

2012年前將有超六萬輛登場使用

新能源汽車「公交優先」

全國政協副主席、科技部長萬鋼三十日在國慶新聞中心接受採訪時表示，2012年之前，中國將有超過六萬輛各種類型的新能源汽車投入使用，並形成每年為十萬輛電動汽車配套的鋰離子電池和驅動電機能力。

【本報記者賈磊北京三十日電】

在回答有關中國新能源和清潔能源汽車的使用情況的問題時，萬鋼表示中國政府從2000年開始就規劃了重大科技專項來推動電動汽車的發展，在電動汽車方面主要是三個領域：一個是混合動力汽車，一個是純電池的電動汽車，還有一個是燃料電池的汽車。

13城市推動應用

他指出，這三種汽車都是未來發展的重要方向，只是時間各有不同。同時關鍵的零部件，比如動力蓄電池、驅動電機、整個控制系統，都有了比較好的布局，並且形成了一定產業化的能力。去年年底，科技部確定要推動節能減排的新能源汽車的應用，不僅是在世博會，在全國的13個城市，每個城市都將推動千輛以上的節能與新能源的汽車應用，包括使用鋰離子電池驅動的電動汽車和混合動力的汽車。

萬鋼介紹說，在推廣應用方面，中國政府在交通領域的政策是「公交優先」，構建強大的公共交通，使每一個市民都能夠出行方便。所以政府支持的節能與新能源汽車的示範推廣，也是從公共交通領域開始。

借助專業司機改善

萬鋼表示，首先在公共交通的大客車和出租車以及租賃車這些領域中進行推廣，使政府支持的科技項目所產生的科技成果先讓廣大市民、讓每一個人都能夠有機會享受到，本身也是一個科學普及的內容；其次，由於公共交通要求的運行強度強，對產品的可靠性可以持續考驗，對於新產品的應用和開發能夠提出更強的要求；第三，公共汽車和公交系統都是專職的駕駛員，有利於找準產品使用和他的問題，有利於產品改善。通過在公共交通領域的推廣，技術成熟、產品規模擴大後，產品的價格也可能降低，就會更加適合私人用車。

萬鋼最後指出，中國公共交通領域規模巨大，僅北京市就有5萬多輛公共汽車、7萬多輛出租車，還有幾萬輛清潔車、公務用車、郵政用車等。還有一個很大的電動汽車的租賃市場，從這些市場先做起來，將會為個人用車提供更加合適的產品。



內地新能源汽車將在公共交通領域率先使用

(資料圖片)

萬鋼：科技指引產業方向

【本報記者賈磊北京三十日電】科技部長萬鋼今天在國慶新聞中心發布會上表示，科技將從五個方面使上海世博會更加精彩：低碳能源、生態環保、高效安全、創新活力、引領發展。

萬鋼介紹指，2010年上海世博會是世博會歷史上第一次以「城市」為主題，在世博申請伊始，科技部就和上海市、教育部等十幾個部門共同實施了上海世博科技行動計劃，提出一個共同的目標即「城市，讓生活更美好」的主題下，科技如何讓上海的世博更加精彩。

萬鋼總結了五點：第一，在世博園區和世博周邊採用新能源。交通工具方面，有500多輛零排放的燃料電池汽車及500多輛低排放混合動力汽車提供服務；園區照明大規模採用節能的半導體照明LED技術。

第二，在生態環保方面，園區內的雨污水收集處理達到100%，再利用率超過30%，工程的廢棄物和生活垃圾的回收率100%，資源化利用超過50%，同時對江水源的利用、水處理都採用了一系列新的技術。

第三，食品安全實現從菜田到餐桌的全過程監管，與奧運會時一樣，把物流和網絡聯繫結合在一起。公共安全方面，智能交通實現傳感器和智能處理以及網絡的結合；傳染病防控方面，制訂完善了應對應急事件預案。

第四，創新活力方面，科技部在上海首先進行了「三網融合」，50多萬用戶已經接入以廣播網為主幹的網絡總線，可以很快地看到網上世博的情況。量子調控、量子糾纏理論在網絡安全上的應用、人工培養藻類來生產生物柴油的中試系統等等將顯示出中國科學技術的創新活力。

最後一點是世博會為產業提出未來發展方向，譬如新能源汽車、太陽能光伏、半導體照明材料、生態節能建設的應用等都將成為未來發展的新興產業。

萬鋼指出，科技部安排了180多項科技項目，共投入近8億元的研發經費，凝聚全國上千家科研單位，上萬名科技人員參加研究開發。到目前已經有65%的項目完成預定任務並已經被應用，屆時公眾可以在世博會的展覽期間親身體驗。

