

Liberal Studies

新高中通識

鼓勵學生讀報 4 招

要讀好通識教育科，學生留心時事是不二法門，而學生看報紙就是最簡單的方法。因此，第230期(9月29日A38版)與讀者分享部分策略，今期再與讀者分享鼓勵學生閱報的方法。

第一 剪報練習

這是最基本訓練，是最多老師使用的方法，但是這個方法用得不好，有時會弄巧成拙。因為老師期望學生做剪報要選有爭議的新聞，但學生大多選自己愛看的新聞，未能選取有爭議的新聞。同時，剪報練習若沒有給予足夠指示，學生做剪報練習多數停於再陳述新聞事件的層面，未能評論新聞。所以我們要做好剪報練習，最可能由老師選取有爭議的新聞做練習，讓學生慢慢掌握何謂有爭議的新聞。

另外，若要學生做好評論新聞的部分，老師要設計一張剪報工作紙以訓練學生做好剪報練習。剪報工作紙內容包括：

- 1.簡述有關新聞內容；
2.簡述有關新聞內容中的事實與意見；

- 3.簡述有關新聞內容中不同持份者的看法；
4.簡述自己(學生)對不同持份者的看法；
5.提出對有關新聞事件的建議或解決方法；
6.辨別有關新聞屬於哪一個單元。

這種練習因不同校情，老師自行決定每月做多少次，但最少一個月都應該做一次。

第二 標題練習

若老師想提高學生閱讀新聞量，而老師的工作量要保持不太重，標題練習是一個不錯的方法。老師可一次給學生十多則新聞，只需要將新聞標題刪去，學生的任務是閱讀沒有標題的新聞後，填上新聞標題，老師只需改學生新填上的新聞標題。這樣的練習學生必須明白每段新聞的內容，才可以寫出新聞標題，而老師可以每星期做，批改的壓力不會太大。若學生多做此練習，累積一定經驗，就可以自己互相評改自訂的新聞標題。

第三 新聞報告練習

這個練習可以每日做，由學生每日輪流報道一

則新聞，其他學生需要筆錄。老師規定新聞報道有一定的格式及報道時限，讓學生易於報道、易於筆錄。

我建議學生的新聞報道不多於兩分鐘，內容格式主要是事件的時、地、人及不同持份者的看法。老師可以查閱同學的新聞紀錄簿，使學生持之以恆地記錄同學的新聞報告。

第四 測驗練習

老師可在校內的測驗中加入新聞題，使學生明白通識課要多留意新聞。最簡單的做法，就是在校內的測驗中加入二、三十題時事題，只要答對10題就可以加若干分數，全錯不扣分。這樣可以鼓勵學生多留意時事。

最後，要學生多看報紙並不只是通識科老師的責任，其他學科的老師都有責任推動學生多看報紙、留心時事。若學校不同老師一起推動學生閱報，使學生養成多閱報的習慣，學生的整體成績將有望提升。

香港通識教育教師聯會副主席 楊映輝

「童」來看中國



「現代中國」是新高中通識教育科的六大範疇之一，側問許多教師對如何教好這單元，新高中學生對怎樣學會此單元都沒有把握。畢竟，新中國六十年的變化實在巨大，追源溯始更涉及晚清民初歷史，範圍甚廣。那麼，有沒有一些深入淺出的通識教材可資參考呢？

有，小童群益會與新雅文化事業有限公司合作出版了一套兩本的《「童」來看中國》活用通識書(上圖)，上冊分為國是、文化、教育和外交，下冊則是經濟、當代成就和中國崛起，可以說是現代中國簡略本。

現介紹下冊要點。開篇就講國有企業及其改革歷程，談下崗工人創業故事，又提到城鄉二元和貧富懸殊問題，還有席捲全球的金融危機和中國斥資4萬億元等對策。當代成就篇除了講神七飛天、青藏鐵路，還介紹解決中國糧食問題的袁隆平，最後說到中國崛起的問題，包括憤青、中國威脅論等等。兒童是明天的希望、未來的社會主人翁，讓他們了解國情，是家長和學校的責任。這就需要相關教材和生動教法。學無先後，達者為先，越簡單的往往越難教，因為深入淺出最考功力。在大學裡，資深教授往往最希望教大學一年級新生，為其打好基礎。同樣道理，這套出自社工與高小和初中生國情教育活動而結集的活學通識，也可視為淺易版新高中通識教材，它不可能面面俱到，也不可能包羅萬有，但值得一看。

