

# 中國最大造船民企 新訂單排到2012年

# 熔盛今年目標交船20艘

江蘇熔盛重工有限公司行政部部長聞江昨日表示，截至9月6日，該公司已有10艘新造船下水，並交付了6艘15.6萬噸蘇伊士型油輪，今年目標交船總共20艘，目前新船訂單已經排到2012年。聞江表示，熔盛手持造船訂單排名中國內地第二，全球第六，成為中國最大的民營造船企業。

本報記者 陳 旻 江蘇如皋報導

聞江說，今年7月10日，熔盛重工與阿曼航運公司（OSC）舉行了4艘40萬噸礦砂船（VLOC）合同簽約儀式，這是該公司繼2008年8月3日後，與世界最大鐵礦石供應商巴西淡水河谷公司簽下12艘40萬噸礦砂船（VLOC）建造合同，創下了全球有史以來單筆最大造船訂單紀錄之後，一舉攬下今年以來全球最大載重噸船舶訂單。

### 攬全球最大宗訂單

他表示，此次熔盛重工為阿曼航運公司建造的4艘40萬噸超大型礦砂船（VLOC），與熔盛重工去年與淡水河谷簽訂的12艘VLOC是同型船，該船總長360米，型寬65米，型深30.4米，將在2011年底起至2012年陸續交付。之後，該批船將由阿曼航運公司租賃巴西淡水河谷公司用於鐵礦石的運輸。作為目前世界上最大型的鐵礦石運輸船，該型船在設計上注重降低油耗及碳排放量，更加環保和節能，性能方面優於現存各類礦砂船，深受船東的青睞。

據悉，該公司赴港上市目前尚無時間表，熔盛重工已進入散貨輪、油輪、集裝箱船、海洋工程4大系列多種船型市場，核心產品15.6萬噸載重噸的蘇伊士型原油輪承接量全球第一，佔全球份額近30%。

### 成立安全監管小組

南通海警局黨委副書記葉建軍說，針對熔盛重工為巴西淡水河谷公司建造的12艘40萬噸超大型礦砂船將於2012年底陸續交付，該局已聯合上海海事大學、大連海事大學等知名院校，成立了40萬噸超大型礦砂船出廠、試航、交船等方面安全監管服務的課題小組，提前謀劃、高效服務。

聞江還表示，該公司15000多員工隊伍中，70%來自南通、如皋當地，他們還與內地相關專業院校協議培養船舶專業人才。還投入了近2億元資金，組建了現有400多人、在未來幾年將擴充到1500人規模的研發隊伍，15.6萬噸載重噸蘇伊士型油輪就是由他們自主研發設計的一個國際品牌產品，是目前航運船舶業公認的最抗風險的船型。



熔盛重工為巴西淡水河谷公司建造的12艘40萬噸超大型礦砂船，將於2012年底陸續交付

## 美航空局斥機師乏經驗

【本報訊】美國聯邦航空局（FAA）局長巴比特昨日在華盛頓出席國際航空安全論壇時表示，部分航空從業員欠缺專業精神，並容許經驗不足的機長駕駛飛機，是近日經常發生空難事故的主因。

他特別提及，今年2月在紐約水牛城導致50人死亡的空難，以及06年達美航空旗下Comair航空在肯塔基州列克星敦布盧格拉斯機場導致50人死亡的事故。巴比特稱，大部分失誤均反映機師對飛行基本認識貧乏，以及未能靈活運用書上知識。

他直言，要減少事故發生，所有航空從業員必須提升本身專業水平，又稱往日當上高級機長的人都是一頭灰髮，現時的機長卻可能只有少於3年的駕駛經驗。美國接連發生飛機事故後，外界對機師執照的考核標準更見關注，並提出減少機師飛行時數和限制機師在飛行前活動的距離。



美國聯邦航空局局長巴比特表示，部分航空從業員欠缺專業精神。圖為美紐瓦克機場

## 海岬型船運力增加5%

【本報訊】據倫敦權威海運諮詢機構克拉克森最新統計顯示，今年6至8月的三個月期間，全球海岬型船運力較5月底增加5%。該船型正值交付高峰，歐洲船舶經紀預期過多新船會令現貨租金進一步受壓。

