

祖國不會忘記 港澳同胞奉獻祖國60年

物載德厚

黨章德澤於企 義倫秋三已年五第



經過十幾年的努力，河北遠洋集團及北方船務控股有限公司董事局主席高彥明先生在成功創建和發展企業的同時，也樹立了中國大陸的私營經濟在國際經濟大舞台上的地位和品牌。高彥明先生不僅對中國海運業的發展作出了重要貢獻，而且，作為一位極具創新精神的企業家，高彥明先生將公司的成長、發展以及所取得的令世界刮目相看的成就與地位，都與祖國六十年的發展緊密聯繫了起來，他不僅帶領企業走出困境，走向強大，更加不遺餘力地詮釋並完善着一個私營企業家高度社會責任感的內涵。

河北遠洋 打造中國最大私營航運企業

訪河北遠洋集團董事局主席高彥明



溫家寶總理到唐山曹妃甸港區視察工作，與高彥明親切交談



▲2007年5月1日，國務院總理溫家寶在河北省委書記白克明、省長郭庚茂的陪同下到曹妃甸港區視察工作，在現場接見高彥明等一行並合影留念

成立於一九九二年的香港北方船務控股有限公司，由高彥明主席白手起家，一手創立起來。高彥明坦言，期間的十七年，公司經歷了從無到有、從小到大、從弱到強的艱苦發展歷程。公司的發展過程是伴隨着國家改革開放的發展而發展，伴隨香港的繁榮發展而發展。「我們的發展有自身努力的一面，但也離不開國家的發展，離不開香港的良好環境。」他對此深有感觸。

在此基礎上，要對社會盡到應盡的義務。高彥明將公司原來在其他國家註冊的船隻，全都收回香港，在香港註冊。在他的努力下，零五至零七年，北方船務不僅成爲香港註冊噸位最大的船東，更成功推動了香港船旗註冊地位的提升，「香港的船旗地位由世界第六，上升至第五」。高彥明透露，今年下半年一直到二零一一年，北方船務還將再有三百多萬總噸的新造船舶在香港註冊，相信可進一步推動香港船旗註冊地位的提升。這種提升對香港國際航運中心地位的鞏固是非常重要的。

另外，北方船務還向香港海事博物館捐贈了一百萬港幣，用於博物館的日常運營。北方船務特別與香港海事處配合，爲香港培養了一名本地女船員。高彥明介紹，在他們的支持下，這名難得一見的女船員用了三年多時間，在船上進行三副和二副的實習。

與理大合作培養航運人才

香港的航運人才近年來出現斷絀，爲了對這種狀況有所改變，高彥明身體力行。自二零零五年起，北方船務與香港理工大學合作，每年提供三十萬港幣的獎、助學金，來吸引香港的青年從事海運業的學習，投身到航運業中來。

與理工大學的合作至今超過四年，高彥明欣慰的表示已漸有成效。每一年頒發的獎、助學金，能在一定程度上減輕學生們的負擔。高彥明強調，該計劃受助的都是香港本地學生，「香港的人才不能完全依靠引進，這將會削弱她的競爭實力」。他表示，我們不排除吸引外地的優秀人才來港，但香港更應該注重培養自己的人才，從而更牢固基礎，增強競爭力。「其實不僅僅是航運業，我認爲香港其他很多行業也都應該注重本地人才的培訓，以及人才隊伍的配套建設。」

天地作爲香港的大後方，沒有國家對香港有力的支持，香港不可能有今天的繁榮與成就，「這一切都離不開中國三十年改革開放的發展，離不開國家將香港放在如此優越的位置上，並給予深情的呵護」。高彥明認爲，香港人應該像國家對待香港那樣，用同樣的感情回報內地，回報國家。

