

粵西現場會探尋發展方向

汪洋：兩翼不走珠三角彎路

【本報訊】改革開放三十年來首個粵西地區工作會議28日召開，中共廣東省委書記汪洋表示，未來二三十年，包括陽江、茂名和湛江三個城市的粵西地區完全有可能打造成一個增長速度快、經濟總量大、發展質量高的廣東經濟新增長極。

本報綜合報導，9月24日至28日，汪洋率隊在粵西的雲浮、陽江、茂名、湛江四市舉行現場會，為地方發展把脈支招，探尋發展方向。汪洋指出，欠發達地區要實現跨越式發展，不能再走與發達地區同構的「熟路」，不能再走粗放發展、低質發展的「套路」，不能再走以浪費資源、犧牲生態、犧牲老百姓利益的「彎路」，而要走一條符合各自實際、創新的、科學發展的新路。

據介紹，粵西具有優越的區位和環境資源優勢。首先，粵西處在大珠三角經濟圈、環北部灣經濟圈的結合部，是廣東連接大西南與東盟合作的橋頭堡，湛江港是中國大陸與東南亞、歐洲、大洋洲、非洲海上行程最短的重要口岸。其次，粵西土地面積是粵東的兩倍，三個城市土地儲備比較豐富。

第三，粵西的1600多公里海岸線佔全省一半，全國十分之一，海域廣闊，海島眾多，深水良港眾多，湛江港則是國家級的樞紐港。打造海洋經濟條件得天獨厚。

第四，粵西地處亞熱帶地區，陽光充沛，發展亞熱帶、熱帶農業和旅遊業條件好。

因此，粵西是廣東自然生態環境較好的地區，環境容量大，尤其是瀕臨南海，有條件發展臨海重化工業，上大項目。

草擬粵西發展規劃

汪洋認為，目前廣東正實行產業和勞動力的轉移，粵東人均土地面積只有粵西的一半，資源緊缺，開發空間相對較少，產業發展不能貪大；粵北是廣東生態屏障和重要

水源地，不適宜大規模工業開發，不能片面追求經濟總量和速度。相比之下，粵西有較好的發展基礎，資源環境優越更加突出，加快發展的潛力和空間巨大。

汪洋表示，這次粵西工作會議，吹響廣東發展西進的號角。希望粵西三個市，用實際行動形成一個口號：未來十年看粵西。

汪洋在粵西現場會上指出，相對於珠三角地區，東西兩翼如同一張白紙，地方政府要以大視野、高起點設計好藍圖，從項目選擇、園區規劃，到城市發展定位和功能配套，都要有長遠眼光，真抓實幹，加快推進「環珠三角」現代產業體系建設步伐。

目前，廣東正在擬定促進粵西地區發展的《指導意見》，預計到2020年，粵西的經濟社會整體發展水平將達到廣東的平均水平，將成為廣東重化工業基地、現代物流基地、循環經濟示範區和現代農業示範區、統籌城鄉發展示範區，廣東參與環北部灣地區、大西南地區以及東盟合作發展的門戶和橋頭堡。



339位中國亞運空姐出爐

【本報記者方俊明廣州二十八日電】2009中國南方航空公司亞運空姐選拔賽於27日晚在廣州落幕。經過近兩個半月的層層選拔，339位年輕美麗女孩從5萬多名選手中脫穎而出成為南航亞運空姐。她們不僅圓了南航空姐夢，還將出現在廣州亞運賽場，為亞運會服務。

經過「活力天使」、「魅力亞洲風」、「美麗亞運」、「才貌雙全」等環節比拼，來自長沙選區的周嫻嫻一舉摘得桂冠，蘇琳、仇樂獲得亞軍和季軍（見上圖），三人還同時分別獲得最佳氣質獎、最具舞台表現力獎、最具活力獎。據悉，自2006年起首開空乘招聘先河，率先採用全國海選、電視選拔等方式在全國範圍公開招聘空姐，迄今已有3批近千名選手通過空姐大賽的途徑走進了南航。