呂少群

進修榜

基礎輔導文憑課程

經濟嚴峻，市民面對各種壓力，這為在工作上需要輔導或協助群衆的從業人員帶來挑戰。香港中文大學專業進修學院舉辦「基礎輔導文憑課程」，專為社工、教師、社區及青少年工作者等職業而設。

- 內容：涉獵基礎心理學、發展及異常心理學、輔導理論和技巧
模式：一年制兼讀
開課日期：10月28日
課時：120小時
上課時間：逢周三晚上6:45-9:45
地點：中大專業進修學院中環教學中心
學費：13100元
報讀資格：中七以上或同等學歷；足夠英語能力。
報名截止日期：10月15日
查詢電話：2209 0246

百科新趣

乘客登機前如廁助環保

為了減少二氧化碳的排放量，日本全日空(ANA)航空公司於10月1日起，呼籲旅客在登機前先去洗手間，以減輕機身重量，航機使用的燃料因而相應減少，從而減少二氧化碳排放量。全日空期望該政策可於1個月內做到減少5噸碳排放量。

全日空在機場的登機口附近派駐職員，要求旅客在上機前先到洗手間「方便」，然後才登上飛機。理由是：乘客排空後體重將減少，可以為飛機「減負」，從而減少飛機在飛行時二氧化碳的排放量。

日本放送協會(NHK)報道，全日空是於10月1日起實施這項新政策，計劃屬試驗性質，為期1個月，涉及42班航機。若效果良好，旅客能接受，全日空不排除延長這項試驗計劃。

飛機排放二氧化碳近年急速增加，每年佔溫室氣體總排放量的逾6億噸。例如來回倫敦希斯路機場和紐約甘迺迪國際機場，每名乘客製造約1.35噸二氧化碳，超過全球人均年排放量的三分之一。

徵稿細則

- 世事洞明皆學問，宇宙萬物俱通識。本報「通識新世代」多個欄目歡迎師生投稿，刊出後，略致薄酬，細則如下：
第三版「通識平台」，「我教通識」、「通識教室」，歡迎教師自述或推廣通識課的教學法、選材法，以資交流，1000字為限；
「茶水站」歡迎師生暢談通識教學、教育育人的經歷感受，500字為限；
「走出校園」、「交流動態」讓師生講述考察、參觀學習的見聞，500字為限；
「百科新趣」期待有關科普及新動向新發現的文章，400字為限；
「當機立畫」徵求照片、畫作和漫畫，須附圖說，講主題談心得，200字為限。
投稿者請附個人資料，即任教或就讀的學校、居所、電話以及電郵，寄往香港北角健康東街39號柯達大廈2座3樓大公報「通識新世代」，或電郵至ed@takungpao.com.hk。

萬物探源

字典

解字釋義 包羅萬象



內地最常用字典《新華字典》

語言文字的學習過程中，有一樣東西絕對不可以缺少，那就是字典。顧名思義，字典是為單字提供音韻、字義解釋、例句、用法等等的工具書。另有詞典或辭典之說，則是因為使用字母語言的人群，並沒有字典的概念，例如英文就只有詞典，字典是漢字特有，因此廣泛使用漢字的東方社會才有字典、詞典之分。字典收字為主，亦會收詞；詞典或辭典收詞為主，也會收字。

東方最早的字典可追溯到公元30年至124年，漢朝許慎所編寫的《說文解字》。不過當時還沒有字典的說法，被稱作「字書」，他是中國第一部系統地分析字形和考究字源的字書，創立了六書理論，制定了中文字部首的基礎，是書字中的佼佼者。

「字書」一直沿用到清朝《康熙字典》問世。1716年(康熙55年)，由張玉書等30人花了6年時間編寫成的《康熙字典》完成，康熙皇帝看過後說這部書「善美兼備」，可奉為「典常」，因此命名為「字典」。以後，這類解釋單字的書，就都被稱作「字典」。

