

魯勇冀兩地共發展同成長

京港優勢互補力吸外資

【本報訊】港商佔北京外來投資三至四成，北京為進一步拓展商機，投資促進局昨日與（香港）北京投資顧問有限公司簽約，正式成為戰略合作夥伴機構。北京市政府副秘書長魯勇期望，該公司能夠成為北京吸引外資的平台，有效促進京港兩地交流，達成共同發展與共同成長的目標。

香港是北京重要的外資基地，港商在京的投資額，佔總外來投資額三至四成。魯勇昨日致辭時表示，雖然北京有民間的投資顧問公司，但過去是以政府為主導力量，進行招商工作。隨著戰略合作夥伴機構的簽訂，意味北京當局今後在引進外資的思路與方式方面，都會產生變化。北京在汽車製造、新能源、文化創意、物流方面具有優勢，而香港在其他方面亦存在優勢，期望該公司能夠成為北京吸引外資的平台，促進京港兩地交流，讓兩地共同發展、共同成長。

北京市投資促進局局長張吉福致辭時則表示，吸引外資是發展地區經濟的重要手段，因此北京多年來都重視招商工作。他強調，北京當局今後會更多地動用社會力量，尤其是招商顧問公司，為北京帶來更多外資。他預料，

這種民間力量將是北京走向世界的途徑，承諾當局會全力以赴，繼續提供支援。

北京投資顧問有限公司董事總經理樂京亮表示，今後會進一步了解北京管理外資的政策法規，以及現有的投資項目，利用公司在港註冊的優勢地位，以收集與整理在北京投資的相關資訊，為招商引資工作作出貢獻。

昨日出席簽約儀式的其他嘉賓，包括：北京市商務委員會副主任東為、北京市投資促進局副局長王紅專、北京市投資促進局大型活動處處長蘇宏與中聯辦經濟部副局級巡視員許琳等。

魯勇（左）與樂京亮在簽約儀式上握手（本報攝）



「投資香港全國行」——四川站活動開幕式，冀幫助川企在港融資拓展國際市場

港助川企拓國際市場

【本報記者陳明、向芸成都二十二日電】今日，香港特區政府投資推廣署聯合國家商務部對外投資和經濟合作司、中聯辦經濟部貿易處，在成都舉辦「立足香港，邁向國際」四川介紹會，鼓勵四川民營企業赴港設點拓展國際市場。據悉，這是「投資香港全國行」計劃繼浙江、山東、福建、江蘇後的第五站。

特區政府商務及經濟發展局副局長蘇錦樑稱，香港現時已成為內地企業上市集資的重要平台，至今年七月底，已有四百七十八家內地企業在港上市，總市值約九萬三千億港元，佔香港上市公司總市值的百分之五十八，其中包括四川成渝、成都普天等九家川企。

投資推廣署署長賈沛年表示，在當前的經濟環境下，與歐美等傳統發達市場相比，亞洲特別是中國內地的經濟增長仍較強勁，充滿商機，因此也是外來投資的重要來源地。「中國內地已成為投資推廣署服務的重點市場。」

經濟未回暖 港連續三月通縮



錄得按年升幅類別，包括有煙酒、衣履、雜項物品、住屋及外出用膳。（資料圖片）

【本報訊】本港消費物價指數，連續三個月呈負增長，八月份消費物價指數為負百分之一點六，跌幅較七月擴闊零點一個百分點，剔除政府一次性紓困措施的影響，亦下跌百分之零點三。政府發言人表示，消費物價指數在八月份維持輕微負數，這是在疲弱環球經濟情況下，進口價格和本地營商成本偏軟所致，相信消費物價上升的壓力在未來數月將持續緩和。

8月消費物價指數跌1.6%

在各類消費項目中，電力、燃氣及水在八月份的價格較去年同期大幅下跌達四成二，主因是政府提供電費補貼。價格同樣錄得按年跌幅的類別還有雜項服務，下跌百分之三點三，耐用物品則下跌百分之二點九，而交通和食品，分別下跌百分之二點三及二點一。

雖然食品錄得百分之二點一的輕微跌幅，

但個別食物價格卻不跌反升。家禽和牛肉，分別按年急升百分之十一及百分之八點五，糖的價格亦上升百分之四點四，而雞蛋則上升百分之二點九。不過，豬肉價格則跌百分之十二點八，而食油則按年下跌百分之十一點三。