中國科技界研討氣候應對規劃

【本報訊】新華社北京三十日消息：全國政協副主席、科技部長萬鋼三十日在國慶新聞中心舉行的發布會上表示，中國正在討論、制訂應對全球氣候變化的科學技術發展規劃。

萬鋼說，中國已實施應對氣候變化科技專項行動，在氣候變化的科學問題、控制溫室氣體排放和減緩氣候變化的技術開發、適應氣候變化的技術及相關政策等方面加強了研究。目前，中國又在組織全國科技界一起討論、制訂應對全球氣候變化的科學技術發展規劃，積極地推動應對氣候變化的工作。

2007年，中國政府發布實施了《應對氣候變化國家方案》，成為第一個制定應對氣候變化國家方案的發展中國家，明確了到2010年應對氣候變化的具體目標、基本原則、重點領域和政策措施。2007年科技部與發改委等14個相關部門共同啟動了應對氣候變化科技行動計劃，加大對氣候變化科學研究和技術開發的支持力度。

中外媒體「刺探」北京航天城

【本報訊】新華社北京三十日消息：近百名中外媒體記者30日下午在國慶新聞中心組織下探訪北京航天城，有關中國將如何展開宇宙新探索的各種問題成為眾媒體關注的焦點。

控制中心副主任李學賢介紹，繼完成七次神舟號飛船飛行控制任務和衛星指揮保障任務和「嫦娥一號」繞月探測衛星飛行控制和長期管理任務後，控制中心下一步將圍繞建立空間站，發射「天宮一號」目標飛行器、神舟八號、神舟九號，以及「嫦娥二號」等任務展開準備。李學賢的介紹立刻引起了記者們的興趣，大家尤其關心神舟八號的有關情況，爭相發問，詢問神舟八號是否載人，會不會承擔太空行走任務等。

據中國載人航天工程副總指揮、總裝部副部長張建賢早前透露，「天宮一號」是中國為下一步建造空間站而研製的空間目標飛行器，如果一切順利，「天宮一號」將於2010年底在酒泉衛星發射中心發射。

在「天宮一號」發射成功後，中國將陸續發射神舟八號、九號、十號飛船，用來和「天宮一號」對接。按照從無人對接到有人對接的計劃，神舟八號將是無人飛行任務，如果順利，神舟九號、十號將搭載航天員。



慶祝祖國60華誕的北京遊今早首發

(本報攝)

粵人「曲線進京」賀國慶

【本報記者黃寶儀廣州三十日電】隨着為期8天的「十一」黃金周啓動，數以十萬計的廣東市民今天從機場、鐵路等地出發，奔赴全球各大旅遊目的地，各種線路平均增幅超過三成，5天以上的長線遊和兩天內的短線遊最為搶手，其中「曲線進京」的賀壽團增幅最為明顯。

由於北京舉行盛大的閱兵儀式，空中航路受到一定的管控，廣州始發的航班數量減少了一半。為了滿足更多遊客北京遊的需求，部分旅行社特別推出了「曲線進京」線路，遊客將從天津乘坐京津城際高鐵，系列京津聯遊線也順勢出爐。

本地旅行社的統計數據顯示，出遊北京的遊客同比增加一成至二成。由於黃金周後段的北京遊尚未截止報名，報名人數還在不斷攀升，預計整體北京遊人數將比去年上升超過30%。

此外，國慶當前，港澳旅遊也備受熱捧。據悉，香港維港的國慶煙花匯演和澳門第19屆國際煙花比賽是吸引市民前往港澳的重要原因，廣州一家大旅社國慶當天超過4500人出發到港澳地區，港澳遊增幅超過50%。

滬「世博人家」試點迎客

【本報訊】新華社上海三十日消息：「很有親切感！」來自日本大阪的近堀伸一第一次住進上海普通居民家庭，對一切都充滿好奇。略通中文的他說，以前經常來中國出差，總是在賓館裡度過，現在有了不一樣的體驗。

繼充滿「老北京」風情的「奧運之家」後，醞釀已久的上海「世博人家」在新中國60華誕前夕宣布進行試點。9月29日至30日，上海10戶「世博人家」試點家庭張燈結綵，開門迎客。

在吸取「奧運人家」經驗的基礎上，「世博人家」是為中國2010年上海世界博覽會遊客度身訂製的。上海市旅遊局副局長沈山州說，「世博人家」既可在遊客高峯期一定程度上緩解城市住宿接待壓力，也可藉此展現「海派」市井生活的獨特魅力。

在上海市臨汾社區閘北路555弄16號樓，共有4戶人家豎起「世博人家」標牌，並標出房號。走進「世博人家」，臥室寬敞、簡潔、乾淨，有獨立的盥洗室，電視機、空調等也一應俱全。床頭櫃上還放着一塊「祝君晚安」的銘牌，透出主人的細心。