成語、俗語。

1866年，德國傳教士羅德德在香港出版了一部兩卷本的《英華字典》，則是香港最早的雙語字典。

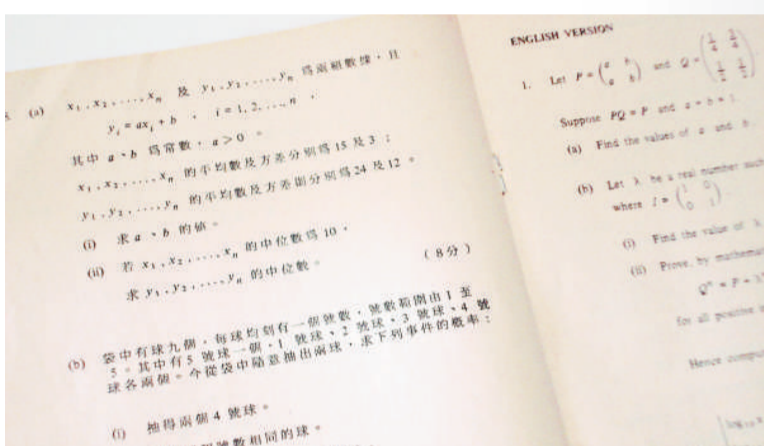
到了現代，出現了更多各式各樣的字典，提供了許多功能，其中兩大功能一是以溝通為主，幫助對文字的理解及解釋，二是以知識為主，解釋事物來源和原理。他們還以許多不同的形態出現，袖珍本為了攜帶方便，精簡版本只收錄最常用的字詞，電子詞典則更方便查詢，甚至網上也有各種字典系統，並帶有發音功能，讓原本枯燥乏味的字典變得活靈活現。

方悅

走出校園

兩個高考

英中路寬 中中吃虧



高等程度會考數學科試卷中英文俱備

上周談到香港高等程度會考，本周續談。高等程度會考與高級程度會考一樣，簡稱高考，所以當年中六級同時存在兩個高考課程，可謂「一級兩制」，是世界上很罕見的教育制度。

高等程度會考課程修讀年期雖然只有半年多，但內容廣度卻與高級程度會考相若，只是深度不及。以中國歷史科為例，高等程度會考的考核範圍是商代至民國抗戰勝利，高級程度會考是商代至清鴉片戰爭前，縱線相若，但橫面如典章制度等則不及。中國語言文學科內容最獨特，考核範文除全新篇章外，還包括部分中學會考中國語文和中國文學科的範文，範圍極廣，因此開辦高等程度會考的中學，學生無論是文科生還是理科生，都要在高中時修讀中國文學科。來自英文中學的理科自修生負擔極重，他們要自修中學會考的中國文學科課程。值得一提的是，當年高級程度會考並沒有中國語文及文化

科，中國語言文學只是選修科，學生不考中文科也可升讀港大，中大則要求所有報考者中國語言文學科及格。

此外，當年高級程度會考除中國語言文學和中國歷史科外，其餘各科只設英文考卷，學生只可以英文答卷；高等程度會考則以中文、英文版兼備，學生可選擇以中文或英文答卷。因此當時自修高等程度會考的英中學生大有人在，修讀高級程度會考的中中生則鳳毛麟角。

當年高等程度會考考生都抱破釜沉舟的決心，因為考上中大則前途光明，否則學歷高不了中五多少；高級程度會考考生卻可在中七同時報讀港大和港中，還有其他大專院校，是一個極不公平的現象。自從大學統一為三年制，所有考生都以高級程度會考成績報讀，這種不公平現象才消失。(學制及公開考試回顧·二) 嶺大社區學院高級講師 梁勇

交流動態 鳳溪攀樹隊

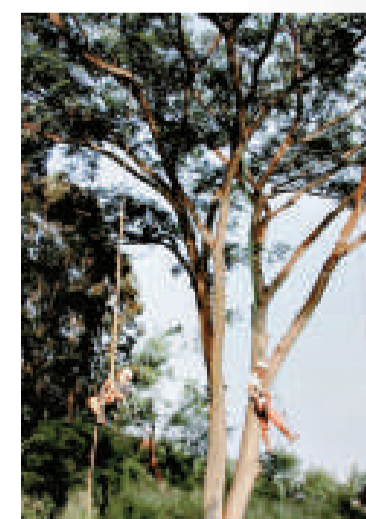
獨步香港 全國唯一

當今社會人類用腦太多，運動太少，攀樹活動可令參與者重歸大自然，注重保育和舒展筋骨。「鳳溪攀樹隊」是由一群熱愛攀樹活動的鳳溪第一中學師生，於2006年3月組成，是目前全港及全中國學界唯一的攀樹隊，訓練場地設在鳳溪公立學校校園。

