



# 廈門建設海西龍頭城市

今年5月,《國務院關於支持福建省加快建設海峽西岸經濟區的若干意見》出台,標誌著海峽西岸經濟區建設正式納入國家規劃,已經歷時5年多的支持,海西建設再次提速,迅速升溫。以貫徹落實國務院若干意見為主線,近日,中共廈門市委十屆十次全體(擴大)會議舉行,具體部署廈門建設海西龍頭城市,進一步明確了廈門在海西建設中的定位、目標和任務。

文：陳英傑、鄭名車

今後,廈門將把思想和行動統一到中央重要戰略決策和省委部署要求上來,以科學發展觀為指導,把握海西機遇,奮力科學發展,增創特區優勢,努力在海西建設中更好地發揮龍頭示範作用,為加快海西經濟區建設和促進祖國和平統一大業作出新的更大貢獻。

## 解放思想把握機遇

海峽西岸經濟區建設已經進行了5年多,取得舉世矚目的成就。廈門作為海西的龍頭中心城市,在其中扮演了重要角色,發揮了重要作用,取得了輝煌成就。在新一輪海西建設中,廈門如何不辱使命,再次出征?福建省委常委、廈門市委書記于偉國強調,要解放思想,緊緊把握海西發展的重大歷史機遇。

于偉國表示,中央加快海西發展的重大戰略決策和省委的重要部署,為廈門的發展帶來了重大的歷史機遇和強大的發展動力。把握這一重大歷史機遇,再創廈門新的輝煌,關鍵在於解放思想。解放思想,就是要認清使命、找準定位,開闊視野、提升思路,振奮精神、先行先試。

于偉國說,廈門因海而興、因海而強,海洋的性格就是廈門的性格,海洋的靈魂就是廈門的靈魂。我們要有大海一樣的胸襟,只要是為海西建設先行先試、敢闖敢試的,就要鼓勵、就要支持;我們要有大海一樣的境界,始終用寬廣的眼界和戰略的思維,把握經濟全球化的脈動,立足廈門、放眼全局,去思考、去布局、去推動廈門的發展;我們要有大海一樣的氣勢,始終以高昂的激情,一往無前的氣勢,戰勝風險的勇氣,積極投身海西建設,勇敢擔當起發揮龍頭示範作用的使命。

那麼,廈門如何進一步強化海西龍頭城市地位、發揮

龍頭示範作用呢?于偉國指出,中央明確要求,要充分發揮廈門經濟特區的窗口、示範作用和在體制機制創新方面的試驗區作用。省委更是一貫要求、明確定位,廈門要在福建和海西建設中發揮龍頭示範作用。把握海西發展機遇,發揮龍頭示範作用,既要堅定信心,又要十分清醒,要樹立強烈的憂患意識、責任意識,主動作為抓機遇,敢闖敢試求先行,拿出當龍頭、做示範的膽識、氣魄和行動,不等不靠、積極有效地抓住抓好重大歷史機遇,更好更快地推進廈門發展。

## 奮力發展四求突破

在打造海西龍頭城市的建設過程中,廈門將努力建設科學發展和海西建設的先行區、體制機制創新的示範區、兩岸交流合作的前沿平台、和諧文明的美好家園,真正建成海峽西岸重要中心城市。

為此,廈門將加快建設,奮力發展,並在四個方面下工夫、求突破:提升產業整體實力和競爭力,在海西產業發展中發揮引領帶動作用;加快推進島內外一體化建設,發揮海西重要中心城市的集聚輻射作用;提升對台交流合作水平,在促進海峽兩岸交流融合上發揮前沿平台作用;推進體制機制創新和科技創新,在深化改革開放上發揮先行先試作用。

今後,廈門將大力發展先進製造業和現代服務業。據筆者了解,廈門將優化提升第一產業,以二、三產業的加快發展壯大產業實力和經濟總量。先進製造業方面,廈門

海上花園——白鷺洲



將着重發展電子信息、機械製造等支柱產業,發展壯大光電、生物醫藥、新材料、新能源等新興產業,用高新技術和先進適用技術改造提升輕紡、化工、食品等傳統優勢產業。現代服務業方面,將着重發展航運物流、金融服務、旅遊會展、文化創意、軟件和信息服務等優勢產業和優勢行業,促進商務營運、商業零售、房地產等傳統產業向高端發展。