據克拉克森統計，全球共有6艘海岬型船在8月投入市場，令該船型市場折算運力在6至8月期間增加750萬噸，升幅達5%，相比3至5月的3%增幅更高。全球海岬型船運力已增至1.58億噸，合共896艘。

挪威投資銀行 Arctic Securities 研究部統計更稱，8月份共有8艘海岬型船投入市場，6月和7月則分別有11和15艘，預期新船交付浪潮仍會持續。法國船舶經紀公司 BRS 在每周報告中稱，乾散貨新船正值交付高峰，拆船市場卻相對冷靜，已導致海岬型船現貨租金從今年最高位回落逾六成。

倫敦海運諮詢機構 MSI 發表的預測報告指出，更多新船在未來數月交付，加上不少船舶從中國港口返回市場，供求差距將進一步拉大。該機構預期，今年11月乾散貨平均現貨日租金將為22600美元，明年2月更進一步跌至21000美元。報告又稱，今年9月至11月全球海岬型新船折算運力預計為860萬噸，拆船量則為170萬噸，整體運力將再升4%。

## 津港吞吐量1200萬標箱

【本報記者劉家宇天津十一日電】天津港副總裁趙明奎在新聞發布會上表示，天津港集裝箱裝卸能力與泊位設計水平已達1200萬標箱，到2015年承接1700萬標箱也沒有問題。

《天津濱海新區關於加快北方國際航運中心建設的意見》近日公布。《意見》提出，到2012年，天津港貨物吞吐量超過4.6億噸，集裝箱吞吐量超過1300萬標箱；到2015年，天津港航運等級達到30萬噸級，貨物吞吐量超過5.5億噸，集裝箱吞吐量超過1700萬標箱的目標。

趙明奎指出，天津港按計劃完成《意見》提出的目標沒有問題，目前天津港集裝箱碼頭的泊位建設進度超前，到2015年甚至還會有比1700萬標箱更大的一個集裝箱承接能力。

## 法擬設基金助船東紓困

【本報訊】法國船東正與政府研究成立10億歐元（約14.5億美元）貸款保證基金，可望協助船東獲得銀行貸款，應付未來3年的海運難關。海運業界向政府求助似乎漸成風氣，地中海航運總裁阿邦德維強調不會尋求政府注資，但認為政府為業界提供資金援助是一件好事。

法國船東組織 Armateurs de France 主席加連證實，船東已與個別政府官員私下商討成立貸款保證基金的計劃，但強調目前仍是初步階段，

期望在月內展開面談，基金目標總額為10億歐元，協助船東解決周轉困難。

### 基金目標10億歐元

達飛輪船早前要求韓國進出口銀行提出取消融資合約中的「貸款與抵押資產比率」條款，否則拒絕接收新船。加連指出，成立貸款保證基金計劃主要目的在於為法國船東補充營運資金，換來更實在的用途，而非單單滿足借貸銀行為保障

本身利益提出的保證金要求。他期望計劃能助船東度過未來2至3年的困境，並支付新船費用。當地一名班輪業高層形容，現時業界形勢非常危急，假如目前市況再持續3年，肯定沒有班輪公司能堅持到底。

智利國家輪船（CSAV）、以星航運和德國赫伯羅特航運的班輪公司，已先後獲得政府救助，海運業界求助於政府似乎漸成風氣，不過卻可能引來新一輪不公平競爭的爭議。

地中海航運總裁阿邦德維認為，班輪公司在面對業界低潮時尋求政府協助屬正常舉措，更形容政府願意救助船東是一宗美事。他直言：「政府能注資銀行，為何不能救助船東？」又稱讚目前已取得政府資助的船東「做得好」。

該公司持有逾400艘船，但沒有任何船舶被閒置。阿邦德強調，暫不需要政府救助。對於外界聲稱智利國家輪船（CSAV）以救助資金在逆境中打壓同業，他表示不擔心，不認為個別班輪公司能藉此侵佔市場份額。

MSC 作為其中一家接受韓國進出口銀行有關條款限制的班輪公司，阿邦德認為銀行能夠認清市場真實情況，不會為班輪公司增添麻煩，但貸方難再堅持為貸款與抵押資產設定固定比率。

