

穗港攜手發掘嶺南文化遺產

《全粵詩》為「蠻荒之地」正名

由中山大學與香港中文大學編纂的《全粵詩》，現已取得階段性重要成果。該書副主編的中山大學中國古文獻研究所楊權教授今天表示，《全粵詩》的編纂與出版，保存嶺南的文化遺產，反映歷代粵詩創作之全貌，凸現了嶺南地區的文化品位，改觀人們對嶺南文化認識。

【本報記者袁秀賢廣州十四日電】

楊權說，從去年12月起已開始出版已編纂好的《全粵詩》，到目前為止已出版六冊，在所出版的《全粵詩》共錄入了2100多名粵籍詩人，其詩作已超過5萬首，總字數接近1500萬，這作品數量已超過《全唐詩》。

他稱，《全粵詩》原計劃時間跨度上自漢朝，下迄清代，因香港中文大學有意繼續編撰該詩歌總集的近代部分，延長了《全粵詩》的時間跨度。《全粵詩》全部完成估計有一百冊左右，還需要十年左右才可完成，成為新中國成立以來廣東地區最大規模的單個社科項目。

凸現嶺南文化品位

目前，漢代至明代各卷已編纂完成，正由出版社分二十六冊陸續出版（已出版六冊），年內爭取出版二至三冊，其他在明年出版。另有附錄《粵詩人匯傳》四冊，亦已進入出版程序。清代的編撰整理工作已經開始進行，第一期開編是清代四朝，包括順治、康熙、雍正、乾隆，計劃2013年12月前完成，目前正

加緊進行編撰整理。楊權認為，由於開發較晚的緣故，嶺南地區古往今來傳說中的「蠻荒之地」，在歷史上常給人「文教不昌」的印象。有人甚至以為，地處嶺南的南粵，在藝文領域乏善可陳。這其實既是偏見，亦是錯覺。粵詩創作，源遠流長。粵詩人的高蹈不凡，在明代就已經獲得了海內論者的認可。據粗略統計，傳世的粵詩專集，至少在3000種以上，所載詩作不少於數十萬首，字數不下2500萬；刊載於其他文獻資料（例如文集、各地的府、州、縣志、寺廟、山林志、詩文征、碑刻畫作）中的作品，尚未計算在內。

據悉，編纂《全粵詩》項目於1998年獲通過，由中山大學古文獻研究所陳永正教授主持，主要搶救具歷史價值的粵人詩作。目前，《全粵詩》已列入全國高等院校古籍整理研究工作委員會規劃重點項目，地域上包括今廣東、海南、香港、澳門及廣西，項目工程浩大。《全粵詩》的編纂與出版，保存嶺南的文化遺產，反映歷代粵詩創作之全貌，凸現了嶺南地區的文化品位。



楊權展示已編纂好的《全粵詩》 (本報攝)

深口岸汽車進口量回升

【本報記者唐剛強深圳十四日電】記者昨日從深圳海關獲悉，今年下半年以來，深圳口岸汽車進口量呈現逐步回升態勢，9月份深圳口岸進口汽車2411輛，同比增長1.1倍，環比8月份亦增長19.8%，創2008年7月以來近15個月單月進口量新高。

據深圳海關統計，今年前3季度經深圳口岸進口汽車1.2萬輛，價值6.1億美元，下降26.5%。主要進口來源地當中，歐盟仍為進口最大來源地，而自日本進口量急降。

因國內一系列環保政策的出台，大排量乘用車進口量顯著萎縮，小排量乘用車倍增。前3季度，排氣量在3升以上的大排量汽油型乘用車進口4223輛，大幅下降48.4%，排氣量在1.5升以下的汽油型乘用車進口459輛，而去年同期進口8輛，劇增56.4倍。

業內人士認為，跨國汽車業巨頭加快搶佔中國市場步伐等因素將刺激深圳口岸汽車進口進一步持續回升。國內經濟復蘇趨勢明顯好於外圍市場，消費者信心增強，國外汽車廠商紛紛加緊佔我國市場，減少在歐美經濟不景氣下對當地銷售的依賴。

華南快訊

廣東電台慶建台60周年

廣東電台建台六十周年慶祝大會昨日在廣州舉行，廣東電台台長張雲江表示，未來將以廣播為主業，相關產業為補充的多媒體並存，參與國際傳媒市場的競爭，塑造網絡化、數字化、多元化、產業化、國際化的廣東廣播。建國初期，廣州電台規模很小，力量單薄，設備殘舊，僅有1台500瓦發射機，覆蓋率很低。

1950年6月，擴增廣東電台，發展至今成為以廣播為主、多媒體聯動的傳播機構，經營收入到2008年底達4.88億元，連續多年保持全國省級台第一的地位。

(本報記者黃實儀)

深海關摧毀走私「紅油」窩點

深圳海關緝私部門昨日聯合寶安區打私辦搗毀一個由將廢舊的廠房改造的「紅油」走私窩點，繳獲走私紅油約20餘噸。據悉，今年以來，深圳海關共查獲「紅油」走私案件58宗，繳獲「紅油」約2080噸，搗毀「紅油」走私窩點25個，抓獲涉案人員104名，查扣油罐車72輛、漁船14艘及脫色設備一大批。