經過多年的開拓和發展，到取得今天驕人的成績，高彥明體會到，無論企業做到何種程度，隨時都要保持頭腦清醒。「不要把成功僅僅看作是自身努力的結果，有很多東西是別人給你的。你所得到的財富和成功，只有一部分是經過自己的努力得來，剩下很多都來源於社會，一旦離開社會這個大背景，成功不會如此簡單。特別是改革開放以後的中國人，當事業有成的時候，我們首先應感謝國家的發展，如果沒有國家的逐步強大，我們也不可能會有今天。國家的發展爲改革開放以後成長起來的一批中國人，創造出一個自我發展的非常好的條件、空間和平台。」

「所以個人的發展與國家的發展緊密相聯，特別是中國人，無論身處何地，都應該將個人發展與國家發展緊密聯繫在一起。」他認爲，只有意識到這一點，在日常的工作中，才會自覺自覺地，將自己、企業與國家的發展結合在一起。「因爲我們受益於國家的發展，那麼在取得一些成就的時候，就會理所當然地想到國家，在條件許可的情況下，更多要爲國家做貢獻。」他並且深情地說：「當我們看到我們中國改革開放三十年來取得的重大成果的時候，我們不能不深懷緬懷中華民族的大偉人、大教員——鄧小平先生。如果沒有鄧小平和他的改革開放思想，中國不知還要在僵化愚昧和貧窮落後的路途上苦候多久！」



2006年9月，在深舉行兩岸三地海運六所高校「河北遠洋獎助學金」捐贈儀式

心繫國家 多做貢獻

香港回歸祖國已邁過第十二個年頭，見證了這一歷史過程的高彥明說，「內地榮，香港榮；內地強，香港強；香港強，公司才能更強。」高彥明認爲，沒有內地廣闊的市場，香港更應該注重培養自己的人才，從而更牢固基礎，增強競爭力。「其實不僅僅是航運業，我認爲香港其他很多行業也都應該注重本地人才的培訓，以及人才隊伍的配套建設。」

天地作爲香港的大後方，沒有國家對香港有力的支持，香港不可能有今天的繁榮與成就，「這一切都離不開中國三十年改革開放的發展，離不開國家將香港放在如此優越的位置上，並給予深情的呵護」。高彥明認爲，香港人應該像國家對待香港那樣，用同樣的感情回報內地，回報國家。

經過多年的開拓和發展，到取得今天驕人的成績，高彥明體會到，無論企業做到何種程度，隨時都要保持頭腦清醒。「不要把成功僅僅看作是自身努力的結果，有很多東西是別人給你的。你所得到的財富和成功，只有一部分是經過自己的努力得來，剩下很多都來源於社會，一旦離開社會這個大背景，成功不會如此簡單。特別是改革開放以後的中國人，當事業有成的時候，我們首先應感謝國家的發展，如果沒有國家的逐步強大，我們也不可能會有今天。國家的發展爲改革開放以後成長起來的一批中國人，創造出一個自我發展的非常好的條件、空間和平台。」

「所以個人的發展與國家的發展緊密相聯，特別是中國人，無論身處何地，都應該將個人發展與國家發展緊密聯繫在一起。」他認爲，只有意識到這一點，在日常的工作中，才會自覺自覺地，將自己、企業與國家的發展結合在一起。「因爲我們受益於國家的發展，那麼在取得一些成就的時候，就會理所當然地想到國家，在條件許可的情況下，更多要爲國家做貢獻。」他並且深情地說：「當我們看到我們中國改革開放三十年來取得的重大成果的時候，我們不能不深懷緬懷中華民族的大偉人、大教員——鄧小平先生。如果沒有鄧小平和他的改革開放思想，中國不知還要在僵化愚昧和貧窮落後的路途上苦候多久！」

投身公益慈善事業

正是這種濃烈的愛國情懷的影響，多年來，高彥明不忘回饋社會，積極投身社會公益及慈善事業。他在國內貧困地區捐建了近三十所希望學校（包括在鄧小平家鄉的五所學校），在河北遠洋的基地——秦皇島市，每年資助約一千六百名貧困生完成九年義務教育，由於他們的資助，秦皇島成爲了河北省唯一一個沒有因貧困而出現失學學生的地區。

