

台道教批馬放達賴入島

漠視本地賑災 延宕重建步伐

達賴來台，南部縣市首長熱情迎接，看在台灣本土宗教眼底感受良多。台灣「道教總會」秘書長陳再發接受訪問時表示，台灣信仰西藏宗教的人數根本不多，據他了解，災區許多人反彈，認為達賴到了災區，反而是延宕災區規劃重建的腳步。他認為馬政府批准達賴訪台不妥。

【本報訊】綜合中評社、中央社三日報導，陳再發亦為世界弘道復興協會創會長、道教世界總廟籌建委員會執行秘書，曾多次率領台灣道教團體到大陸參訪。陳再發表示，救災時期，不管是政治明星或是宗教明星都不應該只是旋風式訪問，如此只是尋求曝光度，對災民一點幫助都沒有。達賴受到南部縣市熱烈歡迎，是因達賴可替南部縣市帶來文宣與政治效果，因道教無法有這樣的成效，在災區救災不只缺乏有力的幫助，有時候還有很大的阻力。

陳再發表示，儘管達賴訪台是南部縣市市長具名邀請，馬政府批准，他還是認為不妥。這時候政治明星或宗教明星到災區，只是想爭取曝光，並不重視災情，就連馬政府團隊官員也都是這樣的心態，因此才會批准達賴在這時候來台。

陳再發說，道教在水災發生隔一天，8月9日就南下到災區幫忙，提供熱食給軍方、災民與救災的人員。考量救災者需要足夠體力，他們不止提供素食，也提供葷食，道教都默默地在做，透過最直接的關心，把食物都送到災民手上。陳再發也說，道教總會雖不被南部縣市政府重視，仍動員大批幹部及信眾進行救災，範圍從嘉義到屏東，從初期的物資食品、中期的民生用水設施、及災後心裡重建等，展現了宗教對社會的關懷。

陳再發表示，相較達賴的待遇，道教團體在南部幾乎沒得到任何幫助，地方政府漠不關心，兩者相較，宗教明星旋風式的造訪，竟比他們實際在災區工作的人，受到重視。他們難免會覺得走得很辛苦，現在只希望當地政府可以盡力協調，不要用太多政治思考，提供法會場地，讓他們舉辦滿七法會，讓災民可以為罹難家屬盡一點力。



兩岸和平發展論壇籌備會旗下的十餘個台灣民間團體，再次在台北福華飯店對面集會。抗議民眾拉起橫幅，舉着標語，高喊「達賴迅速離台 人民專心救災」等口號。(中新社)

達賴待飯店 隔街聞罵聲

【本報訊】中評社台北三日報導，明天即將離開台灣的達賴喇嘛，今天沒有公開行程，待在下榻的福華飯店，接見藏傳佛教弟子和藏人。先前達賴在高雄時，一路跟隨抗議的勞動黨、中國統一聯盟及夏潮聯合會等團體，今天還是如影隨形，出現在達賴住宿的飯店，隔着仁愛路向達賴噶聲，一度與警方發生推擠。

群眾抗議民進黨在「8·8」水災救災重建工作之際，邀請在兩岸關係中極具破壞性的達賴來台，假人道關懷宗教祈福之名，行政治操弄之實，顯然是將災民的苦難工具化，不惜一切代價以換取自己的政治利益，民進黨這種不道德的政治伎倆，已經遭到社會各界的批評與反對。

反對達賴的團體強調，這次達賴來台對兩岸關係的破壞作用，恰似「藏獨」去年「3·14」發動暴力事件，企圖在京奧前夕造成不良影響。而民進黨此次操作達賴來台事件，更加透露「台獨」和「藏獨」已經合流，意圖在中華民族復興的道路上，製造各種障礙與破壞。



台灣「中華道教總會」理事長張樞(中)，昨日批評南部縣市政府只重視達賴、輕視本地宗教。他說，「8·8水災後，曾與高雄縣市相關單位聯繫要辦法會，但至今都無下文」。(中央社)