今後,廈門將提升島內、拓展島外,推進島內外一體化發展。據了解,廈門島內將着力保護歷史風貌區和自然風景區的風貌特色,着力提升重要地段、重要節點區的層次和功能,在保護和提升的基礎上,推進舊城改造,積極推進城中村改造,加快建設具有一流水平的島內東部商務區,進一步提升島內城市的品質和品位。島外則按照高起點、高標準、高層次、高水平的原則,加快新城區規劃建設,沿海灣組團式推進火車新站、杏林灣、環東海域、翔安南部、海滄等新城區的規劃建設,形成一流的島外新城區,承接島內城市功能的分流和人口分流,形成島內外一體化、島外各組團各具特色又相互協調的城市新格局。

廈門是大陸離台灣最近的城市,對台優勢最為明顯,成效顯著,正因為如此,中央許多部委都把對台交流合作基地建在廈門。在提升對台交流合作水平、發揮前沿平台作用方面,廈門也提出了新的目標和任務。今後,廈門將繼續深化對台產業對接,著眼於做大做強廈門市支柱產業和優勢產業,提升產業對接規模、層次和水平。積極推動兩岸人員和各類要素的直接雙向流通,努力爭取台商投資區擴大到全市,並在設立兩岸金融合作試驗區和台灣服務業市場准入等方面爭取中央的政策支持;在兩岸貿易和人員往來便利化,以及擴大對台旅遊等方面先行先試,使兩



台胞、僑胞參加海滄慈濟文化節

岸人員和各種要素的流動更加順暢便捷。

廈門是經濟特區,是中國改革開放的示範窗口。今後,廈門將着力推進體制機制創新和科技創新,在深化改革開放上發揮先行先試作用。廈門將積極爭取中央支持,把經濟特區擴大到全市,同時,重點在充分發揮各類海關特殊監管區的功能優勢、深化投融資體制改革、完善民營經濟服務體系、深化行政管理體制改革和社會領域改革等方面取得突破。大力推進创新型城市建設,把自主創新作為提升綜合競爭力的主導戰略,着力創新科技研發機制、科技投融資體系、產學研合作機制、高層次人才培養引進機制,促進產業結構優化升級和經濟發展方式轉變。

廈門在海西建設中的定位、目標和任務已經進一步明確,集結的號角已經吹響,廈門正在以大海一樣的胸襟,大海一樣的境界,大海一樣的氣勢,努力把握海西建設機遇,發揮龍頭示範作用,凝聚力量推進跨越式發展。



# 廈門海滄港吞吐大 吸附多

海西潮湧,海滄先行。福建廈門海滄自1989年設立台商投資區以來,經過十多年開發建設,港區發展迅速,近年來其集裝箱吞吐量已佔廈門港「半壁江山」。截至目前,海滄港建成萬噸泊位15個,在建16個,開闢國內外航線30多條,今年1至6月完成貨物吞吐量1000萬噸;擁有規模以上工業企業249家,1至7月份實現工業產值105億元;規劃面積近9平方公里、功能完善的海滄新城基本成形……

文：陳英傑 李珊 圖：鄭偉明

近日,海滄區委二屆六次全體(擴大)會議召開,貫徹落實國務院《若干意見》和省、市《實施意見》,提出快速推進海滄「三新」(新港區、新工業區、新市區)建設,持續提升「三新」建設內涵,為海滄勾勒出新的發展藍圖。

## 打造海西航運物流中心

作為廈門港的主力港區、重點建設港區,打造世界一流的碼頭岸線,是近幾年來海滄港區的「主旋律」。2008年底,海滄保稅港區開工建設,目前一期工程已基本建成,待上級驗收完就可投入使用。

以港立市,以港興市。海滄保稅港區的開發建設,是廈門發揮地緣和港口優勢,構建國際航運樞紐的點睛之筆。福建省委常委、市委書記于偉國,市委副書記、市長劉賜貴要求:要依託保稅港區、保稅物流園區,建設連接海峽兩岸的現代物流中心,着力先行先試,打造海西重要的航運物流中心。

圍繞著這一定位,今後海滄保稅港區將加快發展港口物流產業鏈,重點發展集裝箱中、遠洋幹線運輸,發展國際中轉、國際採購、國際配送等業務以及與國際航運相配套的金融、保險等業務。積極發展為全球供應鏈服務的第三方物流;以電子商務為依託的城市、城際配送物流;以海鐵空陸聯運為基礎的區域聯動物流。