自二零零五年起，除了前面提到的香港理工大學，他們又在台灣海洋大學、大連海事大學、上海海事大學、集美大學及武漢理工大學等兩岸三地的六所大學，建立了河北遠洋獎助學金，這也使得他們成爲全世界第一家，同時向兩岸三地大學設立獎學金的企業。高彥明在零五年曾經預言，兩岸三地將成爲未來世界航運的中心舞台，爲此需要大量的海運人才，他希望能在人才培养方面，爲兩岸三地大中華地區，盡一份自己的力量。

除此之外，抗震救災捐款亦不少了高彥明的身影，去年的五·一二汶川特大地震後，高彥明隨中聯辦去當地考察慰問。今年，高彥明又將一份珍貴的禮贈給國家航空博物館，並以此向祖國建國六十年獻禮。高彥明在新西蘭以二百二十多萬美元，約一千四百八十萬港幣，購入一架二戰時期著名的噴火戰鬥機，並將這一珍貴文物直接捐贈予國家航空博物館。對此，高彥明表示，我國的航空博物館乃世界第五大航空博物館，大國應有大氣象，現在這架噴火戰機已成爲國家航空博物館的重要文物之一。

直至今日，在高彥明的帶領下，河北遠洋和北方船務在國內的累計捐款已超過五千多萬元，其中包括教育、救災、文物、體育等等多方面。多年來，高彥明沒有只關心自我公司與業務的發展，而是在公司集團發展的同時，用了更多精力去關注國家的發展。他曾多次給國家各級政府、領導寫信，提出頗有深度和實效的建議，並得到了很好的重視。「從二零零二年開始，我給國家領導人、有些部委以及一些省市領導寫了幾個建議，並且都得到了積極的響應和重視。」高彥明介紹，這些建議涵蓋各個方面，包括經濟、環境、教育、外交、環保、甚至城市管理，他不僅僅局限於自己的行業，只要發現問題，就立即提出來，譬如去年到英國博物館（即所謂的大英博物館）參觀，他發現有人利用展覽進行分裂中國的活動，一眼鏡破了這些人的用心險惡，高彥明在最短的時間內致信我國外交部，並立即得到了外交部的重視，相關人員很快便與英國博物館交涉，英國方面不得不做出了相應改正。高彥明認爲，這是應該看到並做到的事，「不僅僅關心自己，還要做到關心社會，關心國家，將自身的發展與國家的發展融爲一體」。

北方船務已經走過了十七年創業並發展的歷程，並且取得了驕人的業績，但高彥明相信，這只是一個開始；而國家三十年的改革開放，對中國的整體發展來講，亦是剛剛起步。「中國經濟才剛剛起步，她將飛得更高、更遠，甚至超出我們的想像。我們應該積極地投身到這一偉大的歷史進程中去，淋漓盡致地展現我們的風采。」時值建國六十年大慶，高彥明認

關心國家 建言獻策

直至今日，在高彥明的帶領下，河北遠洋和北方船務在國內的累計捐款已超過五千多萬元，其中包括教育、救災、文物、體育等等多方面。多年來，高彥明沒有只關心自我公司與業務的發展，而是在公司集團發展的同時，用了更多精力去關注國家的發展。他曾多次給國家各級政府、領導寫信，提出頗有深度和實效的建議，並得到了很好的重視。「從二零零二年開始，我給國家領導人、有些部委以及一些省市領導寫了幾個建議，並且都得到了積極的響應和重視。」高彥明介紹，這些建議涵蓋各個方面，包括經濟、環境、教育、外交、環保、甚至城市管理，他不僅僅局限於自己的行業，只要發現問題，就立即提出來，譬如去年到英國博物館（即所謂的大英博物館）參觀，他發現有人利用展覽進行分裂中國的活動，一眼鏡破了這些人的用心險惡，高彥明在最短的時間內致信我國外交部，並立即得到了外交部的重視，相關人員很快便與英國博物館交涉，英國方面不得不做出了相應改正。高彥明認爲，這是應該看到並做到的事，「不僅僅關心自己，還要做到關心社會，關心國家，將自身的發展與國家的發展融爲一體」。

