

# 東莞 12 億建虎門港倉儲

從東莞虎門港管委會獲悉，東莞聯興公司與荷蘭皇家孚寶集團已簽署合作協議，雙方將投資 12 億元人民幣（下同）建設虎門港聯興碼頭倉儲項目。據透露，碼頭倉儲項目最快年底動工，而全部項目預計將在 2013 年前完成建設。

本報記者黃仰鵬東莞報導

東莞市委書記劉志庚近期率考察團前往荷蘭皇家孚寶集團公司總部考察，並於此間促成孚寶和東莞聯興與虎門港簽署合作協議。據了解，荷蘭孚寶與東莞聯興雙方將各投 6 億元參與投資虎門港倉儲項目，並分 3 期建設。其中第 1 期投建 8 萬噸級碼頭和 13 萬立方米的化工罐，最快於今年底動工建設。

## 荷蘭孚寶合作投資

虎門港有關負責人表示，虎門港立沙島正在申報省級石化倉儲及精細化學工業園，此次孚寶集團落戶虎門港將可充分發揮其在全世界業界的品牌優勢、專業水準及強大的集聚效應，帶動立沙島石化基地精細化工產業的發展，同時也有助於提高虎門港在珠三角港口群的綜合競爭力。

孚寶集團公司董事局主席約翰·保羅表示，在華南地區興建一個港口項目是公司多年來的一個戰略布局設想，希望其公司 400 年發展積累下來的經驗能在東莞複製成功。

據了解，孚寶集團在中國的 6 個罐區目前均處於滿負荷運轉狀態，在海南洋浦兩個 30 萬噸原油碼頭及 500 萬立方米戰略儲備油庫投資項目，更是受到國內的高度關注。

## 帶動東莞產業升級

虎門港管委會常務副主任劉寧表示，虎門港擁有 53 公里深水岸線和 33 個深水泊位，是廣東省的重要港口之一，具備華南地區最優越的建港條件和廣闊的港口腹地，與全世界多個港口有貨物往來。目前東莞雲集有 1.6 萬家外資企業，外貿出口有近九成通過港口實現，促成虎門港倉儲項目運營將可對東莞產業升級起到帶動作用。

近年來先後有新加坡港務集團（PSA）



東莞聯興公司與荷蘭皇家孚寶集團簽署合作協議，投資 12 億元建設虎門港碼頭倉儲項目（本報攝）

、丹麥馬士基集團等公司先後落戶東莞虎門港，目前該港口已引進項目 38 項，投資額達 301 億元。有 19 個深水泊位碼頭獲得國家批准，當中已有 4 個建成投產，預計今年將再建成投產 6 個深水泊位，屆時虎門港將新增吞吐能力約 3000 萬噸。

## 資訊速遞

### 空巴憂未來 2 年新機撤單

■空巴母公司歐洲航空防務和航天集團（EADS）行政總裁加洛爾斯昨日在巴黎表示憂慮，預計仍有不少航空公司在未來兩年被迫撤銷新機訂單，而為確保訂單大減後仍無礙空巴的未來發展，中國將是空巴最重要開發的市場。

他認為，儘管部分跡象顯示全球經濟正在脫離衰退，不過航空公司可能仍需在未來兩年為接收新機而掙扎。部分航空公司在經歷近一年的低潮期，資金已幾乎耗盡，因此必須改變原來主張推遲新機交付的策略，轉為狠心撤單。

### 港龍資訊服務拓至手機

■港龍航空最近把「KA Mobile」流動旅遊資訊服務拓展至不同平台的智能手機用戶。這種服務不但可以為旅客提供更多方便，更提升整體旅遊體驗。



乘客現可隨時隨地連接至「KA Mobile」服務，透過智能手機預辦登機手續、查閱最新航班資料、檢視航班預訂紀錄，甚或瀏覽《城市導覽》中的目的地資訊。

### 紐卡素港提升效能再觸礁

■澳洲紐卡素港煤礦出口商籌劃已久的「善用港內設備計劃」再次觸礁，因一家煤礦生產商反對計劃，最終未能在限期前齊集所需法律文件而再次延期。

有關計劃已籌備 5 年，按照規定，所有煤礦生產商須與出口商簽署合約，承諾在未來最少 10 年時間會在該港出口煤礦的數量，保障處理貨量能配合港口設備擴建速度。不過計劃必須得到所有煤礦生產商同意，然後由沃勒塔港煤礦服務公司、紐卡素煤礦基建集團和紐卡素港，在 8 月 31 日前向澳洲競爭及消費者委員會（ACCC）提交法律文件，才可獲得授權。

### 川崎鞍鋼簽十年礦運協議

■日本川崎汽船近日與鞍山鋼鐵集團簽定一份為期 10 年長的鐵礦石運輸協議，從澳洲用 17 萬噸噸重噸海岬型礦砂船運礦砂。承運有效期從今年 10 月開始，年運量在 150 萬噸。

鞍山鋼鐵集團與本溪鋼鐵集團在遼寧組成鞍本集團，在鋼鐵行業以更强實力尋求發展。鞍鋼集團去年粗鋼產量達 2340 萬噸，為了求得更大發展，去年在營口構思一個綜合海濱高爐區，進口鐵礦砂，提高產量。

# FedEx 穗轉運中心運作正常



亞太轉運中心獨設控制塔，在每晚深夜開始運作，至凌晨達到高峰（本報攝）

【本報訊】聯邦快遞（FedEx）設於廣州白雲機場的亞太轉運中心已經運作逾半年，公司亞太區總裁簡力行表示，經濟危機不影響公司投資該中心，第 3 條跑道將於明年啓用，進一步提升設施效能。

