

責任編輯：蔡向陽 美術編輯：劉國光

2009-2010 施政報告

知識型經濟講求「品牌」，香港本身已經是「品牌」，代表高水平的專業標準，充滿創意的企業及靈活應變的管理頭腦。
——曾蔭權

成立合作協進會 加強港台交流

【本報訊】因應兩岸關係發展新形勢，今年的施政報告再次提出多項積極推進港台關係發展策略。政府將加強兩地高層次交流，成立「港台經濟文化合作協進會」，特區政府高層官員會以適當身份積極參與和支持協進會的工作。當局亦會在適當時間在台灣設立綜合性辦事機構。行政長官曾蔭權還表示，好希望可以在任內訪台。

盼任內可訪台

台灣方面於今年五月提出成立「台港經濟文化合作策進會」，本港政府擬在推動雙邊貿易合作委員會開展工作外，成立非官方機構「港台經濟文化合作協進會」，作為策進會的對口單位。據悉，協進會有望在明年成立，特區高層官員將參與和支持相關工作。當局亦會在適當時間及以適當形式在台灣設立綜合性辦事機構。

政府消息人士說，該辦事機構亦為非官方形式，與協進會將有工作上的聯繫。此外，特區政府將在避免雙重徵稅安排方面與台灣開闢磋商，積極發揮香港在兩岸人民幣結算業務中的作用，爭取香港的旅行社能夠在內地經營赴台的業務，以及研究進一步發展兩岸三地一程多站的航空及郵輪旅遊。曾蔭權表示，政府將按照《基本法》和「錢七條」，積極開展香港與台灣在經濟、文化、民生等各方面的合作，中央政府亦鼓勵及支持特區在這方面的工作。對於港台關係的發展，曾蔭權說，雙方不停會有接觸，而且接觸層次是超離單純是貿易的，希望在文化、社會、城市管理各方面都可以繼續交流，加強兩者互相的認識，特別香港亦可向台灣介紹「一國兩制」的落實。他期望雙方可以發展出新的溝通架構，他認為，這個架構現時不需要什麼定

型，最重要是實質做工夫的方法，容許高層次的人士，商界、學界、政府可以有溝通的平台。曾蔭權重申，希望在任內適當的時間和場合訪問台灣。中華旅行社總經理楊家駿歡迎港府提出的建議，認為對在台灣的旅客和營商人士有幫助。在港的台灣民間機構亦對成立協進會表示歡迎，並樂觀其成。香江文化交流基金會主席江素惠表示，香港和台灣兩地合作日益頻繁，各範疇都需要更深層次的融合，有政府官員參與，會令兩地的交流更有效力。她說，過去十多年來，港台未有密切交流，未來雙方若加強溝通，台灣人可感受香港回歸之後的變化。至於避免雙重徵稅的安排，台灣政治大學金融系教授殷乃平就表示，新措施將有助加強雙方互相投資的吸引力。



曾蔭權（右）較早前會見訪港台海基會董事長江丙坤（資料圖片）

明年四月推出 不設上限

現金回贈鼓勵科研投資

【本報訊】創新科技產業是施政報告力倡發展的六大產業之一。為鼓勵企業進行科研活動，政府將向創新科技署撥款約二億元，推出「投資研發現金回贈計劃」，向符合兩大條件的應用科技項目企業，提供科研投資額百分之十的現金回贈。計劃預計明年四月推出，三年後檢討成效。

施政報告中提到，為帶動企業的科研文化，政府將撥款約二億元推出「投資研發現金回贈計劃」，讓參與「創新及科技基金」，或與本地大學、生產力促進局等本港科研机构進行應用科技項目的企業，享有其投資額百分之十的現金回贈。

據了解，該計劃是政府首次以現金回贈方式鼓勵企業發展科研，回贈金額不設上限，亦不限制一間企業申請的項目數量。

可得到一成投資回贈

參加計劃的企業，既可豁免利得稅，亦可得到計劃的一成投資回贈，相當於變相獲得百分之一百五十的利得稅退稅額。

以投資一百萬元的科研項目為例，企業可根據現有有利得稅退稅百分之十六點五，即十六萬五千元，創新科技署回贈一成，即十萬元。扣除其餘稅費，合共可取回約二十五萬元，其優惠相當於原有退稅額的百分之一百五十，即政府共資助兩成半科研費用。

