

# 「短加長減」近一年 促立法禁議價 折扣黨續橫行的士業訴苦

【本報訊】的士「短加長減」收費實施接近一年，但「折扣黨」依然活躍橫行，蠶食不少的士司機的生意。多個的士團體昨日「群起而攻之」，要求立法會盡快立例，規定乘客必須按錶付費，以禁止乘客議價。不過，運輸及房屋局表示，執法存在舉證困難，難以對折扣黨作出檢控，認為現時不適合立法。的士業界及立法會議員紛紛批評當局對業界訴求「視而不見，聽而不聞」。

立法會交通事務委員會昨早開會，討論規管的士按錶收費問題，三十一個的士團體代表應邀出席。運輸及房屋局副局長邱誠武表示，自去年實施「短加長減」收費後，已拉近的士與其他交通的收費水平，提升的士在長途車程的競爭力，並已減少發生乘客議價的情況。運輸及房屋局發言人說，截至本年七月，整體的士的淨收入較「短加長減」前增加，主要是由於石油氣價下調，令的士營運成本顯著下降。

## 議價不遂乘客打司機

但在場的三十一個的士團體當中，有二十七個的士團體都認為，實施「短加長減」後，並未能完全打擊折扣黨，反而近來有加劇的趨勢，要求政府從速立法，禁止乘客議價，並規定乘客必須按錶付費。

新界四海合眾的士聯會主席陳劍峰表示，試過有乘客議價，但自己堅持按錶收費。最終需要警方調停，但警員反而跟他說，「個個（折扣黨）做得（減價），點解你唔做得？」的士前線司機總會主席藍貴強表示，不時發生有乘客議價失敗，向的士司機動粗及破壞的士等問題，現時「司機無得告乘客，我絕對反對」。汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任杜榮棠說，有乘客議價不遂毆打司機。他指出，現時折扣黨佔整體的士市場至少三成，反映「短加長減」未能完全打擊。而近來折扣黨重新活躍，更



多個的士團體昨日要求立法會盡快立例，規定乘客必須按錶付費，以禁止乘客議價（林良堅攝）

有折扣黨郵遞名片至住戶信箱，吸納新客「幫襯」，大大影響的士司機的生意。他認為，只有透過立法，才能真正打擊折扣黨。

## 當局稱暫難立法規管

不過，有的士團體反對立法。香港的士小巴商總會理事長王仲強擔心，立法後會收窄的士司機的營運環境，而且成效不大；「強行立法即係針對廣大市民，呢啲只不過係擾民既行動」。

邱誠武回應表示，現階段難以立法規管禁止乘客議價。由於議價是乘客及司機的協議，即使立法，執行上亦有舉證困難，難以檢控，未能實際打擊折扣黨，「如果立咗

法係幫唔到手嘅話，立咗呢個法又有咩用呢？」他說，的士價格應由市場調整，從而解決市場的供求問題。

多名立法會議員紛紛批評政府對業界訴求置若罔聞。工聯會王國興批評政府「視而不見，聽而不聞」，更直指政府的解釋是「廢話連篇」，若不進行立法，就等於縱容折扣黨，只會令業界的經營更困難。

此外，會議上還討論紅隧的營運合約問題。由於紅隧的營運合約將於明年十月三十一日屆滿，運輸署將於明年第二季重新招標。運輸署助理署長何裕文指出，在招標時會加入保障員工的條款，包括要求新營運商承諾優先聘請現職員工，以及新合約第一年員工的薪金要與現時相若。

# 市建局宣布呎價6607 大角咀重建收購價升五成

【本報訊】樓市急速升溫，舊區樓價也連帶被越炒越熱。市區重建局昨日宣布，對大角咀晏架街／福全街重建項目的收購價，也被迫急升至實用面積呎價六千六百零七元，較原先預期收購呎價大幅增加近五成，令整個項目的收購安置總額暴增至二億三千萬元。市建局發言人表示，將於本月底，向七十四個受影響物業的業主正式發出收購建議。

市建局收購的大角咀晏架街／福全街項目，是六幢樓齡達五十一年之舊樓，佔地七千八百平方呎。市建局的土地、安置及補償委員會昨日通過，自住業主的收購建議價為每平方呎實用面積六千六百零七元。在九龍區，僅次於旺角波鞋街的七千零一十二元收購呎價；並較原先預期的四千五百元，大幅增加四成七，若與同區四十年樓齡舊樓樓數呎價二千五百至三千元比較，市建局的收購價高出一倍。