北方船務已經走過了十七年創業並發展的歷程，並且取得了驕人的業績，但高彥明相信，這只是一個開始；而國家三十年的改革開放，對中國的整體發展來講，亦是剛剛起步。「中國經濟才剛剛起步，她將飛得更高、更遠，甚至超出我們的想像。我們應該積極地投身到這一偉大的歷史進程中去，淋漓盡致地展現我們的風采。」時值建國六十年大慶，高彥明認

爲，河北遠洋又站在新的一個起點，處於新的發展時期，「接下來我們將主要精力用於規劃下一步怎樣發展，作爲中國大陸最大的私營航運企業，怎樣配合國家的發展來推動自身的發展，再通過我們企業的發展對國家的經濟發展作出更多更積極的貢獻。」

再也不要懷疑我們中國人的能力了

這次金融危機來勢洶湧且衝擊力強大，但高彥明認爲，其回轉的時間也較快。經濟迅速地有了好轉，特別是航運業，更深深體驗到中國因素的作用。高彥明表示，若不是中國因素，世界經濟無法如此迅速地出現好轉，他認爲中國在其中發揮了關鍵性的作用。「中國市場具有巨大的進口需求，我國今年海運的散貨進口，尤其是鐵礦石等原材料，不減反升，並且提升的幅度還很理想，很好的穩住了航運市場，避免了航運業進入長期大蕭條。中國因素也使世界經濟看到光明，以最快的步子走出了一個全球性的經濟「冰河期」。高彥明表示，說到到底是國家的發展，現在，這是全世界都認同的觀點，而且，在今後的發展，政治、經濟、文化等多方領域，中國因素的影響將持續加強。

▲2009年8月，高彥明獲頒「改革之星——新中國60年·60位改革人物」證書

▲2009年1月7日，「河北朝翔」輪(HEBEI EAGLE)在亞丁灣由中國海軍編隊首批護航，船員們在船艙上書寫「祖國萬歲」四個大字，表到了對偉大祖國的真摯感情

▲2009年9月，高彥明捐贈100萬港幣給香港海事博物館

▲河北遠洋捐助台灣海洋大學獎學金簽字儀式

▲香港理工大學獎助學金支票捐贈儀式

投身公益慈善事業

正是這種濃烈的愛國情懷的影響，多年來，高彥明不忘回饋社會，積極投身社會公益及慈善事業。他在國內貧困地區捐建了近三十所希望學校（包括在鄧小平家鄉的五所學校），在河北遠洋的基地——秦皇島市，每年資助約一千六百名貧困生完成九年義務教育，由於他們的資助，秦皇島成爲了河北省唯一一個沒有因貧困而出現失學學生的地區。

自二零零五年起，除了前面提到的香港理工大學，他們又在台灣海洋大學、大連海事大學、上海海事大學、集美大學及武漢理工大學等兩岸三地的六所大學，建立了河北遠洋獎助學金，這也使得他們成爲全世界第一家，同時向兩岸三地大學設立獎學金的企業。高彥明在零五年曾經預言，兩岸三地將成爲未來世界航運的中心舞台，爲此需要大量的海運人才，他希望能在人才培养方面，爲兩岸三地大中華地區，盡一份自己的力量。

除此之外，抗震救災捐款亦不少了高彥明的身影，去年的五·一二汶川特大地震後，高彥明隨中聯辦去當地考察慰問。今年，高彥明又將一份珍貴的禮贈給國家航空博物館，並以此向祖國建國六十年獻禮。高彥明在新西蘭以二百二十多萬美元，約一千四百八十萬港幣，購入一架二戰時期著名的噴火戰鬥機，並將這一珍貴文物直接捐贈予國家航空博物館。對此，高彥明表示，我國的航空博物館乃世界第五大航空博物館，大國應有大氣象，現在這架噴火戰機已成爲國家航空博物館的重要文物之一。

