

達賴衝擊 兩岸交流受阻

投資大陸台商憂影響經貿互動

【本報訊】中通社三十一日消息：針對綠營以突襲作法邀達賴訪台，造成兩岸關係衝擊，多項兩岸交流喊停。有在大陸投資台商表示，後續恐將衝擊到兩岸經貿互動。

據台灣媒體報導，由於達賴訪台觸動大陸的敏感神經，大陸已對兩岸交流祭出多項抵制，其中包括原訂明天（九月一日）在台北舉行的「兩岸證券市場業務研討會」緊急喊「卡」。

人行副行長訪台延後

據悉，此項會議籌辦多月、深受大陸官方重視，原本規劃由中國人民銀行首席副行長蘇寧率領二十四位中央銀行官員及工商銀行等官、民營代表，首次赴台「向台灣請益」，但是因受達賴赴台負面效應影響，主辦單位在三十日下午臨時接獲大陸人行的通知，所有赴台參訪行動全面取消。今天又收到一紙傳真表示：「出於技術原因，大陸金融代表團無法按時赴台出席第二屆海峽兩岸證券市場與業務研討會。如貴方日程允許，我代表團將擬於一週後（九月七日）成行，敬請見諒。」

今天啓動的兩岸定期航班，原本大陸官方安排的啓航慶祝儀式也宣告取消。

此外，多項原訂三十一日舉行的兩岸直航新增航點啓動儀式，也都臨時喊停；而預定九月六日舉行的廈門、台中客輪「中遠之星」首航儀式三十一日也宣布取消。

對此，台灣主管兩岸事務機關異常低調，不過，海基會秘書長高孔廉則表示，很明顯就是達賴的因素。

台經貿官員心感憂慮

對於達賴訪台，會否影響兩岸經貿交流與合作，台灣經濟部官員態度非常審慎；官員認為，關鍵還是要看大陸方面如何處置。台灣經濟部內部很謹慎觀察達賴這兩天在



兩岸定期航線三十一日開通，大陸東方航空拔得頭籌，自寧波抵達桃園機場（上圖），搭載多個浙江地區的旅遊團體來台觀光（右圖）。由於台灣允許達賴訪台，原本大陸官方安排的啓航慶祝儀式也因此取消（中央社）



台灣引發的政治效應，但希望能保持低調，以免影響後續兩岸經貿及金融交流。

另外，在大陸投資台商也有些憂慮，一位剛從大陸返台的台商表示，大陸近日來的氣氛相當嚴肅，報紙、電視、網路上一片撻伐聲，尤其在「藏獨」、「疆獨」去年和日前先後爆發過，大陸人對達賴喇嘛等異議人士和「獨立」的敏感度遠超乎台灣想像，一旦台灣高層未能即時弭平修好，後續恐將衝擊到兩岸經貿互動。

兩岸空航步入定期化

另據新華社北京三十一日消息：兩岸航空運輸定期航班三十一日啓動，兩岸客運航班即日起從常態包機階段的每周一百零八班增至二百七十班。

【本報記者方俊明廣州三十一日電】兩岸定期航班今天正式開航。南航廣州總部表示，上午八時五十分南航CZ3021航班從貴陽起飛，於十一時三十六分飛抵台北桃園機場，拉開了南航兩岸定期航班的序幕。

南航今天還開通廣州、上海、桂林、長沙、瀋陽等城市往返台北定期航線，深圳、鄭州、武漢、海口、哈爾濱、大連、廈門等航點定期航線將陸續開通。屆時，南航將經營十三條兩岸定期客貨航線，航班量為每周三十二班。

【本報記者楊楠上海三十一日電】今日十時五分，東航一架空巴載着一百二十名旅客從上海浦東國際機場起飛，前往台北桃園機場。東航方面表示，兩岸定期航班開通後，其每周將有三十三個直航航班往返於大陸和台灣之間，其中上海往返台北每周十班。

「達賴風波」留陰影

本報記者 朱穗怡



隔海觀瀾

自台灣突掀「達賴風波」後，人們都關注此事對今後兩岸關係的影響：北京是否會有「懲罰性行動」，如擱置ECFA、停止採購赴台、暫緩第四次「陳江會」等？抑或表示「體諒」而不計前嫌？國共是否從此留下心結？

