

石家莊國際投資貿易洽談會十月中舉行

2009中國·石家莊國際投資貿易洽談會（以下簡稱石洽會）暨第四屆中國·石家莊國際醫藥博覽會將於本月18至20日在石家莊舉行。石家莊市副市長張殿奎表示，主辦方已經篩選了345個對外合作項目屆時發布和推介，總投資2140億元人民幣，擬利用外資92.9億美元。截至目前，已經有39個項目擬上會簽約，其中利用外資項目18個，總投資6.3億美元，協定利用外資5.2億美元；內資項目21個，總投資52億元人民幣，合同引資46億元人民幣。

此次石洽會由河北省政府、石家莊市政府、河北省衛生廳、河北省貿促會、河北省食品藥品監督管理局共同承辦，以「開放、交流、合作、發展」為主題。張殿奎介紹，經過積極申報和爭取，上海世博會組委會已批准同期舉辦上海世博會·石家莊城市發展與人居環境專題論壇，屆時國家級城市規劃建設專家、學者在內的200餘名嘉賓將參加論壇。是次論壇，將全面展示石家莊「三年大變樣」的成果，描繪石家莊城市建設的美好前景，提升知名度。

同期舉辦醫藥博覽會

按照議程，會議期間將舉辦「石家莊國際經貿合作項目懇談會」、「外國使節、商務參贊合作資訊發布會」、「投資政策現場諮詢」、「項目簽約儀式」、「上海世博會專題論壇」和「旅遊推介」等多個專題活動。

本屆石洽會將同時舉辦第四屆中國·石家莊國際醫藥博覽會和開發區（園區）規劃展兩個展覽活動，展覽總面積1萬多平方米。

張殿奎介紹，為提高醫藥展覽展示的水平 and 檔次，主辦方深入到醫藥產業較為發達的廣東、上海、江浙、東北等地區，邀請國內外知名醫藥生產經營企業參會參展，並積極引入國內外現今的形式、方法和理念，力爭把藥博會辦成展示當前、國內醫藥新產品、新技術和新成果的知名品牌專業展會。截至目前，已經有太極集團、國藥控股、華藥、石藥、神威藥業等150餘家知名企業報名參會參展。

國內外客商應邀參會

開發區（園區）規劃展將集中展示石家莊開發區（園區）發展戰略、發展規劃和發展前景。此次規劃展共有21個單位參展，主要包括石家莊市的7個省級以上開發區（產業

集聚區）、14個縣級產業園區和石家莊北方藥博園。

張殿奎表示，客商邀請直接關係到此次石洽會的實際效果。石家莊已經向海內外發出1500多份邀請函，來自英國、法國、美國等500餘重要嘉賓、客商已經確定參會，包括英國藥購集團、拜耳中國、日本住友商事、日本朝日啤酒、泰國正大集團、台灣統一、台灣旺旺、香港貿發局、中國歐盟商會等30多家企業和機構；法國、匈牙利、烏克蘭、土耳其等近20個國家的大使和商務參贊；清華大學、北京大學、人民大學、南開大學、吉林大學、西安交大、中科院、林科院等20多個單位的專家和領導；美國得梅

石洽會同期將舉辦上海世博會·石家莊城市發展與人居環境專題論壇，描繪石家莊城市建設的美好前景

因市、韓國天安市、埃及吉薩市和瑞典法爾肯貝利市等4個國際友城的代表。

張殿奎介紹，石家莊還專門成立了以市長艾文禮和省直有關部門負責人為主任的石洽會組委會，以保障石洽會的順利舉行。

近年來，石家莊通過舉辦和承辦投資貿易洽談會、小商品博覽會、皮革裘皮博覽會等大型展覽活動，提高了知名度，也吸引了大批客商前來投資置業。石家莊希望通過借這樣的機會吸引更多的重點服務業項目落戶石家莊，以推進石家莊市經濟結構調整，轉變增長方式。