## 平均獲二百萬賠償

市建局預計該項目的收購補償及安置費用，將推高至二億三千萬元，較去年三月宣布項目時預計的一億九千二百萬元，增加兩成。七十四個受影響物業之中，十一個是

地舖，其他是樓上住宅，大部分是面積四、五百平方呎的單位，平均每個可獲賠償金額大約二百多萬元，估計業主若接受收購，可轉往購買有六年樓齡的大角咀港灣豪庭單位。

據了解，市建局為求出價貼市，就今次項目委託的七家獨立測量師行，是參照同區上月初的市場成交價，釐定收購價建議。由於樓市近月持續攀升，深水埗、大角咀一帶舊區的樓價也被炒高，就連市建局與信和合作發展的深水埗海峯，呎價也升至七千元，以致市建局對新推重建項目的收購價，無法不提高收購價。

消息人士稱，市建局不能因為高價而暫緩收購，而且行政會議已通過該項目的發展大綱圖，所以必須如期提出收購。雖然收購成本增加，但市建局財政仍然穩健，而且該項目預計發展為酒店，日後資金回籠較快。

受影響的業主收到市建局的收購建議後，有六十日時間考慮是否接納，市建局會舉行簡介會，向受影響業主解釋收購政策。市建局並已委託救世軍成立社工隊，為受影響人士提供協助。居民如有查詢，可致電市建局熱線電話25882333。



市建局昨日宣布以實用面積每平方呎六千六百零七元，向大角咀晏架街／福全街項目業主提出收購

# 搶車搗亂傷人 醉漢囚25月

【本報訊】今年二月發生的一宗罕見醉酒搶的士四處鬧事案件。一名光頭壯漢醉酒後在北角登上的士，聲稱為三合會成員後毆傷司機，並擅自駕駛的士到尖沙咀棉登徑一夜店外停下，並撒野胡鬧一番，傷及兩名女職員後又駕駛的士至加士居道，撞中另一輛的士並毆傷該名司機，其後大批警員將其制服；該漢昨日在區域法院被裁定九項罪名俱成立，被判處監禁二十五個月，並吊銷駕駛執照十二個月。

四十二歲的被告吳偉文，報稱為貨車司機，中三程度。控罪發生於今年二月十五日，涉及危險駕駛、拒絕酒精測試、擅自使用車輛、刑事毀壞、自稱為三合會成員及另四項傷人相關罪名。

主審法官李瀚良昨日判刑時說，被告之前有九次刑事記錄，接納辯方指被告與本案事主本身均沒有仇怨，並沒有預謀犯案，但其行徑危害公眾安全

，案中首名被毆的司機眼角膜受傷，必須判處監禁。李官遂判處每罪監禁三個月至十五個月，大部分刑期基於判刑的整體性同期執行，但不給予其他的減刑。

被告身材高大、昨穿着黑色西裝應審。辯方昨日稱，他犯案時受酒精影響，而被告之前在庭上也以醉酒為辯解，指稱警方套取口供時他並不清醒。被告之前在庭上自辯時說，自己在廣華醫院留院兩日後被警員盤問，被迫在警員已填寫好的口供上簽署。他表示，一名落口供的便衣探員不准他吃飯和打電話給女友，除非他在口供上簽署。控方當時已大表驚嘆，質疑被告不會隨便簽署，反問被告「當你（被告）謀殺又照簽？」李官昨日認為被告對案發的情節記憶清晰，連路面的交通標誌也記得，在落口供時斷不會記憶模糊，判斷是被告自圓其說。



的士遇劫現場與油麻地警署相距咫尺（資料圖片）

## 簡訊

### 非法廣播案十一月裁決

■民間電台涉嫌非法廣播的案件昨日在東區法院完成重審作證，該案涉及被告包括立法會議員梁國雄及民間電台負責人曾健成等人，案件昨日結案陳詞完畢後押後至十一月九日作出裁決。

### 酒後擾司機 巴士客罰二千

■一名中年醉酒漢，登上一輛九巴後酒性大發，先以粗言穢語抱怨車資太貴，其後作出一連串危險動作，先以手叉向駕駛中的司機頸部，又握着司機軀盤以騷擾駕駛中的司機。案件昨日於觀塘裁判法院開審，被告承認一項「使用不良或冒犯性的語言或作出不守規矩的行為」罪名，被判罰款二千元。