莞投360億建28項民生工程

【本報記者黃仰鵬莞東二十八日電】廣東東莞市歷史規模最大、工程數量最多的一次慶典今天舉行，涉及投資額約為360億元的28項重點工程分別宣布動工和竣工。東莞市委書記劉志庚表示，興建這批重點工程是為了進一步完善東莞城市功能和促進結構調整，以實現經濟更長遠發展。接下來還將重點抓住軌道交通建設，加快推進穗莞深莞惠一體化進程。

據介紹，此次納入慶典的工程共28項，財政總投資約360億元。其中有9項重點工程竣工，19項動工。這批工程涉及民生、道路、工業、醫療衛生、教育等五大類，其中最受關注的是一批交通和醫療設施的再次升級，當中包括有莞深高速與環城路共線段（東江大橋）工程的通車以及三家市屬醫院新院工程的同時竣工。

莞深高速與東莞環城路共線段（東江大橋）今天第一次允許車輛通過，記者跟隨車隊看到，一座紅色的現代化大橋橫跨東江，連結東莞市區和石碣鎮，附近的眾多居民興奮地爬上土坡眺望橋上的通車儀式，而結束建設奮戰的工程師則在橋面上，高高舉起「V」字型手勢，與工人合影留念。據了解，東江大橋是東莞市自行投資21億元組建的莞深高速公路的最後一段，其中東江大橋主橋投資3.7億元，歷時三年多建成。有關負責人表示，東江大橋通車後，使東莞完成城區中心道路網基本框架，莞深高速也將成為廣州、深圳之間的第三條快速通道，並向北與莞莞深高速增城段、廣州北三環相接，連通莞惠高速、京珠高速，使莞深高速與珠三角乃至全國高速公路聯網。據了解，從東江大橋到廣州白雲機場只要40分鐘，而從東莞至惠州也可省下20分鐘。



東江大橋竣工通車儀式（黃仰鵬攝）

深圳旅遊文化節下月開幕

【本報記者王一梅深圳二十八日電】2009深圳國際旅遊文化節將於10月—12月舉辦。記者在今天召開的新聞發布會上了解到，本屆旅遊節將文化、體育和旅遊盛事有機融合，突出國際性，特別增強活動環節，讓市民和遊客能夠直接參與。

據介紹，節中還有許多衣、食、購等與市民日常生活密切相關的內容，如2009羅湖珠寶節、福田區國際品牌服裝服飾文化旅遊節、沙井金蠟節、國際啤酒美食節等。這些活動具有很強的參與性，主辦方力求以節慶作為市民、遊客和各類商家之間的橋樑，在帶給市民、遊客節慶歡樂氣氛的同時，進一步促進旅遊業與商貿行業的融合，帶動消費市場的繁榮。

另外，今年10月1日至7日，深圳歡樂谷舉辦首屆歡樂谷國際魔術大賽，來自德國、泰國、俄羅斯等十餘個國家和地區的各路青年魔術才俊將各顯神通，鬥法獻藝，角逐金、銀、銅獎。



穗大鑪海關慶開關110年

【本報記者潘納新廣州二十八日電】坐落於珠江口伶仃洋上、目前全國海關機構中唯一的島上沒有居民、一切物資均須由陸上供應、實行24小時不間斷作業的海島海關——大鑪海關，今天舉行成立110周年紀念大會

和升國旗儀式。自清朝光緒二十五年（公元1899年）至今，大鑪島上一直都設置有海關機構，新中國成立後，大鑪島獨特的地理位置和粵、港、澳特殊關係的政治、經濟的背景，使其成為我國南大門的咽喉之地。大鑪海關隸屬於廣州海關，目前經大鑪海關中途監管的來往港澳小型船舶日平均超過300艘。