投資丹東，會揀個大金元寶！



丹東市長趙連生力陳投資丹東的利好

「投資丹東，會揀個大金元寶！」十·一前參加丹東「09鴨綠江國際旅遊節」與丹東市長趙連生相遇時，他反覆向我們力陳丹東利好——有識之士攜資來丹東，商機不言而喻！

本報記者 李蘭 吳琛

無限商機在丹東

趙連生稱，丹東有大量的濕地、荒灘、灘塗有待開發，沿江、沿海有50平方公里的土地亦可供開發利用，這在全國其他沿海城市無可比擬。作為遼寧沿海經濟帶中唯一的邊境城市，丹東擔負着遼寧沿海開放戰略左翼先鋒的重任，立足北黃海、面向東北亞，優先發展沿江沿海區域，着重發展丹東新區組團、前陽經濟區組團、東港開發區組團和大孤山組團。那裡有5個一類口岸和2個二類口岸，丹東機場正在將臨時機場口岸變成正式永久口岸。擬新建的鴨綠江陸路大橋貫穿區區中部，進出口貿易、互市貿易、旅遊、物流等行業有巨大發展潛力和投資興業機會。

區位優勢就是後發優勢，一旦朝鮮實行開放，丹東就是對朝開放的橋頭堡。丹東地處東北亞經濟圈與環渤海、黃海經濟圈之交匯點，位居東北亞核心區的中心地帶。是朝鮮半島與中國及歐亞大陸的主要陸路通道和連接點；是我國對朝鮮貿易最大、最重要的口岸，對朝貿易進出口總額佔到了全國對朝進出口總額的75%。

手表品牌重現輝煌

趙市長續稱，丹東是投資「窪地」，作為全省「五點一線」的重要一點，有優惠的政策支援和充裕的資金支持。入駐經濟區企業除享受遼寧省政府賦予的優惠政策外，還可享受丹東市政府為鼓勵園區快速發展所制定的配套優惠政策和扶持措施。因此，有識之士都看好這裡。

香港在丹東投資除房地產方面佔60%外，合作手表機芯投資項目漸進作強。眼下機芯賣到香港和東南亞市場很搶手。丹東手表差的是品牌效應，其質量在市場信譽很好，在國際市場出售，一隻也可賣到一萬歐。省政府正大力扶持丹東手表品牌重現輝煌，以丹東手表換代升級產品來重塑丹東人形象，指日可待。

產業集群效應形成

趙連生又稱，遼寧（丹東）儀器儀表產業基地亦帶來產業集群效應，更亦形成市場的品牌效應、人才集聚力，推動上、下游產品的配套產業流動，使生產成本降低，形成物流效應，亦成為研發平台、成果對接平台、融資平台。首批41家外資企業已於8月29日順利簽約入駐基地，總投資達到6.2億元。主要產品涉及工業自動化儀表與控制系統、電子與電工測量、各類專用儀器儀表等6大類上百個品種，其中包括加拿大傑克、太原重工、遼寧東方測控等投資5000萬元以上的大項目4個。有20家企業獲得30項專利，更有10家企業獲得高新技術產品認定。

吉林協助遭受旱災農民就業

今夏的高溫少雨天氣使得吉林省六成左右耕地遭受旱災，減產已成定局。為幫助農民在大災之年能找一個理想的就業崗位，彌補災害帶來的損失，吉林省長春市人力資源和社會保障局借第七屆農交會之機，邀請五百家用工單位現場招聘，為受災農民送上就業大餐。

本報記者 高乙菲

提供適合崗位三萬多個

據長春市人力資源和社會保障局局長張毅強介紹，此次招聘會，吉林省各地市州及北京、大連、深圳等地的500家用工單位，提供各類適合農民就業的崗位3萬多個，涵蓋電焊工、噴漆工、車工、機修工、電工等技術工人崗位；大量保安、保潔、家政服務員等農民工崗位和經濟師、營業員、銷售員、藥劑師、客戶



