

政府買單 幾十萬人已接種

甲流疫苗無嚴重不良反應

國家衛生部部長陳竺今天在國慶新聞中心舉行的新聞發布會上表示，甲型H1N1流感疫苗接種由政府買單，目前已接種幾十萬人，還沒有一例嚴重的不良反應。

【本報記者楊清林北京二十八日電】

陳竺說，中國是國際上第一個完成了有關甲型H1N1流感疫苗臨床實驗，並且向全球宣布了甲型H1N1流感疫苗的有效性和安全性的國家，目前中國也成為第一個在人群當中進行大面積接種的國家。

納入醫保支付框架

陳竺強調，高度重視在免疫接種過程當中的甲型H1N1流感疫苗品質安全問題。從目前接種的幾十萬人的情況來看，還沒有一例嚴重的不良反應。

陳竺稱，這個預防接種是遵循知情同意、自願接種和免費接種的原則，也就是政府買單。有關於這個病例的救治的工作，特別是重症救治，實際上現在就把它納入到我們國家已經建立起來的幾個醫療保障制度的支付框架裡面去。確實有困難的，通過大病救助的制度給予補償。

陳竺還透露，中國目前確診的甲流感患者達1.6萬多人，重症九人，無直接死亡病例。

醫改取得五大進展

此外，陳竺就國內醫療改革進展作出介紹。他說，自今年四月啟動醫療改革以來，醫改近期已在5項重點工作方面取得積極進展。

第一，在新農合制度建設方面，參人數已經從去年8.15億，增加到了8.33億，農民



陳竺表示，目前內地接種甲流疫苗已有幾十萬人，還沒有一例嚴重的不良反應（資料圖片）

參加新農合的參合率穩定在90%以上。農民的個人醫藥費用負擔也有所下降；

第二，在初步建立了國家基本藥物制度方面，經過國務院批准，國家基本藥物目錄基層部分的2009年版已經發布，不少地方已經在探索基層醫療衛生機構基本用藥的零差率銷售；

第三，在基層醫療衛生服務體系的建設取得重大進展。硬件上，今年將有961個縣級醫

院和3000多所中心衛生院和1000多所社區衛生服務中心得到中央專項投資的支持。人才培訓上，執業醫師招聘計劃，以及農村衛生人才的培訓任務正在全面地推進當中；

第四，基本公共衛生服務均等化的工作已經在全國展開；

第五，公立醫院改革試點工作進展良好，已收到了很多地方對於公立醫院試點城市的申報。

「地王」現象引關注

住建部高官：不支持高房價

【本報記者楊清林北京二十八日電】住房和城鄉建設部副部長齊驥今日說，住房和城鄉建設部已注意到近期土地拍賣中不斷出現的新「地王」現象，住房和城鄉建設部不支持高房價。相關主管部門針對這些現象已開始出台積極的措施和政策。



內地「地王」問題引起當局關注（互聯網）

齊驥說：「我們已經注意到今年下半年以來，一些地方出現了一些企業高價購買土地的現象。」

齊驥表示，住房和城鄉建設部希望各地能夠有計劃地、更多地提供用於中低價位、普通商品住房建設的用地，為自住需求的購房者提供更多的、能夠支付得起的商品住房。齊驥指出，住房和城鄉建設部不支持高房價。希望各地增加普通商品住房的供應，並將商品住房和保障性住房的建設規劃、計劃予以公布，讓老百姓對住房的供應能有一個合理的預期。

保障性住房投入達3000億

齊驥說，中國將解決好城鎮居民的住房問題，特別是做好低收入群衆的住房保障工作。從今年起，爭取用3年時間基本解決全國750萬戶現有城市低收入住房困難家庭的住房問題。

齊驥指，今年中央財政安排了493億元建設廉租住房。截至8月底，全國廉租住房新開工133萬套，完成投資481億元，新增發放租賃住房補貼154萬戶，經濟適用住房新開工4718萬平方米，完成投資659億元。林區、墾區、煤礦棚戶區和城市棚戶區改造全面啓動。

齊驥表示，為實現保增長、保民生的目標，預計今年全年對於保障性安居工程的最高投入將達到3000多億元。

齊驥今日還透露，2008年，中國商品住房投資佔城鎮住宅投資的85%，商品住房竣工量達到了4.8億平方米，佔同期城鎮住房竣工總量的72.6%。房地產業已成為國民經濟運行的重要支柱產業之一，房地產業增加值佔GDP總量近5%。