(本報記者唐剛強、通訊員吳維)



深圳海關查獲的「紅油」脫色設備 (本報攝)

深地鐵工地塌方一人被埋

深圳市龍崗區布吉街道的地鐵5號線上水徑站工地，13日晚8時50分許發生地陷，1名正在作業的工人被埋。消防部門接報後，迅速趕到現場展開救援，但到14日早上10時，被埋的這名工人仍未找到，搜救工作目前還在緊張進行中。

(新華社)

珠海投三千億建67大項目

橫琴商務區及通用飛機項目年底前動工



高欄港貨櫃碼頭 (本報攝)

【本報記者方俊明珠海十四日電】隨着港珠澳大橋年底動工、橫琴開發吹響號角，珠海成為近期珠三角地區發展的最大亮點之一。據珠海市重大項目辦公室透露，目前正全面推進涉及港口、機場、海洋裝備製造及市政基建等十大重點建設工程共67個項目，總投資額超過3000億元人民幣，其中橫琴「十字門商務區」、中國通用飛機珠海基地等項目均將於今年底啓動建設。

關係到珠海「保增長、定格局」發展命運的十大重點建設工程，囊括港口樞紐、機場樞紐、口岸樞紐、石化船舶和海洋裝備製造工程、航空及高新技術產業工程，到商務休閒旅遊、生態環保、市政基礎設施、公共服務、能源保障等工程，共67個大項目，其中交通基礎設施項目佔了最大比重。

珠海交通集團表示，僅由該集團負責建設及投融資的交通項目，便有珠海機場高速、高欄港高速、省道366等11個，其中在高欄港高速率先開工後，珠海機場高速也敲定在今年11

月底前完成監理、施工招標，12月前動工，力爭兩到三年之內，徹底打通珠海機場和高欄港「雙港」的對外高速通道；而目前在建的廣（州）珠（海）城際快速軌道、廣（州）珠（海）鐵路，將分別於2010年及2011年先後竣工，與此同時，廣珠城際軌道和廣珠鐵路將啓動延長線和輔助設施建設。

珠海市重大項目辦公室選透露，在兩個5萬噸集裝箱碼頭今年竣工並投入試運行後，4個10萬噸集裝箱碼頭、兩個15萬噸級礦石碼頭也正在啓動；而高欄港進港航運擴建工程、高欄港區南水作業區大突堤工程、中石油物流中心等港口樞紐項目都將在兩年內「落地」，大約2015年前全部建成。此外，中國航空工業集團通用飛機有限責任公司珠海項目基地，一期工程總裝廠房將於今年底之前開工，明年8月份順利竣工試生產，確保近期「讓珠海製造的水陸兩用飛機，在明年的珠海國際航展上試飛亮相」，遠期目標建成中航通飛包括總部、研發、總裝、銷售和服務為一體的珠海產業基地。

秋交會訂房增三成

【本報記者黃實儀廣州十四日電】第106屆廣交會明天開幕，通過旅行社預訂房間和一天遊的人數同比有兩至三成的增長，入境遊客對具有嶺南文化特色和南粵風光的旅遊線路很感興趣，「嶺南印象園一天遊」等線路位居報名前列。

儘管經濟有復蘇跡象，廣州各酒店對秋交會房間的定價仍持謹慎態度，三星酒店一般五六百元，四星七八百元，五星1500元左右，國際高星級品牌酒店房價則在2000元左右，市場反應較好，連以往比較淡的第三房價也略有上升。

來自廣之旅的統計信息，今年通過該社預訂秋交會房間的數量已經達到了4000房晚，同比上漲了30%，入境遊人數也略漲20%，以發展中國家客商為主，具有嶺南文化特色和南粵風光的旅遊線路最受歡迎。為促進入境遊、商務遊的發展，廣之旅準備了多國文字的宣传單張，主推珠三角旅遊線路。

廣交會每年為穗創收326億

【本報記者黃裕勇廣州十四日電】「中國第一展」的稱號廣交會，有多少含金量？最新研究顯示，廣交會每年為廣州帶來326億元經濟收益，約佔廣州市全年GDP的近4%。

在106屆廣交會開幕前夕，由中國對外貿易中心和中山大學合作的「廣交會區域經濟拉動效益研究項目」報告出爐，該份報告以此前兩屆廣交會現場調查問卷數據為依據。報告顯示，每屆廣交會給廣州帶來的直接經濟效益，即境內外訪客和商務機構在廣州的直接消費支出為55.25億元，間接經濟效應107.97億元，其直接與間接效應合計為326.44億元，佔廣州市全年GDP的3.96%。

報告指出，廣交會銷售收入與經濟效益總和之比，即廣交會對廣州經濟的拉動係數約為1:13.6，高於全球展覽王國——德國的展覽平均水平。每年兩屆廣交會的約34萬

境外採購商帶來約145億元經濟效益，境內外約4.4萬家參展企業帶來約148億元經濟效益。

廣交會每年給廣州帶來的各相關行業的營業稅收入約為4.28億元，其舉辦對廣州餐飲業、交通業、零售業稅收具有明顯影響，使廣州相關行業稅收在四月和十月形成峰值，並對建築業具有一定影響。