洽談會現場火爆（本報攝）

經理等管理崗位。此外，還特別針對沒有技術、年齡較大的農村勞動力提供大量的力工、洗碗工等普通崗位。

在活動現場，農安縣合隆鎮李永福告訴記者：「沒想到來參加農交會，還趕上了一場招聘會，經過了解有幾份工作挺合心，待遇不錯，我收集了很多宣傳材料，把這些資訊帶給鄉親們。」

制定針對災區援助政策

據了解，活動當天，數萬農民走進會場，了解用工資訊，參加就業洽談。有100多個基層勞動保障組織與大企業達成意向。目前，吉林省正積極組織農民通過打工彌補損失。爭取從現在到年底，實現災區農民就近就業和勞務輸出10萬人，組織災區農民工技能培訓3萬人以上，通過加大農村勞動力的轉移、培訓、創業扶持力度，增加農民收入。

此外，吉林省正在抓緊制定針對災區的援助政策，對企業吸納災區農村勞動力就近轉移就業的，享受減免社會保險方面的政策待遇。加大小額擔保貸款扶持力度，重點對災區符合條件的農村創業者給予傾斜，貸款額度可按政策規定上限掌握，不受今年任務指標限制。對受災較重、組織勞務輸出工作量較大的鄉鎮，給予勞務輸出工作經費補貼。

中國電谷 低碳保定

面對2008年金融危機，保定中國電谷表現強勁，09年1至6月，實現財政收入8.8億元，同比增長38%；工業總產值228億元，同比增長18.4%。中國電谷近三年來以年均50%以上的增速，成為區域經濟的帶動引擎。

保定高新區發展新能源產業始於1998年，當時的高新區雖然取得了大發展，但受到很多不利因素制約，諸如產業方向不明確、大項目少、創新能力不足、半拉子工程多、融資渠道不暢等。1998年，保定英利新能源有限公司承建國家高技術產業化示範工程——多晶硅太陽能電池及應用系統項目開始啓動，儘管當時太陽能電池還屬於一種新產品，國內生產廠家極少，市場未來無法預測，但憑着對國家能源結構調整走向與世界能源產業發展潮流的把握，保定高新區開始對這一新興產業項目進行重點扶持。

保定高新區通過土地和房屋投入，支持英利新能源公司快速擴展。後來隨着公司的發展壯大，為推進企業繼續做大做強，還主動將股權轉讓給上市公司天威集團，使天威英利建立起世界第二、國內第一的全產業鏈多晶硅光伏電池生產體系。2007年天威英利成功在美國紐交所上市，成為保定高新區新能源企業的龍頭。

保定高新區風電葉片產業領域龍頭企業中航惠騰公司的成立、成長與壯大，也得到了保定高新區的扶持。2000年，中航惠騰公司成立時，註冊資本1750萬，實際到位資金僅450萬，其餘在建設過程中滾動形成。從項目立項開始，保定高新區即允許其進地開工，其間提供辦公場地、代建廠房、借款、爭取政策性資金支持等多項措施，從2001年起，先後為中航惠騰公司建起三個新廠區，鞏固了惠騰公司在國內風電葉片市場的龍頭地位，確保了公司實現跨越式發展。中航惠騰2006年實現產值5.7億元，2007年實現產值15億元。

英利、惠騰兩大新能源骨幹企業的迅速崛起，進一步堅定了保定發展新能源產業的信心，隨着2003年科技部將保定高新區列為「國家新能源與能源設備產業基地」，保定開始了以壯大新能源產業集群，構建國家可再生能源產業戰略平台為目標的「二次創業」。

2006年，保定市政府提出「中國電谷」發展戰略，依託保定高新區新能源產業優勢，打造中國可再生能源產業發展平台。在保定市政府的大力推動下，新能源產業在保定呈現欣欣向榮的發展態勢，相關企業已超過160家。