在八月份的消費物價指數中，按年錄得升幅的類別為煙酒，急升近百分之二十三，衣履和雜項物品均上升百分之二，住屋上升百分之一點七和外出用膳上升百分之零點七。

由於年初仍有溫和通脹，即使近月變為負數，總計今年首八個月，消費物價指數仍微升百分之零點二，升幅較前次收窄零點三個百分點。

政府發言人表示，全球經濟仍然疲弱，進口價格及本地營商成本仍偏軟，影響本港物價水平，認為未來數月的消費物價升幅壓力仍然較細。發言人進一步指出，消費物價上升的壓力在未來數月將持續緩和。

大亞灣供電合約延長20年 電價降6至12% 中電表歡迎

【本報訊】行政會議批准中電與大亞灣核電站的供電合約延長二十年，新合約將延長至二〇三四年五月六日為止。在新合約履行時，核電廠售予中電每度電的價錢將為六十至六十三仙，計算通脹後，平均價實會減少百分之六至十二。消息人士透露，核電的價錢為中電與核電廠商議後，按商業原則所決定，提早續約亦可確保供電的穩定性。

中電發言人則歡迎特區政府批准延長核電供應的合約。而中電的股價昨日亦有輕微升幅，升兩毫半，收市報五十二元五角五仙。

行政會議昨日批准中電與大亞灣核電站供電合約年期延長二十年，新合約將由二〇一四年五月七日起，至二〇三四年五月六日屆滿。

新合約履行時，大亞灣核電每度電的售價將為六十至六十三仙。在計算通脹過後，預測

價格會較〇六至〇八年間的平均價格，實質減少百分之六至百分之十二。環境局局長邱騰華表示，延長供電合約令供電價格合理，亦會有助降低本港的空氣污染和溫室氣體排放。

政府消息人士表示，核電的價錢為中電與核電廠商議後，按商業原則所決定。消息人士又解釋，新的電價水平與內地方面相若，而提早簽訂合約可確保供電的穩定性。

去年八月，國家能源局與特區政府簽署關於能源合作的諒解備忘錄，訂明原則上的供電價格由企業間按商業原則商談。

綠色和平項目主任古偉牧則提醒，核能在廣東省一直是潛在的安全威脅，在新的合約來看，香港在能源結構上仍然維持現狀。他期望香港在可再生能源上可繼續發展，提高使用比例。



行政會議批准中電與大亞灣核電站供電合約年期延長二十年（資料圖片）

天橋披綠衣



置身在人口稠密的石屎森林，處處都是大樓幢幢，四周都是光與影的結合，要尋找綠化空間並不容易。近年漸見綠化的推行，已不再局限於公園平台，不少的建築物外牆、天台都紛紛加上綠色，雖未至於綠意盎然，但對比強搶注意力的霓虹夜燈，綠色的確令人心曠神怡。

綠化於天橋底，亦是本港近年的特色。巨大的天橋柱墩，灰白而沉重，難以引人注意。換上綠色之後，頓時精神

一振。藤蔓根莖不斷向上延伸，配合馬路旁的矮樹，儼如成爲綠化地域。四周青翠茂綠，隨風一吹，蕩蕩鬱鬱，搖曳飄揚，遠看還以為柱墩是樹幹，成爲真正的「石屎森林」，森林於石屎間。

要推行環保綠化，單靠只起示範的無車日、無飲管日並不足夠，更多還是從日常生活細節入手。

本報記者 蔡文豪（圖） 黃俊鋒（文）



藍屋活化可「換新衣」 中標機構更改外牆顏色要申請

【本報訊】以藍色著名的一級歷史建築灣仔藍屋，日後有機會換上「新衣」。古蹟辦事處表示，申請活化藍屋的非牟利機構，可以建議將藍屋外牆改爲其他顏色，但有關建議仍須經過古蹟辦事處審批。而於一九二〇年代的藍屋，於二樓設有的懸臂式露台則是本港碩果僅存的建築，因為該露台在三十年代修改建築指引後已經消失。而藍屋的沒有廁所、特色地磚及板間房設計則展現了上一代本港生活的見證。

