

十指緊扣 24載情終曝光 劉德華朱麗倩結伴返港

【本報訊】藝人劉德華到大馬辦完岳父身後事後，昨日傍晚與朱麗倩乘飛機返港，只見戴上口罩的華仔，與朱麗倩十指緊扣抵達機場，但當見到傳媒接近時，其助手即擋在兩人之間，他們一行人更快步走向貴賓室，與媒體展開追逐戰。看來華仔是因為連日來對他的指責，令他決定以行動正式公開與朱麗倩二十四年的關係。

在追逐期間，有記者問華仔會否給朱麗倩名分？但華仔和朱麗倩均充耳不聞，而有電子媒體邊拍邊喊華仔時，華仔竟怒視記者一眼。至於有傳是華仔兒子或女兒的小朋友，昨日

則未見影蹤，可能是華仔不欲小朋友曝光，因而安排小朋友提前或押後返港。

昨晚劉德華與朱麗倩於深夜十時三十五分抵港，兩人依然是十指緊扣拖住手出來。現場有四、五個保安，但近百傳媒加上歌迷吶喊支持大叫華仔，支持你，令場面非常混亂。縱使如此，兩人仍全程拖手，華仔更細心地攬着朱麗倩腰肢，一直安撫她。

問及華仔是否八月結婚？華仔：「唔係。」是否百日內結婚？「唔係。所有嘢不想再講、解釋，畀時間我。」之後他望一望朱麗倩然後說：「等我帶佢（朱麗倩）返屋企休息先。」

再追問是否公開劉太關係？是否有一子一女？華仔只說：「你哋乖啦。」

之後華仔走到停車場的通道時，適逢前立法會議員周梁淑怡和夫婿剛落機，他們的行李被現場的傳媒推倒在地，華仔見狀立即走上前，向周太說：「Sorry，唔好意思。」及後上車前再度答謝傳媒，說：「多謝大家關心，大家唔好再逼，唔好意思，打擾晒大家。」接着兩人乘坐同一部保姆車返回加多利山寓所，大約十一時半到達，現場亦有保安手拉手圍起人牆，以免傳媒突破防線。



劉德華朱麗倩十指緊扣抵達機場

政府撥千萬 試行九個月

五渡輪轉用環保柴油

政府撥款一千萬元，在本地三間渡輪公司共五艘渡輪改用超低硫柴油的試驗計劃昨日正式展開，為期九個月。環保署表示，渡輪是本地各類船舶中，最大的排放源頭，若日後將計劃擴展至本地所有船隻，本港海上運輸的二氧化硫排放量可望減少高達四分之一。不過有參與計劃的船公司擔心，改用超低硫柴油會加速機件損耗；若日後全面採用超低硫柴油，營運成本最少增加三成，屆時將有一定的加價壓力。

本報記者 陳萍花 陳耀強



五艘渡輪昨日起轉用環保柴油，試行九個月（資料圖片）

三間參與計劃的渡輪公司分別為新世界第一渡輪服務有限公司、港九小輪有限公司和香港油麻地小輪船有限公司，共五艘渡輪參與，包括三艘新渡輪。環保署發言人表示，由於渡輪是本地各類船舶中，最大的排放源頭，佔所有本地船舶排放的四至七成，因此邀請了渡輪公司參與計劃。發言人說，計劃是希望監測和了解轉用超低硫柴油的可行性，並評估對渡輪運作的影响，以便日後制定合適方案。至於日後政府會否要作補貼，則要待計劃完成後作全面檢討再決定。

二氧化硫減排99%

環保署指出，超低硫柴油的含硫量只約為渡輪現時使用的輕柴油含硫量的百分之一，轉用超低硫柴油後，渡輪可減少排放高達百分之九十九的二氧化硫和約百分之十的可吸入懸浮粒子。若把計劃擴展至本地所有船隻，本港海上運輸的二氧化硫排放量可減少高達四分之一。至於費用

方面，環保署表示，目前渡輪使用的超低硫柴油約每公升四元半，較一般燃油貴六毫，政府將動用一千萬元，補貼船公司改用超低硫柴油的差價和計劃所需的費用，以作鼓勵。

參與計劃之一的港九小輪控股公司總經理伍兆緣表示，超低硫柴油較現時渡輪使用的柴油貴約兩至三成，由於試驗期間獲政府津貼，暫對票價不會有影響。但他估計，若日後全面採用超低硫柴油，營運成本將增加最少三成，屆時將有一定的加價壓力。他擔心，採用超低硫柴油加速機件損耗。「二氧化硫係少咗，但相信對機器有所損耗，

馬力會低咗。」他說，會參考試驗期間的數據，再決定是否值得改用超低硫柴油。新渡輪表示，將監測成本增加多少，以及超低硫柴油會否加速機件損耗等再作決定。

成本增三成憂加價

今次沒有參與計劃的天星小輪表示，因公司於〇六年已試過用超低硫柴油，但發現效果不理想，因用多了油，而且加速了機件的損耗。環保署回應稱，政府船隊早於〇一年使用超低硫柴油，但至今亦未發現用油量有明顯增加，而機件至今亦未有發現問題。