文：張蓉

簡訊

唐山本月中辦曹妃甸論壇

唐山市將於2009年10月15日至17日舉辦首屆曹妃甸論壇，本屆論壇主題為「國際金融危機背景下的可持續發展與新型工業化」。



唐山市副市長黃惠康歡迎有識之士參加曹妃甸論壇

唐山市副市長黃惠康介紹，首屆曹妃甸論壇由河北省人民政府、國土資源部、環境保護部、國務院發展研究中心聯合舉辦，重點研討國際金融危機對世界經濟，特別是發展中國家的影響；在應對金融危機進程中推動可持續發展；新一輪科技革命與新型工業化；資源性城市的可持續發展；環渤海地區的經濟發展和區域合作；循環經濟、綠色經濟和生態城市建設等議題。

黃惠康說，國土資源部邀請了全國資源性城市市長參加論壇，探討資源型城市的轉型；環保部邀請了七十多個模範環保城市市長參加論壇，探討綠色生態經濟；國務院發展研究中心研究可持續發展中的重大理論問題。主辦方希望曹妃甸論壇能夠在思想、理論和政策三個方面，在國內可持續發展領域發揮引領作用。

論壇還邀請部分國際政要及知名人士、聯合國有關機構代表和世界銀行、亞洲開發銀行負責人、環渤海及東北亞周邊國家城市及在可持續發展領域有重要影響的城市市長、對華友好的經濟界專家學者、世界500強企業代表參加。已邀請國內外嘉賓約300人，其中外賓約100人。

本報記者 路保輝

中山東升鎮辦首屆文化藝術節

廣東省中山市東升鎮於日前舉辦題為「同慶祖國華誕 共賞藝術盛宴」的首屆文化藝術節。在開幕當日，迎來了眾多社會名流及藝術名家。據悉，本次參展作品題材廣泛，內容豐富，涵蓋了書法、美術、攝影、收藏、琴藝、盆景六大類別，共展出130幅書法作品、90幅美術作品、90幅攝影作品、100盆盆景作品及一批茶藝品和收藏品。參展的有中國著名畫家方成、唐唐、劉斯輝、楊之光等之作品，選展了已故中國藝術大師關山月、黎雄才、賴少其之作品。作品水平之高，給大家留下深刻印象。據東升鎮的嘉賓評價說，一個鎮區能夠舉辦這樣的展覽，實屬難得。



原廣州市委書記歐初（左）與東升鎮委書記歐萬洪合照留念

東升鎮委書記歐萬洪對記者說，近年來東升鎮經濟社會各項事業實現了跨越式的飛躍，人民的生活水平得到了提高，為此，在抓好經濟發展的同時將大力發展文化藝術事業，着力將該鎮打造文化名鎮，全面展示和諧東升的建設成就。他還期望，全鎮人民通過這個平台，努力增強文化自覺和藝術感知，積極借鑒吸收優秀文化的精髓，增強弘揚先進文化的熱情，為推動東升文化的大繁榮大發展做出應有的貢獻。

本報記者 林苑

廣東交通運輸——巨變六十年 天塹變通途

由建國前的「一窮二白」，到全省形成「一日生活圈」。60年風雨，廣東交通運輸業伴隨着新中國的誕生與成長，發生了歷史性的變化。如今，全省公路通車里程、高速公路、公路密度、高級路面里程以及等級公路指標均居全國前列，徹底改變以往「晴天一身塵，雨天一身泥」的狀況，特別是高速公路建設從「零」到3823公里，成為廣東交通建設史上最值得濃墨重彩的一筆。