一屆廣交會直接帶動全職或兼職就業人數近5.5萬人，間接帶動的全職或兼職就業人數約為97萬人，帶動崗位最多的分別是餐飲業、零售業和酒店業。

此外，廣交會訪客「含金量」頗高。參加廣交會的境內外客商與日常境內外遊客相比，其逗留時間長，日均消費多。廣交會採購商與參展商在穗停留時間平均在一周以上，其日均消費也分別達到4000元和3000元左右。

珠海耗材展 參展商激增66%

【本報記者方俊明珠海十四日電】中國（珠海）國際打印耗材展覽會今天開幕，參展企業較去年激增66%，展覽面積也增加逾一倍，規模躍居世界同類展會首位。

受國際金融海嘯襲擊，被譽為「世界打印耗材之都」的珠海亦難獨善其身，去年頭10個月當地100多家耗材生產廠家中便有三分之一倒閉。中國計算機行業協會耗材專委會會長賀良梅分析稱，在金融海嘯影響及國內外市場的競爭中，一大批不專業、小規模、無專利的小型廠商難免被市場拋棄，而大型的、專業的、規範化的耗材品牌將被樹立，「這在某種程度上對行業是一件好事」。

據悉，本屆展覽吸引了來自16個國家和地區共290多家參展商，較去年增加66.83%，展覽面積增加107.5%，這標誌着珠海耗材產業在經歷優勝劣汰後已出現強力復蘇勢頭，預計將吸引70多個國家和地區超過7000專業觀眾入場，特別是與去年只有一個國際買家團相比，今年出現美國、歐洲、俄羅斯、印度、印尼和泰國等6大買家團。

賀良梅稱，預計今年珠海耗材產值將有四成左右的增長；而國內外品牌加快向珠海集中，至今全球排名前五的通用耗材廠商已在此雲集，在行業內也擁有全球最多的專利技術，年銷售額穩佔全球同行業銷售額的20%以上。

莞全額補貼電博會參展商



▲第十一屆中國東莞國際計算機諮詢產品博覽會開幕 (本報攝)

◀東莞市政府全額補貼參展商的展位費用 (本報攝)

【本報記者黃仰鵬東莞十四日電】為期三天的第十一屆中國東莞國際計算機諮詢產品博覽會今天開幕，1200個免費展位吸引了來自國內外的500多家知名電子企業爭先布展。記者採訪獲悉，除了全額補貼展位費用之外，主辦方在此次展會上還對買賣雙方進行預先配對服務。

記者在現場看到，電博會在展會現場專門開闢了一個佔地約有1500平方米的採購區，設置有45個洽談室，洽談室的背板上列有採購商的採購目錄和企業簡介，不少採購商正在採購區內設攤與參展商開展一對一的配對洽談採購。據了解，此次組團前往洽談的專業買家包括有廣東電子商會採購團、佛山採購團、IBM採購（中國）有限公司、家樂福集團等國內外電子大腕。一些企業利用此次展會發布產品新技術的相關信息，也有一些企業則將此次展會視為內銷的「跳板」。在東莞投資設廠16年的台資企業東莞聯興負責人告訴記者，聯興以往產品單純做外銷，目前已經在內銷方面取得突破，份額已佔到5%。該負責人還透露，不久前在東北地區做了推介，接下來希望針對國內各地不同消費習慣和人文環境特點分階段生產不同的內銷產品。

穗國際電子商務平台開通

【本報記者黃裕勇廣州十四日電】廣州市對外貿易經濟合作局與中國國際電子商務中心聯合建設的「廣州國際電子商務平台」廣州廣貨」今天正式開通，商務部副部長易小准透露，金融危機發生後，商務部出台了包括推動建立區域電子商務平台等一系列政策措施，加大了電子商務的推進力度，今年，中國國際電子商務中心已經與34個省市建立了區域電子商務平台，同香港特別行政區和歐盟構建了區域平台對接，為各地企業應對危機、開拓新市場提供新途徑。

據悉，該貿易平台集中以廣州企業為核心，以國家級平台為依託，建中英雙語，平台設立貿易金融、物流跟蹤、跨境結算、跨境信用等國際電子商務應用功能，提供信

用、CA安全認證、在線查詢、在線交易、電子支付等電子商務基礎服務。

廣州海關諮詢熱線開通

另據，本報記者潘納新廣州十四日電：廣州海關諮詢熱線81103999今日正式開通，統一受理廣州海關的業務諮詢、投訴和意見建議等事項，為進出口企業和進出境旅客服務。

據悉，廣州海關諮詢熱線統一對外受理諮詢投訴事務，實行「一口對外，統一受理」，凡業務諮詢、投訴申告、求決協調、走私舉報、廉政舉報以及其他查詢事項，均能得到快速的處置和答覆。