京地鐵四號線港味十足

【本報記者吳昊辰、實習記者李銳北京二十八日電】由港鐵、京投、首創三家公司合資建設營運的北京四號線地鐵，今日開通試運營。記者在現場看到，四號線在保持了北京獨特風采的同時，還大量引入了香港元素，可謂「京味不減，港味十足」。

北京四號線全程29公里，途經24個站點，西單、西直門、圓明園、北京大學、國家圖書館、動物園、中關村、北京南站等商業、人文、交通的樞紐全部涵蓋在內，可謂京城最繁華線路之一。

按照合約，港鐵公司擁有三十年的經營權。京港地鐵公司運營經理郭初光表示，港鐵在管理方面重視細節，以人為本。從建築期，在設計過程中已提供許多意見，運營過程中也突出香港理念。

郭初光介紹，車廂裝有「緊急對話設置」，線內報站的聲音也是「香港之聲」，而記者看到，車廂內除了「禁止吸煙」的標識，旁邊還添加了「禁止飲食」。這些都是地道的「港味」設計。

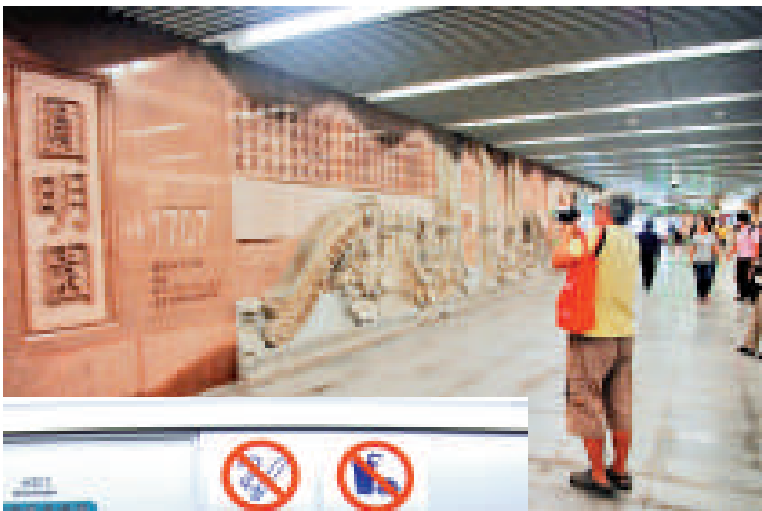
除了車內設計，四號線的站務服務也處處體現香港元素。港鐵「地鐵銀行」的概念首次被引入站內。全線共設置3家銀行的100餘個ATM，可實現水、電、天然氣等公共機構繳費服務。

港鐵：2012年有盈利

港鐵行政總裁周松崗表示，北京四號線是國內首條公私合資投資經營的線路。港鐵很開心參與四號線的運作，現在差不多有60多名香港不同技術專業的同事在京配合工作。

對於回收成本實現盈利，周松崗表示有一定信心，預估每日有50-70萬人次搭乘，客源很有保障。雖然價格由政府制定，但是合約有一定保護機制，不會令投資者有損失。項目計劃總投資156億元人民幣，期望2012年有盈利。

京投公司副總經理高鵬表示，政府不會對四號線進行運營虧損補貼，只進行票價補償。因為簽約時北京票價是三元，目前已調至兩元，因此政府會每人每次補貼一元。如果實際客流過高，政府會有一定分成，若客流量不足，北京政府也會就京港地鐵運營問題進行協商，或回收、或補貼。北京政府將對京港地鐵的財務狀況進行了解與掌握。京港地鐵預計在15到20年回收投資。



▲車站內的圓明園浮雕充滿京味（本報攝）



◀車廂設計港味十足（本報攝）

中國要做人力資源強國

【本報記者楊清林北京二十八日電】國家教育部副部長郝平今日說，目前中國15歲人口和新增勞動力平均受教育年限分別超過8.5年和11年，有高等教育學歷從業人數超過8200萬人，中國已經成為人力資源大國，正加速向人力資源強國轉變。

據郝平介紹，新中國剛成立時，4億人口中，80%以上是文盲，小學入學率不到20%，初中入學率僅為6%，高等教育在校學生為12萬人。1950年中國恢復招收來華留學生和派出留學生，當年共招收了33名來華留學生，派出了35人出國留學。