三個主要發展階段

「天塹變通途」，廣東交通發展歷經60年滄桑，可分為三個階段：

一是從1950到1959年，為恢復和初建階段。主要是大力搶修公路、鐵路幹線，清理港河航運，恢復交通運輸。至1957年，全省修復公路通車里程達17158公里，比1950年的公路里程增加6.8倍。期間通過對私營運輸業進行全行業改造，以及對個體運輸業進行合作化運動，確立國營運輸企業的領導地位，建立起以計劃經濟為主的交通運輸各項管理制度。

二是從1959到1978年，為曲折建設階段。主要是有計劃集中力量新建、擴建一批重要的交通基礎設施，增加運輸能力，期間重點建設了湛江、三亞、海口新港等沿海港口和連江渠化工程，組建了中國第一支自營遠洋

船隊。公路建設由於實行民工建勤的政策，速度較快，到1978年全省通車里程已達64837公里，比1959年增加了2.8倍，以廣州為中心通往各地地區、各市縣的公路交通網絡已基本形成。

三是1978到2008年，為改革開放蓬勃發展階段。由於中央對廣東實行「特殊政策，靈活措施」、建設經濟特區的政策，廣東交通運輸業的發展開拓了廣闊道路。1981年，廣東開全國先河率先實行「貸款修路，收費還貸」政策，改變交通建設單靠國家投資渠道，形成了企業投資、群眾集資、銀行貸款、引進外資等多形式、多渠道籌資辦法，廣東交通建設從此走了快車道。這一時期，發展重點是建設大型橋樑、高速公路、深水泊位、樞紐港站、深水航道，以及先進的運輸工具、生產設備等。公路水路網路進一步完善，全省綜合運輸能力不斷提高，廣東交通運輸業逐漸向現代化方向發展。

目前廣東基本形成以珠三角為中心，以沿海扇形面向山區和內陸省份輻射的高速公路網路



與珠三角緊密相連

到2008年底，廣東公路通車里程達18.3萬公里，其中高速公路3823公里，公路橋樑達38926座。目前全省基本形成了以珠三角為中心，連接港澳，以沿海扇形面向山區和內陸省份輻射的高速公路網路，全省形成了「一日生活圈」。

隨着《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要（2008—2020年）》今年起全面實施，對廣東特別是珠三角交通運輸業提出總目標：形成網路完善、布局合理、運行高效、與港澳及環珠江三角洲地區緊密相連的一體化綜合交通運輸體系，使珠江三角洲地區成為亞太地區最開放、最便捷、最高效、最安全的客流和物流中心。

粵高要經洽會攬資逾60億

日前，廣東高要市舉行「9·28」經貿洽談會，來自海內外的客商和嘉賓500多人出席了當天的活動。經貿洽談會期間，高要市有32個項目投產，投資額27.57億元；有35個項目動工，投資額33.3億元；有34個新項目簽約，投資金額達66.73億元。

洽談會上，大項目引進令人注目。據統計，經貿洽談會期間投產、動工、簽約項目中投資額5000萬元以上的項目共有38個，其中投資超億元項目21個。包括投資10億元的金沙咀國際廣場（濱江豪庭）、投資5億元的富源華庭、投資2.8億元的飛亞實業、投資2500萬美元的鉅實實業等。

據了解，高要經濟和社會事業近年發展快速，相繼獲得了「中國特色魅力城市200強」、「中國最具投資潛力中小城市20強」等多項殊榮。在2007年、2008年，財政綜合增長率分別以65.36%、62.41%，連續兩年在省67個縣（市）考核中排名第一的基礎上，今年以來，在金融危機的大背景下，繼續保持快速發展的良好勢頭，1至8月份財政一般預算收入6.29億元，比增33.1%。

高要市堅持招商引資作為經濟工作的一號工程來抓，努力建立全方位、多層次、寬領域的招商引資新格局，近年來每年都以「3·28」、「9·28」經貿洽談會為招商品牌，既為投資者提供了合作交流的平臺，也向外界展示高要良好發展態勢和優越的投資創業環境。

本報記者 張忠文／通訊員 吳文頌