「黃金周」大軍搶閘出發

【本報記者黃寶儀廣州二十八日電】「黃金周」即將到來，但廣州市出團長線已經搶閘出發，記者今天從廣州市多家旅行社了解到，從今天開始廣州每天上千人搶閘出發奔赴歐美、澳洲等地，掀起國慶出遊第一個高峰，其中降價三成的歐洲遊最受歡迎，國慶期間出遊人數增長超過三成。

由於金融海嘯的影響，本來是展會旺季的10月歐洲商務活動明顯減少，酒店和當地旅遊車的價格同比下降5%—8%，機票價格更下降超過兩成，算上匯率今年國慶歐洲遊價格同比下降30%。

此外，珠三角一些私營企業家組織小包團到歐洲、中東、澳洲等地旅遊考察，尋找商機，「看樓團」、「投資環境考察團」成為這個國慶出遊的一大亮點。業內人士分析，眾多利好因素支持的歐洲遊，是金融海嘯和流感夾擊下，最快復蘇的出境遊市場，隨着經濟好轉和甲流逐步受控，預計明年春節所有出境遊線路都將出現明顯反彈。

廣深線加開列車疏導人流

【本報記者方俊明廣州二十八日電】今年「十一」、中秋兩節相逢，廣深鐵路將迎來探親旅遊客流高峰。廣鐵集團今天透露，今年國慶「黃金周」，廣深線預計發送旅客95萬人次，日均11.8萬人次，比去年增長8.9%。為應對增長的客流，廣鐵將視客流情況增開「和諧號」動車組，並在高峰期限長末班車服務時間，其中僅9月30日將增開約20對，方便旅客赴港遊。

廣鐵表示，除增開列車及延長服務時間外，廣深線各車站還將採取延長售票時間、增開售票窗口、延長車票預售期、發售廣深線往返車票等措；同時，已購買「快通卡」、「金融IC卡」等儲值卡的旅客，則不用提前買票，直接刷卡進站乘車。廣鐵強調，為確保列車及旅客安全，「黃金周」期間各火車站將加大危險品檢查力度，旅客切勿攜帶易燃易爆等危險品進站或乘車。

穗新地標530米東塔動工

【本報記者呂劍廣州二十八日電】廣州新地標、高530米的東塔今日正式動工，預計2016年建成時，將成為華南地區的第一高樓。

東塔整個建築外觀按不同功能定位分為三節，呈節節高升之勢，作為主體部分的寫字樓高度還低於西塔，從高度、建築體量、建築功能上，也能和西塔相協調。東塔將是一座複合功能的建築，辦公樓、酒店式公寓、五星級酒店分居不同的三節，站在地面上的人從下往上仰視一二節之間的連接處，其延長線恰好會到連電視塔的頂端。

項目發展商，香港周大福集團副董事長、新世界中國地產主席鄭家純表示，東塔的設計從外形看，通過不同的建築側面交替上升，具有步步高陞的豐富意味。它是四方形的，空間實用率最高。此外，東塔外立面將大量減少採用玻璃外牆，以降低陽光對周邊環境的反射干擾，是一座綠色環保節能的建築。據透露，東塔地下空間中將建設一條商業步行街連通西塔，市民將可輕鬆穿梭在兩塔之間。



鄭家純（右二）和廣州市委書記朱小丹（右一）一起參加了奠基儀式（呂劍攝）



國慶期間，廣深鐵路採取增開車次疏導人潮及開展人性化服務（方俊明攝）

南山推廣深圳灣商圍

【本報記者蔡永紅深圳二十八日電】深圳市南山區今日啟動深圳灣商圍整體推廣計劃，整合全區各大商圍資源，以「深圳灣商圍」作為南山商圍的整體形象代表加以推廣。當日還推出了深圳灣商圍形象標誌、主題宣傳語以及穿梭巴士形象等。