港珠澳橋三大招標完成

【本報記者方俊明珠海二十五日電】港珠澳大橋動工在即，被上報中央比選審批的率先破土動工點珠澳口岸人工島、珠海側連接線工程進展又有新突破。繼本月初珠澳口岸人工島填海工程設計項目完成招標並啟動工程設計工作後，大橋珠海側連接線工程勘察設計項目今天亦完成招標，相關中標候選人正式公布；同時，填稱大橋「管家」的主體工程綜合管理信息系統開發項目也順利完成評標。這標誌着大橋已全面邁進項目整體設計階段，確保了工程於今年十二月可整體動工開建。

據港珠澳大橋前期工作協調小組辦公室人士透露，大橋工程於十二月二十日開工時間已上報中央批覆，而開工地點則為珠澳口岸人工島及主體工程中的隧道部分。自今年三月中旬正式啟動的大橋主體工程初步設計工作，至今進展順利，特別是本月初完成提交大橋勘察全部報告後，大橋多個設計方案正在進一步深化完善，預計今年十一月份之前可最終拍板相關動工建設方案。

與此同時，珠澳口岸人工島填海工程設計、珠海側連接線工程勘察設計等項目也先後完成了招標。其中，珠澳口岸人工島填海工程設計單位由中交第四航務工程勘察設計院有限公司，以逾三千一百九十二萬元人民幣（下同）投標價中標，並於本月初起正式啟動相關設計工作，預計今年十月底左右完成。據悉，珠澳口岸人工島填海及口岸設施建設含息投資近一百二十四億元，將在珠海拱北灣

南側填海逾二百一十六公頃，已成為目前大橋率先破土動工的首要推薦點。

而大橋珠海側連接線工程勘察設計項目第一、二合同段，分別由中交第二公路勘察設計研究院有限公司、北京交科公路勘察設計研究院有限公司，以逾四千七百四十二萬元、三百一十六萬元的投標價中標為第一候選人，並於下月起正式啟動包括全線近十四公里的高速公路土建工程等勘察設計工作。據悉，珠海側連接線工程將連通備受港澳關注的橫琴島，採用雙向六車道高速公路標準設計，含息總投資超過六十億元。



珠澳口岸人工島成為港珠澳大橋率先破土動工的首要推薦點，圖為八月初啟動的口岸人工島填海工程勘察設計工作（本報攝）

明年單車百萬行 路線擬定迪園外

【本報訊】博愛醫院計劃明年舉辦第二屆單車百萬行籌款活動，單車路線初步考慮選在迪士尼樂園外，但有待運輸署批准。博愛並計劃今年十二月舉行慈善拍賣，五幅由清雍正第九代孫愛新覺羅·啓驥夫婦捐出的字畫，將於屆時拍賣。

五幅字畫包括三幅由愛新覺羅·啓驥寫的書法，以及兩幅由其妻子李味辛繪畫的荷花與紫藤。啓驥是當代著名書法家，其祖父毓澄也是書畫家，是著名書畫家齊白石的好友。啓驥自幼受祖父影響醉心書法，作品獲中國國家博物館、國際奧委會博物館等收藏。博愛醫院主席潘兆文昨日稱，博愛九十周年慈善拍賣將於十二月二十一日在四季酒店舉行。

博愛醫院董事局總幹事鄭國光說，博愛今年三月舉行全港首創的大型單車籌款活動，反應踴躍，吸引三千名參加者及義工參加，第二屆單車籌款活動將於明年三月舉行，單車路線有意選在迪士尼外的停車場至港鐵欣澳站，來回車程十公里，可容納參與人數可望增加，現有待當局有關方面批准。

巴士阿叔變網吧代言人

當年一句「未解決」在網絡上「一舉成名」的巴士阿叔陳乙東「現身」網吧！令人立即聯想到巴士阿叔當日在短片所說出的「草根」說話。

事實上，一個以罵人而名成的巴士阿叔所受到的熱捧，某程度上建基於城市人一種「你有壓力，我有壓力」的心理而形成的畸形社會文化。

當年揚言參選特首選舉的巴士阿叔受到這種文化帶來的好處，受到各界熱捧，站在鎂光燈之下，亦被連鎖網吧相中，為網吧當模範特兒作宣傳。

可是一陣「追星熱」過後，巴士阿叔漸被忘記，網吧職員稱，即使有其廣告作招徠，生意亦無明顯增加。



本報記者 黃洋港（圖） 陳耀強（文）



五艘試驗用超低硫柴油小輪

公司	船號	航線
新渡輪	新輝3	中環—長洲
	新輝8	中環—長洲
港九小輪	新英	中環—梅窩
	海鳴	中環—坪洲
油麻地小輪	民富	北角—觀塘

資料來源：環保署

團體倡提供稅務優惠

【本報訊】港府為船公司推出超低硫柴油試驗計劃，民建聯立法會議員陳克勤及綠色和平，均讚賞政府嘗試在船隻引入超低硫柴油的方向正確。不過，綠色和平批評方案未有完整規劃，認為政府應為船公司提供稅務優惠，顯示願意共同為環保而承擔的誠意。