直至今日，在高彥明的帶領下，河北遠洋和北方船務在國內的累計捐款已超過五千多萬元，其中包括教育、救災、文物、體育等等多方面。多年來，高彥明沒有只關心自我公司與業務的發展，而是在公司集團發展的同時，用了更多精力去關注國家的發展。他曾多次給國家各級政府、領導寫信，提出頗有深度和實效的建議，並得到了很好的重視。「從二零零二年開始，我給國家領導人、有些部委以及一些省市領導寫了幾個建議，並且都得到了積極的響應和重視。」高彥明介紹，這些建議涵蓋各個方面，包括經濟、環境、教育、外交、環保、甚至城市管理，他不僅僅局限於自己的行業，只要發現問題，就立即提出來，譬如去年到英國博物館（即所謂的大英博物館）參觀，他發現有人利用展覽進行分裂中國的活動，一眼鏡破了這些人的用心險惡，高彥明在最短的時間內致信我國外交部，並立即得到了外交部的重視，相關人員很快便與英國博物館交涉，英國方面不得不做出了相應改正。高彥明認爲，這是應該看到並做到的事，「不僅僅關心自己，還要做到關心社會，關心國家，將自身的發展與國家的發展融爲一體」。

北方船務已經走過了十七年創業並發展的歷程，並且取得了驕人的業績，但高彥明相信，這只是一個開始；而國家三十年的改革開放，對中國的整體發展來講，亦是剛剛起步。「中國經濟才剛剛起步，她將飛得更高、更遠，甚至超出我們的想像。我們應該積極地投身到這一偉大的歷史進程中去，淋漓盡致地展現我們的風采。」時值建國六十年大慶，高彥明認

爲，河北遠洋又站在新的一個起點，處於新的發展時期，「接下來我們將主要精力用於規劃下一步怎樣發展，作爲中國大陸最大的私營航運企業，怎樣配合國家的發展來推動自身的發展，再通過我們企業的發展對國家的經濟發展作出更多更積極的貢獻。」

再也不要懷疑我們中國人的能力了

這次金融危機來勢洶湧且衝擊力強大，但高彥明認爲，其回轉的時間也較快。經濟迅速地有了好轉，特別是航運業，更深深體驗到中國因素的作用。高彥明表示，若不是中國因素，世界經濟無法如此迅速地出現好轉，他認爲中國在其中發揮了關鍵性的作用。「中國市場具有巨大的進口需求，我國今年海運的散貨進口，尤其是鐵礦石等原材料，不減反升，並且提升的幅度還很理想，很好的穩住了航運市場，避免了航運業進入長期大蕭條。中國因素也使世界經濟看到光明，以最快的步子走出了一個全球性的經濟「冰河期」。高彥明表示，說到到底是國家的發展，現在，這是全世界都認同的觀點，而且，在今後的發展，政治、經濟、文化等多方領域，中國因素的影響將持續加強。

▲2009年1月7日，「河北朝翔」輪(HEBEI EAGLE)在亞丁灣由中國海軍編隊首批護航，船員們在船艙上書寫「祖國萬歲」四個大字，表到了對偉大祖國的真摯感情

▲2009年9月，高彥明捐贈100萬港幣給香港海事博物館

▲河北遠洋捐助台灣海洋大學獎學金簽字儀式

▲香港理工大學獎助學金支票捐贈儀式

▲2004年3月18日，河北遠洋接獲了第一艘VLCC超大型油輪「河北宏圖」(HEBEI AMBITION)輪，成功地進入油輪運輸市場



▲二零零五年五月，在北京市人民大會堂舉行「河北遠洋建造十六萬噸大型散貨船新聞發布會」



▲高彥明考察鄧小平家鄉四川廣安翰林小學



▲二零零五年二月，香港海運處與香港船東會頒發「單、最大船降船船註冊獎」予北方船務



▲高彥明獲頒「建國60年中國交通運輸企業十大傑出人物」證書



▲2004年3月18日，河北遠洋接獲了第一艘VLCC超大型油輪「河北宏圖」(HEBEI AMBITION)輪，成功地進入油輪運輸市場