工作守則及專業要求，為病人注射，特別是為初生嬰兒注射，看清楚藥瓶上的標籤名稱及日期，已經是最起碼的要求，更負責任的應該還要查藥物紀錄加以核對，何以這名病房護士，竟連看都不看一眼，就像「食生菜」一樣隨便把疫苗就給小BABY注射，而更不能想像的是，萬一這瓶疫苗不是卡介苗而是別的藥物，女護士同樣不看一眼就給嬰兒注射，後果豈非可以很嚴重？

另一個令人關注的焦點是，病房存放藥物的冰箱，是否有專人管理？內裡是否只存放一種藥物或疫苗？為何出事的卡介苗，已經稀釋超過兩天，遠超四個小時的安全期限，為何還會存放在冰箱內而未被丟棄？經手女護士是否存在錯拿其他藥物的可能？又俗語有云「唔係次次都好咁好彩」，人們只能為那些初生嬰兒捏一把汗，也為那名險些釀成悲劇的女護士捏一把汗。

事實是，公營醫院事故頻仍，主要責任多不在問責高官、也不在機制，而是在於前線工作人員的工作責任心。如上次的錯掉嬰兒「手銜」標籤，以及此回的誤用過期卡介苗，都是病房內最基本的工作程序和步驟，就是「核對」那麼簡單，不要說護理專業、嬰兒專業，就是一般的工作也會對「核對」這一步驟提出要求。如今的醫療事故，除極個別外，不是出在「高級錯誤」，而盡是些基本程序的「低級錯誤」，又叫人怎能接受？

關 昭

# 減刑調倉俱有價 白粉毒品公然賣

# 茂名黑獄年集體索賄千萬

【本報訊】今年3月，一個網帖捅開了廣東茂名監獄的驚天黑幕。該帖詳細列舉了獄警縱容犯人吸毒、買賣刑期、買賣服刑崗位等20餘起事件。《瞭望東方周刊》報道，茂名監獄多名高層落馬；監獄長成加增、政委康烈天、副監獄長李忠淦、紀委書記李士新被免職，而原獄政科長徐增勇以及3名監區長被依法逮捕。

廣東省監獄管理局辦公室副主任許珂近日指出，暴露的問題很嚴重，調查組已進入監獄調查，「涉及的人員比較多。」目前調查工作仍未結束，一些大的案子已經查了，涉及管理的事情也正在查。

## 獄中可賣白粉

報道稱，8月16日，曾在該監獄服刑的柯亞武說，花錢買減刑在犯人中是習以為常的事。「減一年花1萬，如果再多減3個月，3000元一個月。」他說，正常情況下，勞動成績的好壞是能否減刑的參考標準之一，每年，勞動分隊會以勞動表現給犯人提供一種「表格」，一年當中得8個這樣的「表格」就可評得積極分子，從而可以減刑。「表格」不夠數，分隊長就會拿來賣，「500元一個」。

而另一些「會活動」的犯人，甚至可以在監獄裡販賣白粉。有些人本來是不吸的，一些人弄了白粉進去賣，混來混去，也就染上毒癮了。

監獄黑幕最終因為一個在今年3月出現的網帖《廣東茂名監獄驚天黑幕》而浮出水面，該帖詳細列舉了獄警縱容犯人吸毒、買賣刑期、買賣服刑崗位等20餘起事件。學報材料總結說，茂名監獄領導幹部「群體職務犯罪」主要體現在以下幾個環節：整理犯人減刑、假釋材料和保外就醫；犯人特殊工種安排；犯人違規違紀處理；犯人日常考核和評獎；犯人調配隊別，等等。

帖稱，伙房、醫院以及集訓這三大監區是犯人最為嚮往的地方，犯人要想在這3個監區服刑，交錢價格分別是：集訓監區4000元~8000元；醫院與伙房兩個監區8000元~12000元。而在每個生產監區，做工之外，犯人有不同的



茂名監獄黑幕致多名官員落馬

(資料圖片)

崗位安排。每個監區有內勤犯5~8名，要價7000元；有工場辦公室衛生員1名，要價7000元；有擦幹部皮鞋崗1名，要價5000元。除了這些特殊崗位，在生產監區做管理員的「事務犯」，也是要送錢的——送監區長要5000元，送監獄長要1萬元。