衆所周知，與大陸打交道，有「三個不能碰」，如今馬英九批准達賴訪台，已是觸碰了其中一條「紅線」——「藏獨」。一直以來，北京把達賴定性為「藏獨」分子，批評其打着宗教幌子，從事分裂國家的活動。因此，若有人為這個「政治和尚」提供宣傳的機會，必會遭到北京的強烈反對。二〇〇七年德國總理默克爾與達賴見面，導致中德高層對話中斷了半年之久。去年當法國總統、歐盟輪值主席薩科齊宣布將在波蘭同達賴會面後，北京取消了與歐盟在十二月的峰會，並使法國喪失了不少訂單。

從以往的經驗來看，北京對故意向「藏獨」勢力示好的人一向是採取強硬態度。然而，這次北京卻碰到了難題：若按慣例，北京應會有強硬反應，否則這次開了綠燈，就會留下話柄，但如此一來，難免傷害兩岸過去一年來辛辛苦苦建立起來的良好勢頭，正中民進黨的下懷。

國台辦近日就達賴訪台兩度發表聲明，第一次批評民進黨試圖破壞兩岸關係，但第二次則直言達賴赴台勢必對兩岸關係造成不利影響，語氣一次比一次重。至於在行動上，昨天幾項關於兩岸交流的活動紛紛喊停，包括臨時取消大陸各地新增兩岸直航航點的首航儀式、中國人民銀行首長團延遲一周赴台等。至於以後是否還有「後續措施」，相信將取決於兩個因素：一是達賴訪台期間是否有「出位言行」；二是馬政府如何向北京解釋。

雖然到目前為止，北京表面上的態度還比較克制，但心裡對馬政府估計是相當失望：失望之一在於馬英九忽視國共平台的作用，當他拍板批准達賴訪台時，並無利用國共平台與北京打招呼，事後才派出一名黨幹赴京「補鍋」；失望之二在於馬英九在兩岸問題上缺乏擔當，只要當危及到自己的政治利益時，就犧牲兩岸利益；失望之三在於馬英九政治智慧不足，往往被民進黨牽著走，在大陸直升機及救援人員赴台問題上如此，如今在達賴問題上亦如此。

總之，不論大陸是否「懲罰」台灣，但有一點可以預料的是，大陸將會重新評估馬英九，這次的達賴風波已或多或少給兩岸互信留下陰影。

台媒：兩岸交流大陸冷

【本報訊】台灣《聯合晚報》三十一日發表文章說，達賴抵台，兩岸關係受到嚴重考驗。據指出，大陸方面掌握馬英九等人對此事決策過程，決策會議只有「國安會」秘書長蘇起反對達賴此行，其餘高層首長都贊成。據了解，大陸方面形容，「國共互信，已毀於一旦。」據悉，大陸關切達賴在台活動，若在媒體方面有太過張揚表現，會有更大政治衝擊，達賴願及台方立場，才取消記者會，避免國際媒體炒作。

今天原本有多項兩岸直航新增航點啓動儀式，但都臨時取消，台灣方面兩岸事務主管機關異常低調。陸委會副主委劉德勳表示，會再進一步了解背後原因；海基會秘書長高孔廉說，很明顯就是達賴的因素。

該報引述兩岸消息人士說，國台辦昨天二度表達反對

意見，不是中方對此事反應的結束，意味着後續動作即將展開。據了解，大陸正朝三個方向思考，包括停止先前來台各採購團的合約、推遲金融MOU和ECFA簽訂，或者暫停大陸觀光客來台等作法，最後決策為何，要視達賴喇嘛這幾天在台灣的情況而定。

