司機疑打瞌睡 旅巴翻車3死24傷

救援人員在現場設置臨時停屍間安放死者遺體

一輛接載機場地勤人員下班的旅遊巴，昨日凌晨滿載乘客，當駛經北大嶼山公路近小蠔灣時，長假後首天上班的司機疑打瞌睡，車輛在大直路以S字型行駛，乘客見狀大聲呼喝「撞車啦」，但司機並無反應，隨即如彈丸機鐵珠般，先後五度撞向左右路旁石壆後翻側，四人遭拋出車外被壓在車身之下，釀成三死二十四人傷，司機因涉嫌危險駕駛導致他人死亡而被捕。　本報記者　吳國洪

肇事旅遊巴士屬香港機場地勤服務有限公司，司機黃×財（四十六歲），在車禍中奇蹟輕傷並拒絕送院，事後被警方以涉嫌危險駕駛導致他人死亡被拘捕。現場消息稱，肇事司機剛放完大假，昨凌晨爲首日上班，理論上有充足的休息時間。負責調查此案的新界南總區交通特別調查隊正跟進車禍起因，調查範圍包括機件是否有問題、是否有人爲疏忽及路面等問題。

乘客全屬下班地勤

三名死者爲吳汝賓、沈嘉勇及黃兆球，同屬男性，年齡介乎二十九至五十一歲，他們分別任職機場機坪處理員、貨運部和巴士部員工，死者的家屬在昨午到現場路祭，不少親友哭成淚人，情緒悲哀，現場一片愁雲慘霧，逗留短時間進行拜祭後便黯然離去。

肇事的舊式旅遊巴，座位無裝設安全帶，負責接載機場員工下班，當時準備往荃灣，車上連司機共有二十八人，全屬男性。有受傷乘客表示，登車時曾與司機打招呼，對方雖無回應但亦無異樣，故此不以爲意。當車駛至小蠔灣時，上址三線行車，估計車速約八十公里並沒有超速，惟不知何故該車突然以S字型行駛。有乘客形容，不少剛下班的同事正在打瞌睡，但仍有數人發現有異樣，即時呼喝司機有危險。

S字行駛連環撞壆

說時遲，那時快，旅遊巴士先撞向左面的路壆，繼而反彈回快線，連環撞向路旁的防撞欄，最後在快線撞壆後翻側。由於撞力甚猛，車頭及部分車窗粉碎，四名乘客被拋出車外，更兼遭車身壓着，當場重傷昏迷。因該車屬舊式設計，乘客位並無安全帶，所有人因翻跌出座位「人疊人」受傷，呼救求助聲音不絕於耳，有輕傷乘客即時扶着其他傷者離開車廂，然後報案求助。因傷者人數衆多，兼有人被壓在車身之下，消防處派出大批消防員和救護員趕赴現場，先將輕傷者送院，同時用重型工具「啣起」車身，無奈當中三名重傷者經已不治，警方架起帳篷作臨時停屍間。受事件影響，警方一度需要封閉往荃灣的行車線及往大嶼山快線。

新界南總區交通特別調查隊正調查該宗案件。任何人如曾目睹意外發生或有資料提供，可致電三六六一一三〇〇或三六六一一三四八與調查人員聯絡。

車禍死傷者名單

姓名	年齡	情況
吳汝賓	33歲	死亡
沈嘉勇	29歲	死亡
黃兆球	51歲	死亡
方×偉	45歲	嚴重
林×祥	45歲	嚴重
袁×峰	25歲	嚴重
連×傑	26歲	嚴重
莊×天	54歲	穩定
廖×明	46歲	穩定
黃×標	29歲	穩定

註：除此表人士外，另有17名傷者已出院。

▲旅遊巴翻側後，救援人員趕至現場救治傷者

▲重傷乘客被送院

▲政府化驗師在場檢視肇事旅遊巴

近年涉及旅遊巴嚴重車禍

日期	事故
09年3月1日	一輛滿載乘客的旅遊巴行至九龍塘窩打老道長命斜時，失控衝行500米，先後與12輛車連環碰撞，釀成包括一名孕婦在內共15名男女受傷。
08年9月19日	兩輛分別接送員工下班及上班的旅遊巴，駛至屯門公路掃管笏段時疑因天雨路滑相撞，兩車司機連乘客共27人受傷。
08年6月29日	一輛旅遊巴疑行錯路，進入禁止旅巴駛入的馬己仙峽道行駛，轉入花園道落斜時出事，撞欄後再撞向8輛車，最後再衝上行人路，撞倒多名途人，一名13歲女學生被撞死，另30人受傷。
08年5月1日	一輛滿載61名乘客的旅遊巴行至西貢南邊圍路近蠔涌迴旋處時突然翻側，撞向隔音屏障，釀成19死43傷。司機因危險駕駛被判囚40月及停牌3年。
07年7月19日	一輛載着40名中學生的旅遊巴，沿西貢公路南圍對開快線落斜行駛，途中突然失控衝前，撞及因塞車慢駛停在前方的車輛，結果共釀成9輛車猛烈首尾連環相撞，共16人受傷。