被告郝曉望（四十六歲），報稱為裝修工人。控罪指，被告於今年六月三十日，於將軍澳唐俊街將軍澳廣場使用不良或冒犯性的語言或作出不守規矩的行為。被告承認控罪，昨被判罰款二千元。

### 國泰新航調高燃油附加費

■民航處昨日批准國泰及新加坡航空公司調高客運燃油附加費，新收費將由下月一日起生效，為期一個月。屆時國泰及新加坡航空公司短途客運的燃油附加費，將由目前的六十九元，增至七十一元；長途客運的燃油附加費，就由現時的三百一十八元，增至三百二十八元，加幅約百分之三。民航處還批准尼泊爾航空，維持目前二百三十九元的客運燃油附加費。

### 二億元換水管合約批出

■水務署昨日批出一份價值二億零四百萬元的工程合約，更換及修復位於東九龍包括觀塘、九龍城、黃大仙、新蒲崗和土瓜灣區在內長約十八公里、直徑介乎二十至一千二百毫米的老化水管。該份合約將於二〇一三年內完成，是全港更換及修復水管計劃第三階段批出的十四份合約中的第十二份。第三階段工程包括更換及修復大約八百公里的水管工程，預計在二〇一五年內完成，為建造業創造七千二百個職位，其中一千九百五十個職位屬第三階段工程。

## 立會鐵路組委會通過動議 高鐵一波三折需再諮詢



【本報訊】立法會鐵路事宜小組委員會昨日再次討論廣深港高速鐵路（高鐵）事宜。出席會議的運輸及房屋局副局長邱誠武（圖）表示，明白社會人士對興建高鐵的關注，政府將稍後向立法會提交高鐵效益和客量等資料。但多個出席會議的團體反對興建高鐵。委員會最後通過一項沒約束力的動議，要求政府再就高鐵的可行性進行研究及諮詢。

立法會鐵路事宜小組委員會昨日邀請二十多個團體，再次討論高鐵事宜。邱誠武表示，最近聽取社會不同聲音，普通市民都支持興建高鐵。他說，明白興建高鐵會對菜園村居民造成影響。政府非常關注菜園村日後的搬遷安排，現階段首要是評估高鐵對整體社會的重要性，並研究菜園村居民提出的解決方法；他亦明白社會人士對興建高鐵的關注，政府將稍後向立法會提交高鐵效益和客量等資料，並承諾繼續與受影響的村民溝通。

不過多個出席的環保團體反對興建高鐵。綠線行動稱，政府為了經濟發展，而要犧牲菜園村居民的家園，逼使他們離鄉背井，是非常荒謬；環保觸覺認為，高鐵與港鐵西鐵線部分線路重複，擔心高鐵會成為台灣高鐵翻版，最終人流疏落；樂施會表示，政府忽視高鐵對環境的影響，批評政府諮詢不足。

## 村民堅持不遷不拆

多位出席會議的菜園村居民激動哭訴，批評政府諮詢不足。他們稱，菜園村是他們以血和汗換回來的，充滿他們的回憶，如果要遷出，根本無法生活。他們說，這並不是賠償就可解決的問題，因此堅持不遷不拆。

有議員認為，高鐵總站設在西九龍，並不理想，認為政府應重新計劃將總站設回錦上路，令新界居民受惠。邱誠武回應表示，高鐵是配合全國鐵路網絡的重要建設，日後的用家以國際旅客為主，因此應以他們為考慮；而且在新界設總站，將涉及更多收地問題，影響更大，「現時一個小小的救援站都引起那麼多人關注，如果做一個更大的，引來的關注亦更大」。

鐵路事宜小組委員會最後以六票贊成，兩票反對，通過一項沒約束力的動議，要求政府再就高鐵的可行性進行研究及諮詢。

## 市民倡提升山頂倉評級

【本報訊】古諮會早前一千四百多幢歷史建築的評級，收到三百多份各界提供的意見。有市民認為原為二級歷史建築、被建議降為三級的山頂倉庫應該提高評級。古諮會表示，意見稱該處昔日為轎夫的宿舍，而古蹟辦亦於二十世紀的地圖上發現有關紀錄。而原先未有評級，被建議評為三級的鹿湖精舍大殿，其住持亦提交資料希望提升有關評級。

由於所需要評級的建築物多如天上繁星，古物諮詢委員會主席陳智思表示，希望可以列表說明建築物有沒有進行過修復工程，以便評級工作進行。古物諮詢委員會昨日舉行會議，討論有關市民建議提高八十三個建築物的歷史建築評級。

