

闖紅燈罰一千 醉駕罰一萬

深圳治交通違章用重典

繼早前深圳重拳打擊酒駕後，深圳市政府擬利用特區立法權向交通違章者開刀。據深圳官方日前公布的道路安全處罰條例草案意見稿，新法規將以罕見額度重罰特區內的交通違章行為，其中超速、酒駕等罰款暴漲10倍至5000元，而闖紅燈、未繫安全帶則翻番1000元起，累犯者罰款則高達數萬元。

【本報記者唐剛強深圳十二日電】

料今次草案一旦通過立法，將創下全國交通罰款最高紀錄。據透露，修改後的《深圳經濟特區道路交通安全處罰條例》，同時還將仿效香港的「社區服務令」制度，判罰嚴重交通違例的肇事者30小時義工服務。

酒駕罰款漲10倍

根據所公布的修改意見稿，多數條款都有罰款或扣證吊證的規定，交通罰款則暴漲一倍以上。起罰由200元漲至500元起，而在高速公路行駛時未按規定使用安全帶、闖紅燈、強行超車等將處以高額罰款，翻番達1000元。

其中，超速、飲酒後駕車罰款竟暴漲10倍至5000元，醉酒後駕車則由1500元增至10000元罰款。其中，千元罰款10種，萬元罰款的情形則有8種。而對套牌和偽造車輛號牌證件等惡劣行為的罰款最重，高達5萬元。

近年，深圳市交通事故發生率大幅降低，但交通事故造成死亡人數仍維持高位，尤其包括醉駕等在內的嚴重交通違法行為死亡率居高不下。據深圳市交警大隊透露，自今年8月中旬開始，深圳警方已經出動逾1.5萬警力，實施大規模查處酒後駕駛交通違法行為的專項行動，拘留超過270名醉駕司機，其中不乏跨境車牌的香港人，成效顯著。

仿效香港判罰義工服務令

不少深圳市民稱之為中國史上最高罰款的交通處罰條例草案，直呼恐怖。但亦有不少市民網上拍磚力挺，稱重典治違規將大幅度降低交通事故。

同時，這份新近公布的交通處罰條例草案，則對初犯者較為寬容，而對交通違法累犯者的處罰將加倍。根據草



深圳重典整治交通違章，其罰款額將創下全國交通罰款最高紀錄

(資料圖片)

案，不少輕微的違法行為可免罰，而早交罰款則可減半。一年內有以上同項違法行為4次以上的，每次處2000元罰款；8次以上的，每次處5000元罰款；10次以上的，每次處1萬元罰款。

另今次交通處罰條例草案還借鑒了香港嚴重交通違例「社區服務令」教育制度。對包括交通肇事逃逸、醉酒造成交通事故等4種違法行為，判罰義工服務令，做30小時義工服務。

秋交會臨近 酒店價倍升

【本報訊】第106屆廣交會將如期於10月15日至11月4日分三期在廣州琶洲國際會展中心舉辦。目前，各項準備工作已基本就緒。

據中新社報道，今年秋交會廣州酒店的價格要高於上屆，預訂率也普遍增長。相關專家表示，廣交會期間酒店價格和房間出租率是衡量經濟情況的重要指標之一，上述兩項指標出現好轉，應是經濟開始復蘇的信號。據悉，今年秋交會期間酒店價格與今年春交會價格相比，雖然變化幅度不是很大，但整體出現了走高之勢。其中，秋交會期間廣州某五星級酒店的價格為1200多元人民幣，而9月的價格僅為600多元；某四星級酒店為700多元，而9月價格為360多元。業內人士指出，總體來說，這些酒店價格廣交會期間普遍比平時上漲了大約一倍。

在預訂方面，目前廣州最受歡迎的是琶洲展館附近的酒店，同時環市路附近、天河體育中心地區的酒店預訂也相當熱門，上述地區的酒店預訂率某些時間段已達9成以上。而其他各區酒店預訂率也平均達到7成以上。目前正是廣交會酒店預訂的高峰時期，各級酒店的預訂率還在不斷增長。

據悉，為疏散廣交會期間的龐大客流，廣州市交委將開通包括公交、水巴、機場專線等在內的海陸空6條臨時交通專線。屆時公交方面將專設40輛大巴，同時組織2500輛至3500輛出租車在琶洲展館展場中路上客區疏運客商。需乘坐地鐵的客商也可以在展場中路乘坐地鐵接駁。另外，水上巴士也在每天下午5點半到6點半從廣州國際會展中心碼頭開出二三趟到廣州天字碼頭、西堤碼頭分流客商。交通部門還將在琶洲會展中心現場開通白雲機場的交通專線。



「芭瑪」為海南帶來大風暴雨。圖為萬寧市河水暴漲，一座便橋被沖毀 (本報攝)

「芭瑪」登陸海南 粵桂瓊疾風驟雨

【本報記者吳軍暉、劉波、陳金梅萬寧十二日電】被氣象專家稱為史上生命力最頑強、路線最詭異的熱帶風暴「芭瑪」，周一(12日)上午挾帶狂風暴雨在中國海南島萬寧市登陸，「芭瑪」為海南帶來狂風暴雨，一些樹木被連根拔起，海口等市縣發生內澇。受「芭瑪」影響，預計未來兩天，海南、廣東、廣西等地風狂雨疾。