灣仔藍屋以一身鮮藍色的外牆顏色，吸引不少途人的目光，雖然該藍色並非由藍屋落成時伴隨至今，但卻是多年該建築的象徵。

活化歷史建築夥伴計劃第二期中，將會接受非牟利機構申請活化的藍屋建築群，其牆身日後將有機會變爲其他顏色。雖然古蹟辦的申請指引中，建議應盡量保留藍屋外牆的藍色，但古物古蹟辦事處高級文物主任洪彬芬亦表示，申請機構可提出將藍屋顏色改爲其他顏色，但最後仍要得到古蹟辦審批建議書批准。

而藍屋另一個值得珍惜的建築特色則爲其懸臂式露台，該建築落成於一九二〇年代初，但於三十年代時，當時的政府修改建築指引，禁止再興建懸臂式露台，因此現時本港擁有此種露台的建築已是非常罕有。

由於藍屋建於早期，因此沒有獨立廁所，住客須要到屋外如廁；而板間房、木製樓梯、共用的二合一浴室及廚房則展現了一個時期中，本港市民的居住情況和特色。



藍屋內廚房及浴室（本報攝）

文物保育專員辦事處高級行政主任劉永豪表示，昨日共有二十六個團體，約五十人申請到藍屋建築群參觀。

特首高官響應無車日



曾蔭權響應無車日，早上由禮賓府步行到政府總部上班（本報攝）

【本報訊】昨日是「國際無車日」，特區政府積極響應，紛紛棄用座駕；當中特首昨日由禮賓府步行至政府總部上班，「行出環保」；而三司十二局司長亦以步行或乘坐公共交通工具上班，全力支持環保。

要支持無車日，可透過步行或乘坐公共交通工具。特首曾蔭權昨率先以身作則，穿着一身輕便裝束，先由禮賓府步行至中區聖約翰堂參加彌撒，再步行至政府總部出席行政會議。他表示，昨日「無車日」活動很有意義，明白港人非常關心空氣質素等環保問題，希望透過昨日可行的象徵性行動，提醒市民環保的重要性。不過被問及可否每天都步行返工？曾蔭權笑說，「我也很想，但我要想清楚才可以」。他說，因為每次步行時都會吸引大批傳媒，因此要增加保安及警衛人手，擔心此舉反而由做好事變成擾民。

特首「行出環保」，三司十二局司長，部分則選擇與市民一起「逼車」穿梭鬧市。政務司司長唐英年及律政司司長黃仁龍，昨日相約一齊乘坐的士上班；財政司司長曾俊華則與家人一齊乘坐出租車上班。運輸及房屋局局長鄭汝樺及環境局局長邱騰華選擇搭乘港鐵，前往中環上班。邱騰華更表示，原打算先坐小巴再坐港鐵上班，但由於昨天天氣涼爽，因此選擇步行二十分鐘到港鐵站。

食物及衛生局局長周一嶽則「特別」，由山頂寓所乘坐纜車上班。家住跑馬地的教育局局長孫明揚則選擇乘坐巴士，與市民同車，並再步行至政府總部上班，前後共需半個多小時，較坐政府座駕多二十分鐘。而民政事務局長曾德成，則選擇全程步行，行至辦公室上班。

此外，本港多個機構亦紛紛響應「無車日」。機管局高層昨日全不駕車出行，香港大學校長徐立之和香港天文台台長李本澧等亦都棄用座駕。環保團體綠色和平表示，本港昨日有一萬八千人承諾響應活動，不乘私家車上街。

曾蔭權支持度明顯上升

【本報訊】港大民意研究計劃最新調查顯示，特首曾蔭權的支持度及支持率明顯上升。

港大最新的調查顯示，特首曾蔭權得54.8分，升2分。表示支持其出任特首的受訪者，爲數47%，上升5%；反對者則佔40%，下跌2%。至於市民對特區政府的整體滿意程度方面，最新數字爲31%滿意，微跌1%。

在五項具體政策範疇中，市民最滿意的是政府處理與中央政府關係的表現，滿意率爲50%。其次是在維護人權自由方面，有43%表示滿意。最後，分別有37%、28%及28%的受訪者對政府於維持經濟繁榮、改善民生及推行民主步伐的表現。