其中於舊山頂道，由二級歷史建築被建議降至三級的山頂倉庫，有意提出該個前身為水務署所用的建築物，昔日為轎夫的宿舍。而古物古蹟辦事處派員翻查二十世紀的地圖時，亦發現有關紀錄。有古諮會委員表示，由於本港現存有關轎夫的歷史相對較少，認為該建築亦有珍貴之處。

而位於大嶼山的鹿湖精舍，原本為沒有評級，被建議評級為三級歷史建築。其住持提交資料稱，該建築於一八八三年所建，原為道教所用，後經「高人」指點，改作佛教所用院舍，其內並有一個與精舍同齡的銅鐘，刻畫的字樣更表明該鐘是由香港所製造。

## ICC 內修復工 意外地盤續停

【本報訊】早前發生嚴重工業意外的環球貿易廣場，今日將恢復部分樓層的內部裝修工程，但早前發生意外的施工地盤範圍，則維持停工。環球貿易廣場管理公司表示，今日展開的工程包括機電系統測試，測試期間可能會產生少量煙霧，但不會對租戶造成影響。

環球貿易廣場已獲發臨時入伙紙的樓層，今日將恢復內部裝修工程，其他已獲發臨時入伙紙的樓層，將於安全稽核完成後，陸續恢復內部裝修，而定期維修保養工作亦會於本週內恢復。至於早前發生意外的施工地盤範圍，則維持停工。

管理公司表示，已於日前通知各租戶有關恢復工程的安排。發言人稱，機電系統測試是樓層正式移交租戶前的例行步驟，以確保機電系統運作正常，測試期間或會產生少量煙霧，但不會對租戶造成影響。

最高 31 °C

最低 27 °C

天

氣



多雲

預測			最低	最高	預測			最低	最高
澳門	驟雨	26	31	馬尼拉	雷暴	25	30		
廣州	多雲	25	33	曼谷	雷暴	23	34		
北京	多雲	13	27	新加坡	雷暴	25	32		
天津	多雲	16	26	悉尼	天晴	14	23		
濟南	密雲	17	26	墨爾本	驟雨	9	18		
南京	雷暴	22	28	洛杉磯	天晴	18	36		
上海	密雲	23	28	三藩市	天晴	15	26		
杭州	多雲	21	29	紐約	多雲	18	27		
福州	多雲	25	32	溫哥華	天晴	14	23		
海口	雷暴	24	29	多倫多	驟雨	20	23		
台北	驟雨	25	32	倫敦	多雲	10	21		
首爾	天晴	15	27	巴黎	天晴	13	22		
東京	多雲	20	25	法蘭克福	多雲	12	23		

中國西部主要城市天氣預測

預測			最低	最高	預測			最低	最高
重慶	驟雨	21	27	蘭州	天晴	10	25		
成都	密雲	18	27	西寧	多雲	5	22		
西安	多雲	16	24	烏魯木齊	天晴	9	18		
昆明	多雲	17	24	銀川	天晴	10	27		
拉薩	密雲	6	21	呼和浩特	天晴	9	25		
貴陽	多雲	15	27	南寧	多雲	23	31		

## 駕車強衝關 皇崗截兩男

【本報記者唐剛強深圳二十三日電】今日深港口岸發生一起離奇突發事件，兩名香港籍男子疑未辦理港方離境手續，駕車強行衝破香港關，駛至深圳皇崗口岸南側附近時遭皇崗邊檢警員攔截。目前，涉事港人及車輛已移交香港處理，警方稱不便透露今次突發事件的原因。

據皇崗邊檢站透露，今早約十時半，皇崗邊檢站勤務值班室接獲香港警方熱線電話通報稱，有一輛車牌號為AM1536的白色汽車，疑未辦理港方離境手續，直接衝過港方關口，正往深圳皇崗口岸方向行駛，請求協助攔截遣返。接報後，深圳邊檢警戒隊快速趕至皇崗口岸南側區域對該車輛展開嚴密搜尋。五分鐘後，兩名邊檢執勤警員在口岸南側入境引橋處發現該車輛，並果斷將該車截停和控制。

經核查，該車司機姓李，四十七歲，香港人；另一名乘客姓杜，二十四歲，同為港人。兩人供認了駕車衝香港關的事實。皇崗邊檢警戒隊隨後安排警員將該車帶引到落馬洲大橋深港交界處交付港方接手處理。