「芭瑪」造成2人死亡

另外，「芭瑪」造成萬寧市一艘漁船翻船，2人死亡，2人失蹤。截至發稿時，有關方面正組織力量全力搜救失蹤人員。據了解，失事船隻為萬寧市東澳鎮芳桂塘村漁民自駕船。今天上午7時，該村何亞平、潘亞川和鳳嶺村委會王興福等9名漁民，不聽村幹部反覆勸阻，將停靠在東澳南榮灣岸邊的玻璃鋼漁船推出海，偷偷到離岸不到200米處收取前天來不及收取的定置網，在回港途中漁船被風浪打沉，船上所有人員落海，其中王興福、王海青2人不幸遇難，潘亞川和何亞平失蹤，其他5人獲及時救起。

據了解，受「芭瑪」影響，海南共有23926艘漁船回港或就近入港避風，瓊州海峽於11日23時30分開始全線停航。預計未來一天內，風暴中心將以15公里的時速向西北偏西方向移動，於明天凌晨從海南儋州到臨高一帶沿海進入北部灣海面，與冷空氣一起共同影響廣西。海南省「三防辦」副主任徐國銘表示，由於秋收已經完成，「芭瑪」對海南的當前農業影響有限，其帶來的大量降水增加了水庫蓄水量，或有利於海南冬種種植。

穗農村低保戶每月增50元

【本報記者黃寶儀廣州十二日電】廣州市政府從本月起提高農村生活最低保障標準，將目前農村平均低保標準從220元提高到271元，同時將孤兒養育標準及市屬福利單位政府供養的標準統一提高到每人每月650元，為此廣州市財政每年將增加7500多萬元的投入。

廣州市民政局長李治臻表示，此次農村低保標準提高幅度為23%，是繼1997年建立農村最低生活保障制度以來，第五次全市統一提高低保標準，同時五保戶供養標準在此基礎上相應上調30%以上。

提高農村生活最低保障標準後，廣州市農村低保標準平均標準達到目前城鎮低保平均標準的76%，與低保標準相關的基本醫療、分類救濟等其他社會救助水平也將相應提高。同時進一步擴大了農村的社會救助面，使農村近8萬名困難群眾直接受惠。

東莞前三季度GDP增長3%



【本報記者黃仰鵬東莞十二日電】記者今天從東莞市領導幹部會議獲悉，東莞前三季度實現生產總值2710億元，同比增長3%，增速比上年提高2.4個百分點。東莞市委書記劉志庚表示，東莞將在第四季度全力衝刺，盡最大努力完成今年10%的經濟增長目標任務。

東莞經濟前三季度錄得3%的增幅，主要來自投資和消費拉動。據數據顯示，東莞今年前三季度全市固定資產投資和消費品零售總額分別為685.8億元和704.9億元，分別增長14.5%和12.9%，這兩方面的增幅部分抵銷了出口下滑造成的經濟下跌。另外，東莞對外貿易逐月回升，但至今仍有較大降幅。前9月全市進出口總額671億元，下降

23.7%，降幅比上年收窄4.1個百分點。

關停外遷企業同比減兩成

由於外部市場逐步恢復以及內銷市場的開拓，東莞企業訂單普遍有所增多。據統計，該市各類企業第三季度的訂單普遍比一、二季度增加20%至30%。其中外資企業第三季度的簽訂生產合同7932宗，合同出口總值272.8億元，比第二季度分別增長28.6%。今年1至8月，全市累計關停、外遷外資企業447家，比去年同期減少112家，減幅20%。

另外，此次金融危機帶給東莞經濟最大的變化則是外資企業越加注重內銷，目前該市內銷佔外資企業的總銷量的三成。據公布的數據顯示，東莞全市外資企業在今年前三季度的內銷總額971.6億元，佔內外銷總額的31%，比去年提高3.7個百分點。

東莞外資企業越加注重內銷，其內銷總額佔其總銷量的三成 (本報攝)

出口減少 莞報關行業謀轉型

【本報訊】廣東東莞的經濟以出口加工業為主，席捲全球的金融海嘯使東莞的外貿出口銳減了兩成多，從二〇〇七年底開始，很多企業的報關業務就開始不斷減少。困境中的東莞報關行業正醞釀轉型。

據中新社報道，位於東莞市區的稻花村，與東莞海關大樓隔路相望。這裡是東莞的報關公司最為聚集的地方，過去東莞大部分的報關單都是從這裡送入海關大樓的，而如今，這裡的報關行裡卻變得門可羅雀，他們對於現在報關行業的唯一形容就是「難做」。