攀樹是樹藝中的一项，需要理論及戶外實習並重，是一種寧神健體、增強鬥志、嚴求紀律和愛樹保育的優質運動項目，故此非常值得推廣。

攀樹與攀石運動性質並不完全相同。攀石主要靠手脚攀登，而攀樹則主要依賴繩索攀登。基於迎合樹上工作的需要，攀樹器材的安全要求往往比攀石運動高，攀樹紀律也較為嚴格，目的是為了令意外發生率減至零。

學生亦可通過攀樹，學習評估一棵樹的健康狀態，例如樹幹只剩數根樹枝、樹皮長出冬菇形狀的真菌、主幹有沒有爆洞等。有興趣認識攀樹的讀者，可登入「鳳溪攀樹隊」網址http://hkts.blogspot.com。



攀樹主要是依賴繩索攀爬

此外，攀樹在西方國家已流行數十年，人數正在不斷增加。在日本和台灣，攀樹活動亦已發展到「醫療攀樹」，專門用以幫助身體有缺陷及精神受創傷的病人恢復自信，可瀏覽http://www.treeclimbing.jp/。

中華寶庫

九頭鳥

楚國神鳥 淪為鳥怪

九頭鳥，又稱九鳳、鬼車、鬼鳥。《山海經》記載：「大荒之中，……有神九首，人面鳥身，句曰九鳳。」《山海經》中不僅有九鳳、九尾狐，還有九首或九尾的蛇、羊、虎、魚等。在講究陰陽和合的中國古代，9是個陽數，有吉祥神聖之意。所以，最早九頭鳥是吉祥神鳥。

傳說，九頭鳥的外貌與鴨相似，身上長滿赤色羽毛。戰國時代，楚國人將人面鳥身九首的九鳳視為先祖，並認為楚人先帝顓頊和他的9個嬪妃就安葬在九鳳居住的「大荒之中」。但後來，據說是受到主流的周文化排斥，九鳳被視為蠻夷的楚國神靈，逐漸失去神性，由神鳥淪落為鳥怪，成為不祥之兆，也就有了鬼車、鬼鳥之類的稱呼。

有記載說，九頭鳥本來有10個腦袋，後來被天狗咬掉了一個，被咬的傷口處至今還滴血，血滴到誰家，誰家就有災禍。而且，九頭鳥愛攝人魂魄，掠取小童，常以血滴在孩童的衣服上做標記，因而民間也有小兒衣物不可露曬的說法。至於被稱為「鬼車」，說是九頭鳥身體大如簸箕，飛翔時，18個翅膀「霍霍競進」，發出像人力車的聲音。

民間還流傳着與九頭鳥有關的俗語：「天上九頭鳥，地下湖北佬」，常用來形容湖北人狡猾奸詐。其中緣由，與楚人曾將九頭鳥作為崇拜的神鳥不無關係。另一說，則認為與明代張居正有關。張居正是湖北江陵人，明朝的一代名



湖北武昌東湖磨山楚城內腳踏雙虎的九鳳神物雕塑

臣。萬曆年間他擔任內閣首輔，實行了包括「一條鞭法」在內的一系列政治經濟改革，出現了「萬曆中興」的局面。不過，改革也觸犯了貪官污吏、豪強地主的利益，據說他們無奈之下，便以「天上九頭鳥，地下湖北佬」一語詛咒張居正如天上的九頭鳥一樣最詭譎，以泄私憤。此後，這句話便在民間流傳開來。

如今，人們已不再把九頭鳥看作邪惡之物，有以九頭鳥為名的湖北菜館；有產品以九頭鳥為商標；有報紙開闢「九頭鳥」專欄，專門揭露社會不良現象。

(中國古代神話動物·六) 君言