這份材料細密地計算出，監獄在減刑、假釋、販賣工種3個方面，每年「集體索賄」金額高達1000多萬元，此外，犯人用於擺平違法違紀違規的費用每年也以百萬計。

## 十幾名獄官落馬

學報材料引起有關方面重視。今年4月，由廣東省紀委、司法廳、監獄管理局等幾個部門會同茂名市紀委組成

的調查組來到監獄。

「監獄長成加增很快就被免了職。」廣東省監獄管理局辦公室副主任許珂介紹說，成加增之外，政委康烈天、副監獄長李忠淦、紀委書記李士新，以及陳、關、朱、彭等4個監區長皆被免職，在新組成的領導班子中，除副監獄長梁凡漢、陳連忠是原領導班子成員外，監獄長朱金生、政委朱向賢，另5位副監獄長，以及一位政治處主任，皆為新人。原獄政科長徐增勇，以及李、楊、黎等3個監區長則已被逮捕。

而頗具諷刺意味的是，公開資料顯示，成加增還是廣東省司法系統一等功獲得者。目前，調查組的工作仍未結束。

## 嚴查醉駕酒類銷量直落

【本報訊】內地整治酒後駕駛「嚴查令」實施已超過十天，目前仍成為坊間最熱門的談資之一。

據中新社報道，記者連日來從廣東陽江多家飲食娛樂場所及酒類經營商中了解到，「嚴查令」從十五日起實施以來，酒類消費持續十天呈直線下降態勢。與「嚴查令」執行前對比，純飲食場所的酒類消費普降兩成以上，娛樂場所普降三到四成，而酒類批發和酒類零售營業額的降幅則逼近五成。

市區一家酒店負責人稱，「嚴查令」實施之前，當地酒店行業每天都有一定量的酒類消費，且利潤可觀。尤其是在晚餐經營上，五成以上的顧客「無酒不成宴」。「嚴查令」實施以後，偏於高壓態勢，消費力最強的自駕車顧客群體，大部分「謝絕」了酒類消費，許多酒店的酒類銷售量都下降了兩成以上。

受「嚴查令」衝擊最大的，莫過於夜總會、酒吧之類的娛樂場所。陽江兩家娛樂場所的經理都表示，啤酒消費是他們這類商家最大的「經濟支柱」。受「嚴查令」影響，連日來的顧客量明顯減少，與「嚴查令」實施前對比，酒類銷售量降幅達三到四成。

一家酒類專賣店的業務人員稱，「嚴查令」實施以後，前來店鋪買酒的顧客，以及電話訂酒、送酒的業務量明顯下滑，之前一直作為消費「主力軍」的政府機關、企業單位的接待用酒量直線下降，酒類行業銷售量的降幅已逼近五成。

幾乎所有受訪的家庭主婦都表示「嚴查好」，希望警方繼續保持目前的高壓態勢，讓自己的丈夫、親屬開車出門更「老實」，讓「家裡的人」多點放心、少點擔驚受怕。



二十四日，上海黃浦交警在酒店、酒吧等餐飲區域開展「駕車不喝酒、生命才長久」宣傳活動，並現場為食客實施「體驗式酒精測試」，提醒駕駛員酒後不駕車 (新華社)

# 江蘇阜寧豬疫 死豬三千頭 奸商收購死豬榨油製肉鬆銷往外地

【本報記者賀鵬飛南京二十五日電】號稱「中國苗豬之鄉」的江蘇省阜寧縣近日爆發大規模生豬疫情，大量病豬相繼死亡。當地人士表示，一些不法商販趁機低價收購病豬和死豬，並製成肉鬆等產品運往外地市場銷售。

位於蘇北的阜寧是生豬養殖大縣，生豬飼養量連續15年位居江蘇全省第一。阜寧縣畜牧獸醫站站長趙廷軍介紹說，由於今年夏季氣溫偏高且持續降雨導致空氣濕度過大，7月底開始該縣部分生豬發生一種名為紅細胞體病的疫病並大量死亡，至8月24日已經死亡2969頭，不過目前疫情已經得到有效遏制。

不過當地人士稱，實際死亡的生豬數量遠不止上述數字。阜寧縣古河鎮一名負責母豬死亡保險理賠的工作人員說，7月底以來古河鎮繳納保險的母豬登記死亡數量多達近千頭，這還不包括沒有上報和繳納保險的其他生豬。而一頭母豬一旦染病死亡，平均10至20頭仔豬也會同時死亡，因此估計僅古河鎮就有至少1萬頭生豬死亡，全縣20個鎮的生豬死亡總數將更加驚人。

## 大量死豬棄河

記者在古河鎮運河村豬農張亞飛家看到，一頭剛剛病死的大母豬正被就地掩埋。這名眉宇間滿是憂愁的豬農無奈地說，他家養殖的30頭生豬已經死亡11頭，損失非常慘重。新溝鎮楊陸村豬農洪志劍養規模為300頭的養豬場內，已經有100多頭生豬先後死亡，最多一天就死亡20多頭。