一名被壓在車底的男子當場慘死

▲陳甘美華（左二）事後趕到醫院了解情況　（梁衍衡攝）

遺屬獲公司15萬恩恤金

【本報訊】香港機場地勤服務有限公司在知道員工死傷後，最初表示向死者家屬每戶發放二萬元恩恤金，但被工友譴稱「做法事都未夠」，公司其後始「補鑊」，與工會代表開會後，願意將恩恤金增加至十五萬元，並即時發放。機場地勤公司董事藍寶生稱，因應死者是家中經濟支柱，決定提高有關金額。

藍寶生說，死者家屬除可獲發恩恤金，另有工傷及保險賠償約二十至二十五萬元。對於其他受傷員工，公司將安排醫療，待完全康復才需上班；並將會檢討現行的司機編更制度。他昨晨到醫院慰問死傷員工及家屬時，表示對事件感到惋惜及難過。

工會代表在開會後指出，公司同意即使身亡員工未做夠三年，也會爲其公積金戶口補回有關差額，以達到三年供額總和。

陳甘美華赴醫院探望

民政事務總署署長陳甘美華在悲劇發生後，即時趕往醫院慰問死者家屬並探望傷者。她表示，死者家屬及傷者若要協助，政府可即時發放八千元緊急援助基金，以紓緩他們的財政壓力。

勞工處處長謝凌潔貞表示，高度關注事件，正聯絡死者家屬，惟因突如其來的噩耗，家屬情緒不穩，有待他們情緒回復平靜後，將與他們商討善後賠償問題，若死傷者家屬需提供協助，會將個案轉介。她說，若出事交通工具由僱主提供，傷亡員工會被視爲在工作期間遇上意外，根據僱員補償條例，死亡個案最高可獲賠償一百七十萬元，受傷的員工亦可獲有薪病假及每日二百元的醫療津貼。

社會福利署稱，已派駐院醫務社工向死者家屬及傷者提供支援，包括情緒和心理輔導，如有需要，亦會爲死傷者家屬提供經濟協助。

瑪嘉烈醫院署理行政總監邱振中透露，院方在昨日凌晨四時左右接獲意外報告，即時派出醫護人員趕赴現場，爲傷者提供即場救治，首名傷者在四時五十五分送抵醫院。他說，院方即時啓動創傷緊急機制，趕往現場的醫療隊包括一名醫生及一名護士，院內則調動腦科及內科醫生在急症室候命，替各傷者進行分流急救。

▲大批傷者蹲在車禍現場等候治理

►一名血流披面的乘客坐在石壆上等候治理

議員促強制旅巴設安全帶

【本報訊】近年接連發生涉及旅遊巴的嚴重車禍，有議員建議政府應從速立法，規定集體運輸車輛需加設安全帶，以保障乘客安全，並建議政府規定職業司機需定期進行身體檢查及修讀改善駕駛態度的課程。運輸署表示，要等待意外調查報告，才能作出跟進工作。

涉及今次嚴重車禍的旅遊巴，車上乘客座位全部沒裝設安全帶，而現時法例亦沒規定旅遊巴必須加裝安全帶。立法會交通事務委員會副主席鄭家富表示，過往立法會一直敦促政府，要求小巴、旅遊巴和學童巴士的乘客座位需加裝安全帶，但都未獲政府回應。他要求政府應盡早立法，從而加強保障乘客安全。他還建議，政府應立法規定職業司機需定期進行身體檢查，以及修讀改善駕駛態度的課程。

運署待報告完成後跟進

運輸署對今次事件表示難過，並對死者家屬致以深切慰問。運輸署首席運輸主任蘇祐安指出，現場路面設計符合安全標準，而且並不是交通黑點，署方會在意外調查報告完成後，再作出跟進工作。對於旅遊巴加裝安全帶問題，他表示，現時新式的旅遊巴已裝有安全帶，至於舊式的旅遊巴，則要視乎車齡及設計才能決定是否能夠加裝。他續說，涉及車禍的旅遊巴與其他商用車輛一樣，都有進行年檢。

香港商用車輛駕駛教師協會主席鄭楚光說，駕駛旅遊巴的司機雖然每天行走相同路線，但反而會造成潛在危險，令司機掉以輕心，「又直又快又闊的路面，司機通常可能會疏忽一點，因爲每天也行走同一段路，他熟悉了，他很自然會行得快。」

新界西巴士聯會副主席文達成表示，旅遊巴與小巴的運作模式不同，旅遊巴司機不用趕時間循環多載乘客以增加收入，相信今次事件原因涉及超速的機會較低。現時全港約有五千部旅遊巴，當中逾八成沒裝設安全帶。新界西巴士聯會總幹事文海迪表示，不少業界都明白裝設安全帶可以保障乘客，但由於成本問題，每部旅遊巴至少需花費約六萬元才能裝設安全帶，因此業界較少考慮去主動安裝。

▲►死者親友在現場路祭時神情哀傷　（梁衍衡攝）