港府稱將動用一千萬元在試驗計劃期間為船公司作補貼，但日後一旦實行計劃的詳情未有透露。綠色和平項目主任古偉牧雖然認為計劃方向正確，近年海上污染物增幅是各種污染中最明顯；但他批評政府未有完整計劃，建議政府可為日後加入計劃的船公司提供稅務優惠，以吸引這些公司轉用超低硫柴油，並顯示出願意與市民共同承擔環保帶來的財政負擔；或者，可以收緊海上污染物的排放標準，令船公司必須轉用超低硫柴油。

陳克勤表示，港府的行動是「好好的嘗試」，但應以稅務優惠吸引船公司，提供經濟誘因，鼓勵船公司使用超低硫柴油。他說，據收集所得的民意顯示，市民是願意為環保配合，但政府應作先行者的角色，改善維港空氣，市民始能作出配合。他又謂，必須小心處理海上加油站數量的問題，他認為設置一至兩個加油站應足夠船隻使用，但有關方案應再作研究才定奪。



三間跨國科技公司為「2009香港資訊及通訊科技獎」獲獎者提供實習和培訓機會（本報攝）

科技賽獲獎可赴美實習

【本報訊】香港資訊及通訊科技業年度盛事——「2009香港資訊及通訊科技獎：最佳創新及研究獎」昨日開始接受報名，獲獎學生有機會獲得跨國科技公司實習機會，月薪約一萬港元。

由互聯網專業協會主辦的「香港資訊及通訊科技獎：最佳創新及研究獎」已是第四屆。今年的獲獎同學有機會參與由三大全球性科技企業：歐特克遠東有限公司（AutoDesk）、Ascenm Hong Kong和YGL Convergence（HK）Limited提供的實習和培訓機會或投資其獲獎科技項目。Ascenm的負責人表示，獲獎學生可赴美實習三至六個月，月薪約一萬港元，但要視乎獲獎學生個人素質。歐特克遠東有限公司區域總監李煥明說，他們主要為學生提供培訓機會，實習主要針對大專院校畢業生。

速遞員簽新約待遇變差

【本報訊】「麥麥送」承辦商城迅快遞早前承諾，將於九月一日起直接聘用「麥麥送」外賣車手，並於近日向他們簡介新合約。城迅本週起陸續與送外賣車手會面，簡介九月一日起用的新合約，但隨即有「麥麥送」車手對新合約不滿。飲食及酒店業職工總會總幹事卓素蕙表示，新合約無列明具體工時及工作地區，部分員工被編「天地更」，每日工作時間分開兩截，佣金亦由以往連同底薪一併發放，改為押後兩個月發放。

她說，有全職員工更投訴病假後復工，被通知由每星期開工五至六日，減至兩日，工會批評變相轉為兼職，削減人手。工會正了解城迅是否單方面更改聘用條件，稍後向勞工處投訴。

川「夾縫男孩」訪中大

【本報訊】實習記者黎毅報導：去年四川地震奪去了數萬人性命，也留下了一批殘廢人士。「夾縫男孩」廖波輾轉近一年終於裝上義肢，近日與三位同為截肢的同學一起訪港，他表示，震後恢復良好，有感於香港無障礙設計周到，有同學有志從事慈善工作。

去年北川中學倒塌，被夾在石板中二十多個小時的「夾縫男孩」廖波，仰着臉等待救援的照片為不少港人熟悉，他左腿截肢後輾轉各地治療，直到上個月在「站起來」組織的幫助下成功裝上殘廢標準的義肢。現在他們受「站起來」邀請來港做肢體評估，同時與中大學生交流分享現時的生活情況。

在中大的校園裡漫步，廖波說可以輕鬆應付。自五月腿部康復後，他回到北川中學重讀高一，七月重新安裝義肢後，他可以做一些簡單的運動。「現在基本與震前一樣，只要不需跑就行。」若上體育課，他只能在教室自習。

四位獲邀來港的同學均表示，地震令他們改變很大。來自農村的袁孝偉地震前打算唸有學費補貼的軍事院校，然後找一份安穩的工作，贍養父母。「現在想想，以前的理想太短視了，做慈善會比較有意義。」他說慈善可以讓更多有需要的人過得好，希望透過做實業成立慈善基金，或生產義肢等產品，供予有需要的人。



北川中學的截肢學生應邀訪港，昨日與中大的師生見面交流（本報攝）