國台辦聲明暗駁馬政府

這位人士表示，除了上述三項決策思考外，部分有關兩岸交流的行程和活動，多將推遲、取消或降低層級。其中包括海空航運、海基海協兩會活動、國共各種論壇等。

文章說，據了解，大陸已透過管道了解馬英九決策小組會議的過程，他們對會議中只有蘇起一人反對達賴喇嘛此時來台，其他包括馬英九、蕭萬長、劉兆玄及吳伯雄等

都贊成，感到非常不解。

另外，中評社對「國務院台辦發言人就達賴三十日抵台活動發表談話」的內容分析認為，這一則措辭嚴厲且嚴肅的聲明，分兩個要點：一，繼續公開批評民進黨。二，間接批評馬政府的錯誤觀念。

連日來，馬政府要員不斷解釋說達賴訪台不會影響兩岸關係，對此，國台辦毫不客氣地表明：「勢必對兩岸關係造成不利影響」。這是有針對性的，希望台灣各界看得懂。

至於「我們將密切關注事態的發展」這一句，清楚表明大陸正在高度密切關注馬政府在達賴訪台問題上的後續動作，不排除因應形勢變化有不同的對策推出來。

國台辦主任助理談達賴訪台 李亞飛：關注後續事態發展



國台辦主任助理李亞飛三十一日在丹東表示，達賴訪台將對兩岸關係造成影響，大陸會關注後續事態的發展（中央社）

【本報記者吳琛瀋陽三十一日電】正在遼寧丹東出席「遼寧台灣周」的國務院台灣事務辦公室主任助理李亞飛三十一日接受記者採訪時說，達賴無論以什麼形式和身份赴台，我們都堅決反對，我們要關注後續事態發展。

李亞飛指出，我們對達賴到台灣去的態度和立場是非常堅定的，一貫的，這件事情將會對兩岸關係造成影響，所以我們說，要關注後續事態發展。達賴不是單純的宗教人士，他打着宗教的旗號，一直在進行分裂國家的活動。正當大陸各界紛紛伸出援手，傾力支持台灣早日戰勝災難，重建家園之時，民進黨的一些人竟趁機策劃達賴到台活動，顯然不是為了救災，而是試圖破壞兩岸關係得來不易的良好局面，這一險惡用心必將遭到兩岸同胞的共同反對。

另據中央社上海三十一日消息：福建廈門大學台灣研究中心副主任李非表示，達賴訪台必然對兩岸關係帶來不良影響，大陸方面正密切注意達賴訪台在國際上造成的效

應。至於會影響兩岸關係到何種程度，是否有可能延遲兩岸MOU或ECFA的簽署時程，一切要看達賴在台灣所造成的國際效應如何而定。

上海台灣研究所副所長倪永杰表示，台灣政府允許達賴赴台，嚴重衝擊兩岸關係。達賴問題是大陸最明顯、最敏感的紅線之一，處理達賴問題要非常謹慎小心的，不能草率就作出決定，完全不考量到大陸的立場。

據了解，目前有多位涉台學者應中共中央台辦召集集北京共商後續的因應措施。另據台灣傳媒引述大陸涉台人士指出，中共決策高層目前對馬英九最無法釋懷的是，從馬英九執政以來，對於馬政府的要求，北京幾乎「有求必應」，包括要陸客給陸客，要直航給直航，但最後馬英九回報北京的卻是：同意達賴喇嘛訪台。

台媒認為，達賴訪台議題所牽動的敏感神經，正是大陸官員最關注的統獨問題，如果處理失當，台海爭端再起。

大陸選手不出席聽奧開幕



三百餘名台商和台灣知名人士參加遼寧「台灣周」開幕式（本報攝）

遼寧台灣周丹東開幕

【本報記者吳琛瀋陽三十一日電】由國務院台灣事務辦公室和遼寧省政府共同舉辦，以「攜手開發北黃海，互惠雙贏兩岸情」為主題的第八屆遼寧台灣周在丹東拉開帷幕。三百餘名台商和台灣知名人士及逾百名大陸商界人士參加了此次經貿盛會。「台灣周」期間將舉辦遼寧北黃海沿岸開發建設說明會和遼寧與台灣經貿合作專案洽談會，與會人士還將赴大連、瀋陽、撫順、丹東等城市進行實地考察。