不能為己脫困而使對方為難 專家倡兩岸制定「遊戲規則」

【本報海西新聞中心記者羅施賢福州三日電】達賴喇嘛訪台在島內引發激烈爭議與衝突，同時也為兩岸關係帶來強烈衝擊。著名台灣問題專家、廈門大學台灣研究院教授陳孔立認為：「在敏感問題的處理上，兩岸雙方都應考慮周全，不要使對方為難。」

由於達賴此番赴台為台灣南部七個民進黨執政縣市的縣市長所邀，兩岸各大媒體近期紛紛痛批民進黨不應利用災情來進行政治操弄，但指責並沒能阻礙達賴訪台的步伐。

針對目前的「被動局面」，陳孔立認為，問題在於兩岸雙方缺乏應有的危機處理機制。作為反對黨，民進黨肯定會借用各種手段使執政黨陷入危機，只有國民黨作出讓

判了，他們才能「得分」。對此，兩岸雙方早應有所估計才是。

陳孔立認為，兩岸要持續良性互動，就必須借由溝通來達成一個危機處理機制。目前，「國共平台」就是一個危機處理的最佳平台。但陳孔立略帶遺憾地說，「從台當局作出允許達賴訪台的決斷來看，我看不出有任何的溝通。」北京向來態度鮮明，反對達賴赴台，但「馬政府顯然欠缺考慮」。

儘管面對「台獨」與「藏獨」合謀的這一政治陷阱會有壓力，但陳孔立並不認為馬英九應為達賴放行。他認為，「兩岸雙方要互相為對方着想，要有默契，不能為了擺脫自己的困境而使對方為難」。

陳孔立說：「這件事提醒了我們，兩岸亟需建立一個共同遵守的『遊戲規則』」。

機遇期應重危機管理

【本報訊】據中新社北京三日消息：近來發生的達賴赴台事件，對兩岸關係造成了不利影響。全國台灣研究會執行副會長周志懷表示，兩岸關係和平發展機遇期內仍應注重危機管理，機遇期內即使發生衝突，也不能將之視為兩岸關係的一種簡單倒退，也不是走回頭路。

周志懷表示，在兩岸關係發展機遇期的初期，不能要求什麼問題都在這個時間段內解決。「當前把握兩岸關係發展應有節奏，防止井噴式發展。」另一方面，面對難得歷史機遇，兩岸不能總迴避敏感問題，在經濟議題上繞圈。機遇期並不是雙方一味無原則的妥協與讓步的代名詞。而機遇期內即使發生衝突，也不能將之視為兩岸關係的一種簡單倒退，也不是走回頭路，而應將之視為事物螺旋上升的一個必經過程。

周志懷說，在把握和用好機遇期問題上，有幾個問題值得注意：一是不以一人一時一事影響兩岸正常交流；二是要保證兩岸現有溝通平台的順暢；三是在敏感和重大問題上出現分歧時，雙方應注意相互尊重，反對冒進，最大限度地尋求兩岸的共同利益，力爭實現雙贏；四是應該盡可能地為用好機遇期提供有力的制度化保障，切實落實好已簽訂的各項協議，並不斷用新的協議鞏固兩岸達成的新共識。

海峽電波

台土地首次登陸售賣

據南方網三日報導，台灣今年6月底宣布放寬陸資赴台投資限制之後，台灣首宗土地大陸售賣案將在9月11日上午10時舉行，台灣最大企業台塑集團所屬的桃園科技工業園大約85公頃(約1275畝)工業土地將來深招商。如果成功，該土地售賣案不但將成為陸資赴台購置不動產放開之後的最大宗土地售賣案，更將是台灣半個世紀來對大陸的地產買賣第一案。

據介紹，此次土地招商會由國際投資顧問公司台灣戴德梁行和台灣最大企業台塑集團聯合主辦，將在北京、上海、深圳三地巡展，在9月7日和9日將在京滬啓動，深圳為第三站，舉辦地在羅湖香格里大酒店。