該公司剛在今年 2 月啓用亞太轉運中心，目前仍屬運作初期，員工人數約 800 人。簡力行表示，亞太區佔國際航空貨量約 45%，將亞太轉運中心設於廣州白雲機場，不但有利吸納亞洲區內的貨量，亦有助刺激歐美至亞洲的快遞需求，經濟危機不影響公司在該中心的長遠投資。

亞太區供應鏈方案副總裁韋穎思表示，廣州擁有更多地緣優勢，既接近珠三角地區貨物生產基地，亦因遠離機場客機運作區域，而得到更多擴建空間。該中心同時吸納 FedEx 在香港的貨源，不需在香港起飛，而以貨車運往廣州後直飛各地，此均為蘇灣原址不能企及的優勢。

該中心佔地 63 公頃，比蘇灣中心原址大 3 倍，是亞洲區內最大的快遞轉運中心，亦是 FedEx 旗下第二大轉運中心，每周共有 136 班航班進出。

該中心連接 220 個國家和地區，每小時包裹分揀能力為 35000 件，主要處理亞洲區內主要城市快遞貨物。

該中心獨設控制塔，在每晚 10 時開始投入運作，先處理鄰近亞洲城市的貨物，至凌晨 1 至 2 時達到高峰，然後在 4 至 5 時完成當晚運作，不與白雲機場在日間的客機服務構成衝突。

轉運中心仍預留一塊面積與現中心相約的土地，可望用作未來擴建之用。連計預留面積在內，該中心最多可容納 5 條跑道，現時已建成兩條，第 3 條跑道將於明年啓用。目前貨機停機坪數目為 26 個，未來將擴充至 39 個。接駁飛機停機坪數目亦將由目前的 4 個，擴充至 11 個。

## 美擬擴大壓艙水規定範圍

【本報訊】美國海岸警衛隊（USCG）日前已草擬文本，擴大壓艙水規定執行範圍，更多航行美國水域的船舶可能不再被豁免遵守有關規定，以確保外來有害物種不會跟隨船舶進入美國。

文本中稱，雖然部分專營沿岸貿易的船舶目前仍然豁免遵守壓艙水規定，不過在新例下，有關船舶將不再獲豁免。而船舶是否在 200 海

里以外航行，亦將不是決定豁免壓艙水規定的因素，意味更多船舶將受新規定限制。不過，只在每個港口由港務局規管行政範圍航行的船舶，因引來有害物種的可能性極低，仍將不受壓艙水規定監管。

美國執法機構已開始嚴格執行壓艙水規定，於今年 7 月首次就防止有害物種規例成功起訴一名海員。

## 馬士基集 17 億美元購資產

【本報訊】A.P. 莫勒一馬士基航運集團昨日在哥本哈根宣布，將配股集資 98 億克朗（約 17.6 億美元），主要用於收購石油港口碼頭相關資產。另外，亞太區海運主管預期，貨運量可望在第四季重新錄得增幅。

該集團稱，配股集資可令流動現金儲備更充足，在機會來臨時，可有力提出更大型的收購行動。行政總裁安仕年未有透露任何收購目標，只表示目標主要為石油港口碼頭相關的資產。不過他表示，假如部分海運業和能源鑽探資產的收購價吸引，亦將是收購範圍之內。

另外，韓進海運昨日發表聲明，最早於 9 月底前發售資產擔保證券，籌資 2 億美元。該公司將申請資產擔保貸款，但未有透露金額。

## 中商飛開工造樣機頭



C919 大型客機的模型

【本報訊】中國商用飛機公司 C919 大型客機機頭工程樣機首件零件 9 月 1 日在成都飛機工業（集團）公司開工，大型客機項目研製工作又向前邁出堅實的一步。

中國商飛公司副總經理吳光輝在開工儀式上致辭，該公司在發揮主製造商作用的同時，不斷深化國內外合作，吸納大量有志於民用飛機事業的

國內供應商共同參與，努力形成一批穩定的合作夥伴，形成一個完整的、具有國際競爭力的民機產業鏈，實現民機產業全面協調可持續發展。成都飛機公司在民機製造領域，憑藉雄厚的技術實力、產品及時優質交付在業內樹立了良好的口碑，與中國商飛公司也保持着密切的合作關係。

他希望中國商飛和成飛公司參研人員以此工程樣機首件零件開工為契機，更加團結協作、緊密配合、攻堅克難，共同將大型客機機頭工程樣機項目打造成中國商飛公司「主製造商—供應商」管理模式、實現項目成功的典範。

工程樣機是飛機設計中總體、結構和系統各專業先進設計理念的檢驗平台，同時又是改進飛機設計的試驗平台，是大飛機一次性成功的關鍵項目之一。

## 星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪

M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

### 香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務  
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

干諾道西 8-14 號嘉安大廈 3 字樓 A 室 電話：25455393

香港收貨站地址：海寧處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌昂船路 16 號

電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

澳門內港五號 A 碼頭 電話：2856 5771

## 切勿聘用非法勞工

聘用非法勞工，包括持雙程證訪客、他人的外籍家庭傭工等，可被判入獄三年及罰款 35 萬元

舉報熱線 2815 2200



## 技能提升 自我增值



查詢請電 2836 1234  
網址 www.info.gov.hk/emb

# 工商情報 綜合消息

## 特廉分類廣告專欄

歡迎來電查詢

廣告熱線：2831 0521

圖文傳真：2838 1171 2834 6631

E-mail: tkpwork@takungpao.com