近年來隨着深圳發展的西移，深圳灣口岸人氣的逐漸上升，特別是深港重點合作項目前海地區開發在即，周邊商圍逐漸熱絡起來。一批重量級的商業項目陸續建成，匯聚了國內外眾多知名商業品牌，初步形成大型商業面積超過70萬平方米的商圍。在這種背景下，南山區決定整體推廣深圳灣商圍。據悉，深圳灣商圍的整體推廣借鑒了香港、新加坡等先進地區的經驗，計劃在今後的三年內，通過政府引領、企業參與的方式，舉辦年度標誌性活動、大型主題活動、特色節慶活動等多種推廣活動，利用富有實效的宣傳工具，積極向區內外乃至珠三角區域的消費群體推廣南山商圍形象。

據介紹，為配合深圳灣商圍整體推廣，吸引包括港人在內的更多消費者前往，南山區將開設從深圳灣口岸出發的深圳灣商圍購物穿梭巴士；製作深圳灣商圍地圖。

業內人士分析，隨着前海深港現代服務業合作示範區、後海金融總部商務區、大沙河創新走廊等重大項目的強力推進，深圳灣商圍將成為深圳商業發展的新一代旗幟標誌。

深圳地鐵羅寶線試運營

【本報記者王一梅深圳二十八日電】深圳地鐵羅寶線續建工程首通段昨日開通試運營，這是深圳地鐵二期工程自全面開工以來建成開通的第一段地鐵，羅寶線續建工程首通段從世界之窗站至深大站，包含白石洲站、高新園站和深大站及相鄰區間，正線全長3.39公里，工程投資概算約為15.2億元。

粵離退休養老金加發100元

【本報記者袁秀賢廣州二十八日電】廣東省勞動保障廳今天發布好消息：經省政府同意，對廣東企業職工養老保險基本養老金計發辦法作出調整，每人每月加發過渡性養老金100元。有關款項將從明年1月開始發放。

省勞動保障廳表示，通過本次改革完善基本養老金計發辦法，無論目前已退休人員，或今後才辦理退休的人員，每人每月都將加發過渡性養老金100元，且列入今後的養老金年度調整基數，將緩解廣東企業退休人員基本

養老金水平偏低的突出問題。此外，全省執行統一標準，體現了向基本養老金偏低地區傾斜，有利於解決地區不平衡問題。據計算，目前全省有企業離退休人員近280萬人，實行新的計發辦法後，全省每年將增加32.8億元的基本養老金支出，且該項支出將隨着企業退休人員的增加和基本養老金的年度調整而不斷增長。省勞動保障廳表示，這對於廣東應對國際金融危機影響，擴大內需，拉動消費，促進經濟增長，將起到積極的推動作用。

龍崗警方夜搗8涉黃場所

【本報記者唐剛強深圳二十八日電】深圳龍崗警方昨日深夜突擊清查整治布吉8個涉黃場所，抓獲涉嫌賣淫嫖娼人員16人，涉嫌介紹、容留婦女賣淫人員12人，另帶回涉嫌從事賣淫人員24人。

今次行動中，警方查封的涉黃場所，進行賣淫嫖娼交易活動地點非常隱蔽。其中一家位於布吉蓮花路口的某休閒中心，二樓大堂內沐浴正常，但是大堂後面的防火門通向的樓層卻藏着涉黃交易，警方當場查獲2對賣淫嫖娼人員。同時，在當地李屋西區的一家理髮店內，穿過後面的洗頭間有一個小門，通往出租樓，亦被查獲2對衣着不整的賣淫嫖娼人員。

而在深圳蓮花路路段的小髮廊、溫州城、福建城也進行突擊整治發現大量賣淫嫖娼活動，附近城中村內，有幾家小店內坐着幾名衣着暴露、打扮妖艷的年輕女子，在行動中悉數被警方查封。



深圳警方查獲的涉嫌嫖娼賣淫人員（本報攝）