大物流需要建設功能齊全的配送園區。海滄保稅港區將積極吸引國內外知名物流企業在海滄設立營運總部、商品分撥中心、配送中心、採購中心。

在航線拓展上,海滄保稅港區將圍繞建設中遠洋集裝箱重要幹線樞紐港的目標,積極支持航運巨頭開闢更多國際航線。大力發展國際



港口堆場

中轉,尤其是打好「台」牌,促進海滄港與台中港、高雄港一體發展,共同承接國際中轉業務。

此外,海滄還將繼續完善集疏運通道建設,全力推進廈漳跨海大橋、廈深鐵路、廈成高速等重要對外通道以及蘆澳路等一批疏港通道建設,形成海陸空相互配套的立體交通網絡,不斷拓展海滄保稅港區的輻射及服務範圍。

## 構建國際航運樞紐港口

向海而興,開海則強。港口,無疑是海滄最為獨特的優勢,海滄港區的「胃口」有多大?可以這麼說,目前世界上最大的集裝箱、散貨船舶來到廈門,只有海滄港區能夠接待;建成、建設中的10萬噸級碼頭幾乎都在該港;10萬噸級的大船不乘潮就可進出海滄港區。8月7日,投資4億多元的廈門港海滄航道二期擴建工程正式投入使用,這為海滄保稅港區封關運作創造了良好條件。今後,10萬噸級集裝箱船可以直接開至海滄港區14號至19號泊位,近期,該航道已經保障了「艾瑪、馬士基」、「奔騰」輪等超大型船舶順利進出廈門港。

保稅港區使「四流」集聚。作為當前國內開放度最高的特殊監管區,海滄保稅港區建成後,境內外船東、貨主將紛至沓來,帶來大量的人流、物流、資金流和商流,使海滄保稅港將成為一個綜合性、多功能的港區,提升廈門港的國際地位、對外開放層次,優化產業升級。

世界排名第一的新加坡港和世界第三的中國香港,均實施自由港政策。而海滄保稅港區在某些方面相當於自由貿易港,它將口岸、物流和加工貿易的三大功能集於一身。其「境內關外」的監管模式令進出口工業如魚得水。企業可以充分利用這塊特殊區域做國際中轉、國際配送、國際採購、國際轉口貿易和出口加工……這些成為海滄加速打造海峽西岸現代化的國際樞紐港的重要條件。

同時,在「兩岸貨物直航」的背景下,廈門港與自由港高雄港咫尺相望,可互相提高國際中轉運輸效率,進而提升台企發展空間。

另外,海滄貨運鐵路專線の開通,也將海滄港區成為內陸省份的「出海口」。通過海鐵聯運,福建省內以及江西等內陸省份的貨物,都可以乘火車來到海滄港裝船出海。

除此之外,輻射半徑1000公里的前場鐵路物流園區、廈漳跨海大橋、廈成高速公路和正在擴建潘海高速公路



海滄大橋

……海陸空交通網絡,為港口作業、物流倉儲、臨港工業發展提供全方位的配套服務,形成北連長三角、南接珠三角以及中西部地區的「大橋樑」。

## 港區發展帶動臨港工業

數據顯示,2009年1至7月海滄實現地區生產總值105.24億元;合同利用外資6141萬美元,實際利用外資2.1843億美元。

另一份資料顯示,世界前五大航運公司中,丹麥馬士基、法國達飛、中國中遠、香港和記黃埔已落戶於此。現在,海滄港擁有30多條國內外航線,通達世界各主要港口。快速發展的港口物流業,使海滄擁有成熟的國際中轉業務、國際採購設點業務。



大型貨輪在海滄港靠泊

大工業、大交通帶來了滾滾物流、人流和信息流,海滄的專業物流,也已成為海滄的新興支柱產業。2009年1至6月海滄的港口貨物年吞吐量達1000萬噸,其中集裝箱吞吐量87.79萬標箱。完成三產增加值20.4億元,比上年同期增長5.1%。

港口物流的發展,為企業帶來什麼?廈門鋼宇工業有限公司生產健身器材,100%出口歐美,保稅港區建成後,這家公司可以方便地掌控貨物出口時間,提高生產效率;年出口額1億美元的騰龍特種樹脂(廈門)有限公司也認為,保稅港的集聚效應,必將帶來更多的大宗原物料,他們也不再用跑外地選貨。

利好不僅如此。保稅港區的建設,也將使大港區、大物流和大工業互為基礎、互相依託、互動發展,這種發展模式必將加快海滄「新港區、新工業區、新市區」的建設步伐,更加凸顯海滄在海峽西岸經濟區中作為「現代化港區」的地位和作用。