此外，除了船東要求救助，漢堡和不萊梅兩名市政府參議員已分別去信德國聯邦政府，請求批出資金協助兩大港口的營運商度過海運業低潮。信中表示，部分港口設施因貨量大減而進入冬眠期，聯邦政府應為營運商承擔利息和折舊等開支。



法國船東有望在本月與政府達成救助協議，擺脫貨量不足的營運壓力

## 長江中游航道整治

【本報訊】從長江宜昌航運工程局獲悉，由該局中標施工的長江中游牛沙水道航道整治一期工程已於周四開工，這標誌著長江中游又一重點礙航水道將得到有效整治，未來該水道有望順利通行3萬噸級船隊和5000噸級海船。

全長16.5公里的牛沙水道位於長江湖北省境內，上距武漢市139公里，左岸為黃岡市，右岸為黃石市，是連貫東中部地區的重要水上通道。

2003年以來，牛沙水道邊灘受沖變窄，枯水河道逐漸放寬，主流右擺，上下深槽逐步交錯，航道維護出現緊張局面。2007年秋，長江嚴重枯水，該水道成為長江中游重點險水，當年11月有數十條船舶在此擱淺。

目前，該水道淺區主要位於黃石西塞山至蕪春茅山港的過渡段內，由於河道水流較緩，汛期內過渡段泥沙淤積形成淺埂，汛後水流冲刷不力

而發生礙航，整治工作迫在眉睫。

長江宜昌航運工程局局長鄒結說，為改善通航條件，保障通航安全，去年10月，交通運輸部同意實施牛沙水道航道整治一期工程。這項工程是加快黃金水道建設，服務長江水運和沿江經濟發展的重要舉措。

他說，整治一期工程總投資9379.5萬元，建設內容包括總長約3100米的邊灘護灘工程、總長約3200米的護岸工程以及24萬立方米的疏浚工程等。根據規劃，該航道建設等級為I級，工期兩年。



聯邦快遞公司日前向中國民航大學捐贈一架退役的波音727-200貨機，用於訓練未來的機務專業人才。這也是聯邦快遞公司首次在中國的飛機捐贈項目。（新華社）

### 日支線機翼用鋁合金

日本三菱公司展示了MRJ支線客機的最新加長構型，並且公布了MRJ客機廣泛的設計變動，其中包括機翼用傳統鋁合金材料代替複合材料。三菱公司表示，這些設計的變動是在和歐美的潛在客戶交流後進行的。有航空業界人士認為，MRJ推遲可能意味這個項目的失敗。

### 廣東出口船舶略降

【本報記者潘納新廣州十一日電】今年前8個月廣東出口船舶214艘，比去年同期下降17.4%，價值10億美元，下降6.6%，各類出口船中，散貨船出口呈現增長趨勢。業界建議要謹慎對待履約交船風險加大。

香港、澳門、東盟和歐盟是廣東船舶出口的重點地區，前8個月，廣東對香港出口船舶98艘，同比下降23.4%，佔出口總量的45.8%，大部分是遊艇。船價6.4億美元，同比增長6.4%。1-8月廣東分別出口成品油輪船和貨輪船44艘和5艘，比去年同期減少2艘和6艘，價值分別為4.5億美元和1.7億美元，下降6.7%和54.5%。出口散貨船9艘，比去年同期增加5艘，價值1.5億美元，增長89.9%。

### 長榮集團獲英國獎項

長榮集團日前在倫敦榮獲英國「勞氏日報」頒發「最佳企業社會責任獎」，以表彰該公司在環境保護、人文教育及社會關懷上的長期努力。長榮海運英國公司榮譽董事長史多利代表出席頒獎。主辦單位表示，長榮集團在環境保護及教育訓練上的長期投入，獲得評審一致的高度讚許，評審更特別提及由長榮集團總裁所成立的張榮發基金會，不惜花費鉅資的長期投入急難救助、教育獎助及道德推廣。

Table with shipping schedules for Pearl River Express and Hong Kong International Airport Waterway Express, including routes, ship names, and departure times.

Advertisement for Chinalink bus services between Shenzhen Airport and Hong Kong, featuring a bus image and contact information: 852-2230 3030, 800-999 5678, www.chinalink.hk.