留學生「淨流入」

現在，中國的靑壯年文盲率降低到了

3.58%，全國小學淨入學率達到99.5%，初中毛入學率達到98.5%，高等教育的規模已躍居世界第一。全國普通高校共2263所，每年招生600多萬人，全國在校學生總數達到2.6億人。2008年在中國留學的外國留學生已經超過了22萬人，中國出國留學人數近18萬。

郝平指出，中國教育經過60年發展，實現了全面普及九年義務教育、高等教育進入大眾化發展階段的歷史性跨越。中國的教育培養了數以億計的高素质勞動者，數以千萬計的各類專門人才和一大批拔尖創新人才。中國已經成為人力資源大國，正在加速向人力資源強國轉變。

南京大勝關長江大橋合龍

【本報訊】中新社南京二十八日消息：二十八日，京滬高速鐵路控制性工程——南京大勝關長江大橋順利實現合龍，該橋以「四個世界第一」再次成為了中國橋樑建設史上新的里程碑。

大勝關長江大橋位於南京長江三橋上游，全長約9273米，按雙向六線布置，分別為京滬高速鐵路雙線、滬漢蓉鐵路雙線和南京地鐵雙線。其中，京滬高鐵設計時速達三百公里，滬漢蓉鐵路為客貨共線，客車設計時速兩百公里，南京地鐵時速為八十公里。大橋合同造價為38.6億元人民幣，工期四十四個月。

創四個世界第一

據介紹，南京大勝關長江大橋具有體量大、跨度大、荷載大、速度高「三大一高」的顯著特點，創造了四項「世界第一」。即大橋是世界首座六線鐵路大橋，鋼結構總量高達三十六萬噸，混凝土總量達到了一百二十二萬立方米，僅一個橋墩就有七個籃球場大；主跨三百三十六米，雙跨連拱為世界同類橋樑最大跨度，為世界同類級別跨度最大的高速鐵路大橋，能夠確保萬噸級船舶順利過江；設計活載為六線軌道交通，支座最大反力達一萬八千噸，是目前世界上設計荷載最大的高速鐵路大橋；設計時速三百公里位於高速鐵路大跨度橋樑世界領先水平。

鐵道專家表示，南京大勝關長江大橋的建設，代表了中國目前橋樑建造的最高水平，標誌着中國橋樑建造技術正躋身於世界領先行列。



京滬高速鐵路南京大勝關長江大橋順利合龍（新華社）

長沙地鐵動工保百年質量

【本報記者劉巧雄、張思靜長沙二十八日電】從鍾靈毓秀的岳麓山旁起步，穿越世界名洲橘子洲，轉芙蓉區，進雨花區，止於長沙縣黃興鎮光達村。如同一個城市的脊梁，肩負着星城長沙新希望、22.262公里長的長沙地鐵新幹線，今天正式破土動工。長沙人多年來的



長沙地鐵奠基現場（本報攝）

西安地鐵二號線成功下穿古城

【本報記者任麗、董曉二十八日西安電】記者今日從西安市地鐵建設指揮部辦公室獲悉，西安地鐵二號線建設中，共發現100多座墓葬，2000餘件文物，共投資2577萬元用於文物保護工程。截至27日，盾構區間隧道已順利穿越南門、鐘樓和北門文物保護區，文物安全完好，標誌着地鐵二號線成功下穿古城。

西安市文物局副局長向德表示，根據規劃，西安地鐵施工已經或將涉及西安明城牆、鐘樓、漢長安城遺址、唐大明宮遺址等多處重要的文物古跡，其中有四條地鐵線直接從西安古城城區地下穿越。目前最先進入施工的二號線建設，即下穿鐘樓和古城牆的南北門。昨日，二號線地鐵施工成功穿越了西安古城地上文物密集區，各區段的沉降量均遠低於預期的控制指標。

據西安市地鐵辦總工程師雋繼鋒介紹，此線路特別重視工程措施，在設計上盡量遠離鐘樓基座及城牆的變形敏感區，在經過鐘樓時採取了雙繞的線路方案以降低對鐘樓的影響，加大埋深以降地震動對文物的影響。且通過文物保護區隧道工法選擇對環境影響最小、沉降控

制最有效地盾構法施工。對門洞段城牆外皮進行圍蔽處理，並用型鋼支撐門洞拱作為保護措施。軌道鋪設無縫線路，採用減振效果最好、國際最先進的鋼彈簧浮置板減振道床，減少地鐵運營間對文物的影響。



西安地鐵二號線用型鋼支撐城牆門洞拱作為保護（本報攝）