政府消息人士解釋，其他國家與地區多採



政府鼓勵企業科研。圖為商務及經濟發展局副局長蘇錦輝探訪中學推動創新，親身嘗試可將動能轉化為電力的單車（資料圖片）

用提高退稅額等稅制措施，鼓勵科研活動，施政報告中並未提及稅務優惠，是因為現金回贈更為簡單、直接。即使科研項目失敗，不能獲得退稅優惠，依然能獲回贈，亦避免為單一行業提供稅務優惠，而令稅制複雜化。

消息人士說，若企業一次性投入一筆科研資金，政府將會一次性發放回贈；企業亦可在投入五成資金時，先拿到百分之五回贈，待項目完成，再獲得剩餘回贈額。但計劃的細節還有待研究，未確定能否讓已開展的科研項目參加。

該計劃於明年初提交立法會財委會，通過撥款後，最快明年四月一日推出，三年後檢討成效，研究是否需增撥款項或調整現金回贈比率。

生產力促進局主席陳鎮仁說，以往申請創新及科技基金，企業獲批率低，新計劃為私營科研企業開闢新的資金渠道，稍後會與業界探討如何善用計劃。科技園行政總裁陳蔭楠表示，計劃可鼓勵公私營機構共同合作。工總主席孫啟烈則認為，計劃有助加強本港創新能力，但力度有待加強。

分工合作 各展所長

滬港競爭不是「零和遊戲」

【本報訊】國務院年初提出將上海建成國際金融中心，引起各界擔憂或令香港地位不保。行政長官曾蔭權在施政報告中重申，香港與上海在金融發展方面，可以分工合作，各展所長，強調滬港競爭絕不是「零和遊戲」，香港可借人民幣業務優勢，打造成國際融資、資產管理和離岸人民幣業務中心。施政報告提到，去年的全球金融海嘯改變了全球經濟格局，香港雖然相對穩定，但同時面對新的競爭形勢，最大的挑戰就是如何維持國際金融中心的地位，以及如何面對兩岸關係的重大突破。

曾蔭權說，為配合人民幣逐步開放的既定政策，中國需要多層次的國際金融服務，而在人民幣邁向全面開放的過程中，中國需要一個和世界金融全面接軌、高度開放的金融中心，香港作為對外金融活動平台，最能發揮這方面的優勢，在推動人民幣區域化和國際化時，香

港可以協助加強金融安全，發展離岸人民幣業務。

為鞏固香港競爭力，政府首次清晰定位發展新目標，即發展香港為國內外資金及人才的國際融資、資產管理和離岸人民幣業務中心，具體措施包括強化香港的國際化市場，匯聚人才、吸引資金、金融機構和產品；強化香港作為中國推進資本帳目開放及人民幣區域化和國際化試驗場的角色；利用「先行先試」模式，擴大香港與珠江三角洲地區金融機構、金融工具、資金和人才等各方面的雙向流通。

此外，香港作為中國內地企業在境外首選的國際融資市場，未來重點提供上市集資、債券融資、國際資產管理、對沖風險等服務，為內地企業走向國際扮演橋頭堡的角色。政府消息人士透露，有意向中央爭取擴大人民幣債券在港發行業務，包括吸引更多發債體定期來港。



特首指滬港可分工合作，各展所長。圖為世博場館加緊建設（資料圖片）

汲取迷債教訓 加強金融監管 新設兩機構 保障投資者



【本報訊】香港金融市場自去年九月飽受環球金融海嘯衝擊，雷曼公司倒閉引發的迷債事件，更嚴重打擊投資者信心。政府將成立投資者教育局和金融糾紛調解機構，計劃在年底開展公眾諮詢，從預防性教育和售後索償服務兩方面，進一步加強投資者保障並穩定金融安全。

施政報告提出，政府汲取雷曼事件經驗，在制定金融監管政策時，進一步確立投資者保障及金融安全兩大政策目標，有關措施將集中針對銷售整體過程，包括金融產品發行、資料披露、銷售手法、中介人操守和金融糾紛調解機制等多方面。

汲取迷債教訓，政府將設投資者教育局和金融糾紛調解機構（資料圖片）

政府消息人士說，雖然本港金融監管制度向來穩健，已有成熟的懲處機制，但在處理糾紛調解方面，仍有完善空間，例如金融產品銷售過程中的某些糾紛，不一定牽涉違規。為此，政府將吸取外國成功經驗，組建成立投資者教育局和金融糾紛調解機構，前者主要從預防教育入手，後者則着重處理金融糾紛及牽涉的索償問題。至於調解機構會否與監管機構職能重疊，消息人士表示無需擔心，相信兩者可以互相配合。