【本報訊】綜合中央社、中通社、中新社三十一日消息：台北聽障奧運會將於九月五日晚七時三十分開幕。台北聽奧基金會總執行長盛治仁今天說，中國大陸代表隊將於五日晚間九時四十分抵台，確定不參加開幕，至於是否與達賴訪台有關，他不清楚。盛治仁在記者會上表示，三天前接獲告知大陸代表團抵台班機時間表，因而確定不會參加開幕。至於是否與達賴訪台有關、代表團最高層級、是否參加十五日的閉幕等問題，盛治仁都表示不清楚。中國大陸代表隊離台時間分別為十五日和十六日兩天，因此開幕禮當天還會有代表隊成員在台北。

至於先前受訪表示「大陸會以某種形式參與聽奧」，盛治仁解釋，這是指大陸會派出「千手觀音」參與聽奧開幕演出。中國殘疾人藝術團藝術總監邵麗華和「千手觀音」表演團隊三十一日下午抵達台北，她們將在五日舉行的台北聽奧開幕式上演出。

三十一日上午，台北聽奧籌委會聽奧主媒體中心舉行記者會。籌委會總執行長盛治仁介紹，大陸方面派出全部由聽障人士組成的「千手觀音」團隊，以藝文團體演出的形式參與聽障奧運開幕式。

當天下午，中國殘疾人藝術團一行八十四人抵達台北，晚間參與開幕排練。邵麗華在接受記者訪問時說，「我們知道台灣剛發生：『八八水災』，根據（開幕式）導演組的要求，我們將進行五分五十四秒的演出，送給台灣同胞『千手觀音』的祝福。」據聽奧籌委會介紹，「千手觀音」此次來台未收取演出費用，中國殘疾人協會在台灣「八八水災」後已捐出人民幣兩百萬元，希望作為南部災區重建工作經費。



中國殘疾人藝術團藝術總監邵麗華和「千手觀音」表演團隊三十一日下午抵達台北，她們將在台北聽障奧運會開幕式上演出（中新社）

台汽機車業組團訪渝

【本報記者張加林重慶三十一日電】今天，由台灣汽機車產業企業家組成的「二〇〇九年台灣汽機車零組件業貿易訪問團」到訪重慶，參加渝台兩地汽車、機車（摩托車）和汽機車零組件產業的貿易洽談會。他們和近八十餘家重慶企業洽談對接，共謀行業發展大業。

重慶市被譽為中國汽摩之都，今年五月的「台灣周·重慶」上，重慶定位於大陸西部對台經貿合作的先行先試區，讓兩地汽機車業者受到鼓舞。訪問團團長、台灣建大工業股份有限公司協理沈瑞雄對記者表示，作為已在大陸建廠五間的建大工業公司很受益大陸汽車行業的高速發展。

據了解，該代表團由台灣汽機車產業二十四家企業四十人組成，成員包括在臺灣上市在建大輪胎、瑞利公司等汽機車零組件製造商，該團成員三分之一已在大陸設廠或設立經銷點。

研究台灣成果在京頒獎

【本報訊】綜合新華社、中新社北京三十一日消息：全國台研會三十一日在北京舉辦二〇〇八年度台灣研究優秀成果頒獎儀式，來自兩岸共五十餘名台灣問題研究專家、學者出席了儀式。

記者在頒獎儀式上了解到，評選活動自開展以來，共收到大陸各地學者申請評獎的論文八十二篇，涵蓋兩岸關係及台灣政治、經濟、文化、社會、對外關係、歷史等諸多方面。經評獎委員會評審，廈門大學台灣研究院教授陳孔立的論文《「第三次國共合作」解讀》獲特別獎，上海台灣研究所副所長倪永杰及上海台灣研究所助理研究員陳鴻惠的論文《馬英九當局決策模式考論》獲一等獎，廈門大學台灣研究院院長劉國深、上海交通大學台灣研究中心主任林國等四人的論文獲二等獎，另有十四篇論文獲三等獎。

主辦方表示，本次評獎活動旨在推動台灣問題研究的理論與實踐創新，希望通過活動能夠充分調動台灣問題研究工作者的積極性和創造性，促進專業研究人員的成長，促進台灣問題研究的繁榮和發展。

頒獎儀式後舉行了「兩岸關係和平發展與機遇管理」學術研討會。