「世博人家」試點家庭戶主之一程叔維老人說，為了在國慶前夕迎接外國友人，全家已經忙碌了近一周時間，好像「綵排」一樣，大家都很用心。「能住在中國人的家裡，感覺非常新奇；還能吃到很多中國美食，比如餃子。」來自西班牙的米格爾·里瓦斯說，參與這種「體驗式」的試住活動，並對「世博人家」提出改進建議，這很有意思。

上海世博會將於2010年5月1日至10月31日舉辦，預計將接待遊客7000萬人次。屆時，「世博人家」有望成為上海街頭巷尾的一道亮麗風景。

三峽工程成就中國水電「巨無霸」



三峽工程造就長江電力成為中國電力行業龍頭

(互聯網)

【本報訊】新華社宜昌三十日消息：伴隨着三峽水庫175米試驗性蓄水的順利推進，三峽工程業主中國三峽集團公司與其控股上市公司長江電力的資產交割也如期實現，長江電力收購控股股東1000多億元的目標資產，正式成為中國水電軍閥的龍頭和全球水電行業的霸主。

經中國證監會批覆核准，三峽集團將持有的829.7億元與發電相關的整體資產注入長江電力，同時將其持有的三峽發展公司等100%股權出售給長江電力，支持長江電力做大做強，實現協調發展。

據介紹，完成這一重大資產重組之後，長江電力的總資產規模將增長近兩倍，達到1652億元，成為中國電力行業上市公司中的龍頭企業，而公司擁有的水輪發電機裝機容量也將提升2.5倍，達到2000萬千瓦左右，其高達990億千瓦時的年發電量，將使其成為全球最大的水電企業。

中國工程院院士、長江水利委員會

總工程師鄭守仁說，根據工程的設計，三峽工程的社會公益性功能大於經營性功能。

鄭守仁說，蓄水到175米水位，標誌着三峽工程已達到其設計防洪能力。即使發生千年一遇的長江洪水，三峽工程配合荆江分蓄洪工程使用，可保證長江中下游不會發生毀滅性的災難。同時還可最大限度地滿足長江中下游地區農業生產用水和城市居民供水的需要，促進沿岸經濟與社會的全面發展。

第一階段蓄水目標完成

【本報訊】新華社宜昌三十日消息：正在進行175米試驗性蓄水的三峽工程蓄水進展順利，在連續蓄水15天後，三峽水庫水位成功突破157米，如期完成第一階段的蓄水目標。

根據國家防總和長江防總批覆的試驗性蓄水方案，蓄水期間，三峽水庫水位每天漲幅不超過3米，9月底蓄至156米水位，原則上不高於158米，至10月末或11月蓄水至175米水位。

南京雲錦「申遺」成功

【本報記者陳旻南京三十日電】30日晚，從阿聯酋首都阿布扎比傳來消息，聯合國教科文組織保護非物質文化遺產政府間委員會會議決定：中國南京雲錦織造技藝、南京金陵刻經總局入選《世界人類非物質文化遺產代表作名錄》。

南京雲錦已經有近1600年的歷史，是中國織錦技藝最高水平的代表，體現着中國七千年的蠶桑文明。

南京史稱六朝古都、十朝都會，歷盡滄桑，也閱盡繁華，燦若雲霞的南京雲錦在這座城市演繹了最為華彩的篇章。元、明、清三朝均在南京設有官辦織機，專為皇室織造雲錦，鼎盛時城內有織機3萬餘台，以此和相關產業為生的人員多達20餘萬，成為南京的支柱型產業。中國最偉大的小說《紅樓夢》的作者曹雪芹就是在江寧織造府中獲得了豐厚的創作源泉和文學滋養。

隨着20世紀初清王朝的覆滅，南京雲錦業失去了最大的消費群體，

雲錦行業落入低谷，以致瀕臨失傳。新中國成立後，黨和國家領導人以及各級政府對南京雲錦極為重視。南京市人民政府文化處（市文化局前身）為了搶救瀕臨消亡的南京雲錦，於1954年6月成立了「雲錦研究工作組」。

1956年10月，周恩來總理指示：「一定要南京的同志把雲錦工藝繼承下來，發揚光大。」1957年，江蘇省政府批准建立了「南京市雲錦研究所」。

2002年、2004年及2008年，在申遺領導小組的領導下，南京雲錦先後三次向申遺衝刺。三次均被中國列為向聯合國教科文組織申報人類非物質文化遺產的預備清單項目，2005年成功列入中國《第一批國家非物質文化遺產名錄》，2009年9月30日，終於修成正果，成功入選《世界人類非物質文化遺產代表作名錄》。



南京雲錦2002年開始「申遺」，終於修成正果

(互聯網)