開關報行的謝煒剛說，「很多企業的業務量一下子就減下來了，原來一個報關員每天都會到稻花村的報關行裡

轉上一圈送材料，而現在兩天才來一次，更有甚者幾天才來一次，我初步估算了一下，很多企業的業務量都減少了一半。」

另外，由於越來越多的企業實現了網上辦理業務，公司的網絡與海關的網絡連接，使報關行業的業務再次受到擠壓。謝煒剛告訴記者，從二〇〇七年底開始，很多企業的報關業務就開始不斷減少。作為報關行業，率先感受到了金融風暴的寒意。

在報關行業打拚了近二十年頭頭的蘇東勝很懷念以前報關行業的日子，他告訴記者，以前東莞海關周圍，只有四五家報關企業存在。原來好的時候，辦理一個轉關出口

的業務可以收取四五百元人民幣的費用，但是現在辦理一個出口轉關業務只能收幾十元，甚至有的報關行三十元都做，利潤很低。

幾位多年從事報關行業的「老報關員」對於報關行業未來的發展表示擔心，他們都不約而同地談到了物流產業的發展正在擠壓報關行業的發展空間，甚至現在已經有報關行在被物流產業整合。

業內人士認為，隨着物流產業的發展，行業分工被打破，傳統的報關企業由於不能提供一體化的服務，對客戶的吸引力非常有限，很容易被貨主拋棄；報關逐步成為物流環節中的一項附屬增值服務項目，報關費用低廉，甚至有的具有報關服務權的物流企業不收報關費，將成本轉移到其他物流環節。曾經被奉為「黃金職業」的報關行業正面臨窘境，在東莞這個行業已經抵達了發展的拐點，困境中的東莞報關行業正醞釀轉型。

南澳鬧水荒 七天供水一次 島民望天求雨 半夜守井取水

【本報訊】隨着旱情的加劇，南澳縣不斷調整供水計劃：從今年9月5日開始，實行2天供水一次；從9月15日開始，實行4天供水一次；國慶長假過後，再次調整為7天供水一次。現時國家防總、廣東省三防指揮部已派工作組進駐指導抗旱工作，並撥出經費支持。

水庫蓄水比往年少七成

據南方日報報道，從今年的1月至10月11日，南澳島的降雨量只有774.6毫米，是往年正常降雨量的一半略多，而歷史上降雨量最少的年份是1976年的812.3毫米。也就是說，如果在接下來的二個多月的時間裡再沒有降水的話，2009年可能成為歷史上降雨量最少的年份。

南澳島位於廣東省東南部海面，常年氣候溫和，但雨量偏少，人均水資源佔有量僅為全省人均佔有量的16.8%，長期「靠天吃水」，是典型的水源性缺水地區。據南澳縣水利局負責人介紹，至10月5日止，全縣山塘水庫蓄水總量僅為139萬立方米，比多年同期的554萬立方米減少了七成多，可供飲用水124萬立方米，這其中還包括了約40萬立方米的「死庫容」，只有淤泥無法抽水。在沒有降雨和「過境水源」支援的情況下，按現有的耗水速度，島上山塘水庫蓄水量只夠維持到明年年初春。

不是政府的計劃供水方案，南澳島的飲用水不可能維持到現在。今年2月，南澳縣三防指揮部工作會議未雨綢

繆，部署計劃供水。

持續的高溫乾旱，對島民的生產及生活秩序造成了嚴重影響。國慶期間，記者在縣城西面一處半山腰上看到，2位中年婦女正在洗滌衣物，而旁邊的井裡已乾涸見底，露出石頭。據旁邊一位婦女介紹，她打上一桶水要等上一個多鐘頭，等水澆清要半個鐘頭。未到供水日期，縣城有水井的地方都圍滿了打水、洗衣的群眾，馬路上，肩挑手提着大桶小桶的群眾比比皆是。有的地方還出現了古代才見到的輪水公議和取水約定，一些群眾不得不半夜守着水井取水。

鄰居們合資挖井自救

為解決用水困難，島上的幹部群眾各顯神通進行自救。10日上午，記者在縣城光明路一離田頭不遠的宿舍區看到，這裡的幾戶人家共同出資3000多元打了一口水井，然後接上水管，用水泵引水至各家各戶。而在地勢較高、難以抽到自來水的人家，就在自家的院子裡修築地下大水井，等到供水日時便大肆蓄水，「一次蓄水幾十擔不成問題。」一老者無奈地說。而達到飲用標準的多處山泉，更成了島上群眾的「救命泉」。



入秋以來，廣東旱情繼續蔓延，旱情相對集中的地區主要有韶關的翁源、曲江、仁化，汕頭的南澳、潮陽等地。在韶關市翁源縣江尾鎮雞籠村一片1700畝的水稻田因為乾旱無法灌漿基本失收，村民乾脆任由黃牛在田裡吃稻 (新華社)

面對嚴峻旱情，南澳島全民總動員，採取多種手段節水、蓄水，對縣城眾多水井進行排污、清淤，截取、攔蓄山泉，進行人工增雨作業，並做好從陸地運水上島的準備。記者從南澳縣政府最新獲悉，總投資需2.8億多元的南澳引韓供水工程去年獲批立項，該縣正力爭在今年年底開工動工。一引水工程，將韓江淡水經過海輸水管道引上南澳島。該工程建成後，南澳缺水史將一去不復返。