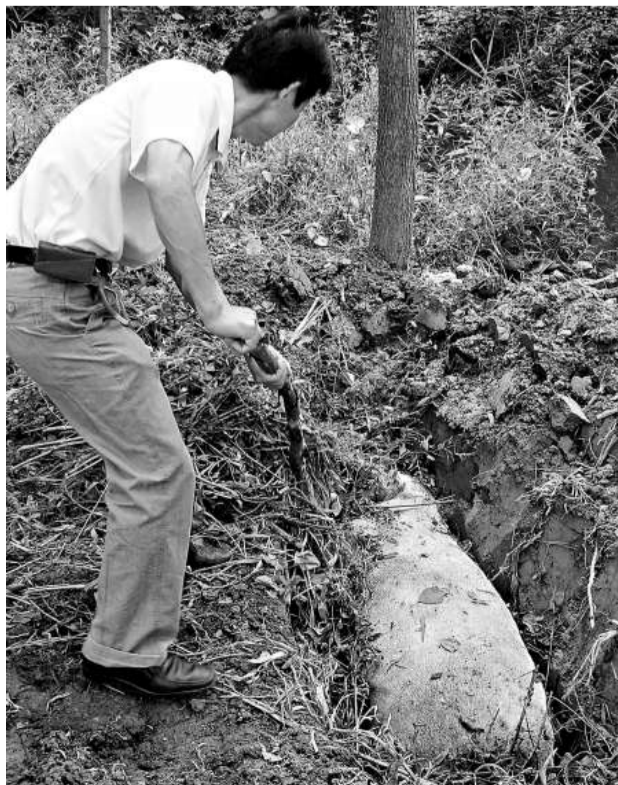
多名當地人士指認，疫情發生後，一些沒有防疫意識的豬農隨意向河流中拋棄死豬，嚴重污染了當地水系。更

有甚者，部分不法商販開始偷偷低價收購病豬和死豬，並運往外地加工銷售，其中肥肉主要用來榨油，而瘦肉則用來製成肉鬆和肉丸等。阜寧縣益寧鎮一名屠戶證實，他會受人之託在當地收購一車病豬和死豬，但是具體細節不便透露。

趙廷軍表示，近期確實有不法商販在阜寧收購病豬和死豬，為此當地政府實行了24小時巡邏檢查，並查獲了數名山東籍商販收購病豬和死豬的違法案，當時這些商販收購了大約二三十頭病豬和死豬並企圖運往外地。此外，針對豬農隨意向河流中拋棄死豬的問題，阜寧縣也已經要求全縣村幹部「包乾」打撈，確保所有死豬都消毒深埋。



一些豬農隨意向河流拋棄死豬 (李根攝)



當地政府要求將死豬消毒深埋 (李根攝)

## 雲南重判18名拐子佬

【本報實習記者劉林秋昆明25日電】25日上午，雲南省曲靖市中級法院一審對備受關注的「5·12」系列拐賣婦女兒童案公開宣判，18名被告人分別以拐賣兒童罪被判處有期徒刑3年至無期徒刑。其中以拐賣兒童罪判處被告人耿存存(女)、敖顯躍、呂昭遠無期徒刑，剝奪政治權利終身，並處沒收財產8萬元；以拐賣婦女、兒童罪判處陳梅菊(女)、陶汝參無期徒刑，剝奪政治權利終身，並處沒收財產6萬元；以拐賣兒童罪判處被告人陸大飛(女)、王瓊芬(女)有期徒刑15年，分別處罰金8萬元、4萬元；同時以拐賣兒童罪對其餘11名被告人判處有期徒刑8年至有期徒刑3年，緩刑4年不等並處罰金。

2008年4月下旬至5月上旬，雲南省曲靖市麒麟區、沾益縣等地連續發生的多起兒童失蹤案件，經警方核查發現，幾起案件都是孩子被哄騙到宣威後下落不明，犯罪嫌疑人的作案手段、體貌特徵、口音等基本一致。2008年5月12日，曲靖警方成立「5·12」系列拐賣婦女兒童專案組，抽調20餘名精幹民警趕赴宣威展開偵破。由於案情重大複雜，涉及面廣，雲南省公安廳將此案列為特別督辦案件。專案組經過60個晝夜的奮戰，先後抓獲犯罪嫌疑犯18名，解救被拐賣的婦女兒童8名(婦女1名，兒童7名)，摧毀了一個集拐騙、收買、販賣、接送、中轉一條龍的特大拐賣婦女兒童犯罪團夥。