范貴山本周低調訪台

據《中國時報》三日報導，兩岸之間互設非營業性組織已經有所進展，未來雙方可望互設代表處，內定出任大陸駐台旅遊辦事處代表的大陸前國家旅遊局司長范貴山，二日下午低調來台。

范貴山二日下午搭乘華航班機自北京抵達桃園國際機場，外傳他來台係為將來擔任駐台旅遊辦事處代表進行溝通與協調，因此也將走訪台灣的觀光景點做深度的了解。范貴山在台期間應該會與台灣觀光協會會長周慶雄及交通部觀光局長賴瑟珍等人，洽談籌辦大陸駐台旅遊辦事處及加速開放大陸旅客來台觀光等相關事宜。



台灣精品 正在吉林長春舉辦的第五屆中國吉林東北亞投資貿易博覽會上，台灣對外貿易發展協會率島內近80家企業帶著各自產品前來參展。一名模特在展示一款台灣產的小型電動直升機。(新華社)

平潭將建國際轉口貿易區 「平潭—新竹」海上捷運兩年建成

【本報海西新聞中心記者史兵福州三日電】有跡象顯示，福建省正在加快大陸首個對台特區——福州(平潭)綜合實驗區的建設步伐，在該實驗區中具有重要戰略地位的國際轉口貿易區建設規劃已經初步

步勾畫出來，而該貿易區內的「平潭—新竹」海上捷運碼頭已經完成設計，即將開工建設，預計兩年後可建成投入使用。

在福建省政府點規劃中，平潭將設海關特殊監管區域，目標是建成「比廈門還

廈門、比大連還大連」的現代化沿海都市。福州(平潭)綜合實驗區將利用設立海關特殊監管區域的特殊政策，在平潭縣東北部建立海西城市群第一個國際轉口貿易區。據了解，福建省領導近期將往北京，與國家海關總署進一步探討，爭取有更多相關先試先行政策落戶平潭。

在流水鎮建轉口貿易港區

福建是中國沿海深水岸線資源最多的省份，港口優勢明顯。但長期以來轉口貿易相對滯後，影響了福建快速將港口及地理資源優勢轉化為經濟成果的速度。而在國務院宣布的支持海西建設若干意見中，已明確提出支持福建在有條件的島嶼設立海關特殊監管區域，因此，福建省認為：福州(平潭)綜合實驗區，既有港口及交通優勢，又有政策優勢，建設國際轉口貿易區軟硬件條件已經具備。

據了解，福州(平潭)綜合實驗區，將在平潭的東北部的流水鎮建設國際轉口貿易港區，具體位置在流水鎮小群島與東岸島，通過填海，形成一個具備避風條件且不淤不凍的天然港池——流水灣，並在此建四個五萬噸至十五萬噸的深水泊位。

流水鎮地處福州市平潭縣海壇島(主島)東北突出部，東北與東岸島隔海相望，東臨台灣海峽，西與中樓鄉相鄰，南與嵐城鄉接壤，總面積三十三點零五平方公里；東岸鄉位於福州市平潭縣海壇島東北部，與海壇島岸距三公里。東面與北面瀕臨台灣海峽，西南與小岸島對峙，南與流水鎮的王爺山遙遙相望，面積四點四六平方公里。

這批碼頭建成投產後，此地不但將成為距離台灣本島最近的港口，還將成為福建省進入公海的「海上高速路」最近的港口，為建成國際轉口貿易區打下堅實基礎。

據悉，平潭實驗區還將在流水港區內建設兩岸客貨滾裝碼頭，並開闢「平潭—新竹」客貨滾裝「海上捷運」航線。福建省希望在申報航行船舶進口特案免稅、台獨商資註冊登記船公司等方面先行突破。

平潭距離台灣新竹最近僅六十八海里，「平潭—新竹」海上客貨滾裝航線建成投入使用後，台籍人員早上到平潭上班，晚上下班回台已成可能。目前，平潭兩岸客貨滾裝碼頭設計已經完成，將由福州市交通控股集團投資建設，建設周期兩年。



平潭島將軍山海濱風光

(本報記者 史兵攝)