有關計劃年底前展開公眾諮詢，包括組成架構、資源運用等議題，都將是諮詢報告重要組成部分。此外，政府在今個立法年度內，將加緊落實股價敏感資料立法，令到市場訊息走向高度透明化，並繼續關注國際金融發展，配合本地市場需要改善規管制度。

政府消息人士透露，港深兩地已設立專責小組研究前海發展項目，特區政府各個相關的政策局都會參與。

鑒於粵港合作日益頻繁，政府將加強駐粵辦的功能及編制。政府消息人士說，駐粵辦現有編制為三十二人，十人在香港辦公，二十二人常駐廣州。在強化駐粵辦的功能方面，政府消息人士表示，除了開展考察活動及保持與廣東省政府的聯繫，未來駐粵辦將加強在政策上的分析，給多點意見特區政府。

此外，由於前海發展、港深機場高速公路等諸多項目都涉及與深圳的聯繫，因此，政府考慮在駐粵辦下設置專門聯繫深圳的單位，該單位預計於明年內成立，將負責搜集港商意見，並加強與深圳市政府的聯繫。

粵港合作爭納「十二五」規劃

【本報訊】行政長官曾蔭權在昨日發表的施政報告中表示，未來十年，香港與珠三角將在經濟、文化、社會各個範疇，在廣度和深度上加速融合。為深化粵港合作，政府將加強特區駐粵經濟貿易辦事處（駐粵辦）的功能及編制，並設立專責聯繫深圳的單位。而預計「粵港合作框架協議」將會在今年定稿，政府還將爭取與粵港有關的項目納入國家「十二五」規劃。

施政報告指出，《珠三角改革發展規劃綱要》已將粵港全面合作提升到國家戰略層面，加上廣東省「先行先試」的政策地

位，為優勢產業開拓珠三角市場提供了極大的機遇。粵港兩地政府正共同編制「粵港合作框架協議」，把《規劃綱要》的宏觀政策轉化為有利兩地發展的具體措施，預計協議內容在今年定稿。「粵港合作框架協議」將成為粵港合作的綱領文件，為爭取與粵港有關的項目納入國家「十二五」規劃奠定基礎。

在今年八月舉行的粵港合作聯席會議上，香港和深圳已就前海的發展簽訂合作意向書。施政報告亦專門提及，政府將繼續積極與廣東省和深圳市政府共同研究推進前海現代服務業發展的可行性。

1083 電話查詢或收費將諮詢

【本報訊】商務及經濟發展局發言人昨日表示，將於明年就電話查詢服務展開諮詢。至於市民關心的 1083 是否由免費變為付費，由哪家網絡營商提供服務，是否有除電訊盈科以外的電訊商競標，均需待諮詢過後才決定。

電訊管理局表示，會在諮詢文件中建議停止使用「白頁」和手提電話號碼無需納入電話查詢服務。

施政綱領提及電訊管理局將就電話查詢

服務的現有規管安排進行公眾諮詢。電訊管理局表示，有關電話號碼查詢（例如 1081、1083 等服務）方面，根據局方的調查所得，約有百分之十的用戶是屬於高用量用戶。如果將每條電話線每月可免費查詢的號碼定在十個，百分之九十九的電話用戶將不受影響，因此有關諮詢文件將就應如何處理百分之十的高用量用戶諮詢公眾的意見，此外，檢討還包括是否需要繼續提供電話號碼資料索引印刷本（即俗稱「白頁」）。

機場飛行區擴建中場範圍

【本報訊】當局預計在二〇一五年，本港航班將增至每小時六十八架次。為應付二〇二〇年的航空交通需求，加強物流業發展，機場管理局將於機場飛行區發展中場範圍，盡用現有兩條跑道的容量，提供額外的飛機停泊位、機坪設施及新的機場客運廊，中場發展計劃的初步研究將於明年完成。

機場管理局主席張建東表示，計劃能提升機場的處理能力，機場局正着手研究中場範圍的初步設計，研究結果將提交董事會審批，

以便展開首期工程的最終設計。長期發展方面，機管局亦正擬訂《二〇三〇規劃大綱》，內容包括興建第三條跑道，預計同樣是明年公布。國泰航空行政總裁馮彥麟表示：「我們歡迎政府推出短期至中期方案，提升香港國際機場運力，以紓緩一直令人憂慮的交通樽頸問題。為鞏固香港國際機場作為亞洲領先航空樞紐的地位，我們必須繼續監察需求的增長，以確保香港機場的設施足以應付長遠的運力發展。」