

航運業將掀新倒閉潮

借貸人或債權人可能陷現金流枯竭

紐約 Evercore 合夥公司的企業管理分析專家弗里德曼近日在紐約舉行的「海運貨幣研討會」上，以嚴峻的用字向國際航運業界發出預警，指出航運業陷於低潮，以致百病叢生，形成惡性循環已深入第二階段，新一輪公司倒閉、破產和行業併購的浪潮即將來臨，無論借貸人或債權人都發現，已陷入資產價格貶值的惡性循環所構成的財困正不斷加劇，現金流動嚴重枯竭。

他在會上向這些資金周轉不靈的公司提出建議，明智的公司可以使用美國破產法例中的第 11 章來申請破產，作為一種工具以「威脅」放款人或船廠，以這種所謂的「特許權」迫使對方讓步。

他表示，在這類個案中，態度強硬的船廠和被圍困的銀行可能別無選擇，只能滿足其中一小部分公司的要求。這就意味着各方在同一事件中都都不是贏家，大家都要承擔同樣的傷害。

申請破產威脅銀行

弗里德曼還認為，公司出了問題，便增加自身的談判「籌碼」。「海運行業的壓力正在不斷上升，第二階段很快會開始。」

在他眼中的首階段，是目前的海運與相關行業處於低迷、沉悶格局面。在此初期，銀行都很豪爽，大開水喉，採取非常寬鬆、優厚條件給客戶，並以特例來處理違約事件。

一些專家認為，銀行以極低調來處理這種不合法的「軟肋」，一旦拒絕接受現實，他們便沒有選擇，只好以風險抵押品記在該客戶的賬目上，接受令人煩惱的擔保。

弗里德曼提出疑問：「面對這種現象，我們可以持續多久呢？」「疼」是需要一種感

覺來替代。資產價格貶值，現金流量大幅下跌，違約的租船合同正在不斷增加，只採用放棄的辦法是不足夠的。」

他說，今年以來，在乾散貨運輸領域，租約違約接踵而來，十分普遍。有時候這是有諷刺意味的。即使短暫時減少，但違約會像瘟疫傳染、蔓延到其他領域，特別是班輪貨櫃船運輸。

造船違約佔全球 48%

另外一大問題是造船違約累積數量愈來愈大，佔全球商船船廠總量的 48%，沒有辦法融資船廠高達 3000 億美元，這種「基本需求減弱」，無可避免地增加了破產的可能。

弗里德曼表示，隨着新一輪「第二階段」的開始，在三方面有更多的現象與活動可以看到：重整債務；要求船廠放寬條件、提供優惠；並嘗試籌集更多資金，無論是通過股票或垃圾債券。他指出，即使公司在公開資本市場開拓或進行籌集活動成功，但銀行、造船廠已沒有更多時間扭轉困局。

如果公司使用第 11 章方式，來獲得在法律上自動保持對債權人和造船廠之合約，這可能為「複雜的重組」導致更多的庭外和解。



企業管理專家將海運低潮分成二元論，目前正於首階段尾次階段頭，一場企業倒閉、破產之風可能到來

韓國今年接首張櫃船訂單

【本報訊】韓國現代重工米浦船廠日前接獲中東阿拉伯國家油輪公司 (ADNATCO) 2 艘貨櫃船訂單，成為韓國造船企業今年首張貨櫃船訂單。

據倫敦克拉克森船廠經紀引述現代重工消息，2 船各載配 1060 箱，13000 載重噸，每艘造價 1900 萬美元，2011 年年中交船。同型貨櫃船一年前同期造價至少在 2500 萬美元，

在 2007 年市場高峰期，一度造價在 2700 萬美元。

ADNATCO 並無明確可以接觸部門予以查詢，亦不清楚會如何部署在航線上使用。較早前，挪威油輪大亨弗雷德里克根根據廉價航空公司的營運概念，創立全球第一家廉價集裝箱運輸航運公司。

河北遠洋首艘 VLCC 交船

【本報記者楊楠上海十六日電】作為內地最大民營航運企業的河北遠洋運輸集團，今日迎來首艘新造 30 萬噸超級油輪 (VLCC) 的命名交接，交船儀式在上海江南興造船有限公司碼頭舉行。根據新船由女性命名的國際慣例，河北省政協副主席田向利女士現場將該輪命名為「偉

大中國」號。

「偉大中國」輪載重 29.7 萬噸，總長 330 米，船寬 60 米，型深 29.7 米，設計吃水 19.2 米，結構吃水 21.5 米，設計航速 15.6 節。

河北遠洋運輸集團兼北方船務控股有限公司董事會主席高彥明表示，新船命名之際正值祖國 60 年華誕，「偉大中國」的船名寓意着祖國的繁榮富強。她的投入營運將進一步提升河北遠洋在油輪運輸市場的實力、揭開油輪船隊發展新篇章，在「國油國運」中發揮重要作用，同時將為河北經濟騰飛做出新貢獻。

河北遠洋從 04 年起就建立了自己的 VLCC 船隊，目前另有兩艘 VLCC 建造合同正在按計劃實施。對此，高彥明表示，中國是能源消費大國，石油進口量大。然而，目前中國石油海上運輸絕大部分依靠外輪來完成，這對中國的能源運輸安全極為不利，因此必須建立自己的油輪船隊。

他透露，河北遠洋正實施大規模的船隊結構調整計劃——06 年以來，其先後簽訂了 23 艘，總計 415 萬載重噸的新船建造合同，打造以超大型散貨船、超大型油輪為主的更具競爭力的船隊。特別是本輪金融危機爆發以來，河北遠洋加快調整步伐，拆解了多艘老舊船舶，並全力推進新造船項目的實施。

高彥明介紹，目前河北遠洋擁有和控制的運力達到 100 艘船舶、1000 萬載重噸，承運的貨物主要有鐵礦石、穀物、原油、煤炭等，員工總數達 1800 多人。眼下，河北遠洋正在建造的新船共計 28 艘、524.3 萬載重噸。據透露，本月底其還將在大連接手一艘「中國型」18 萬噸好望角散貨船。

「偉大中國」號代表全球油輪最高水準 (本報攝)



簡訊

中郵航第 3 架波音抵京

10 月 14 日早晨 5 點 50 分，中國郵政航空公司引進的第 14 架波音 737 飛機從香港安全飛抵北京，中郵航黨委書記宋惠忠一行到北京首都國際機場接機。這架註冊號為「B-2135」的貨機是郵航引進的第 3 架波音 737-400 客改貨飛機，改裝工作在廣州飛機維修工程有限公司完成。根據中郵航航線規劃，這架新引進的波音 737-400 飛機執飛即將開通的「長春—濟南—南京—長春」航線。另悉，中郵航計劃於 10 月下旬引進第 4 架波音 737-400 型飛機，註冊號為「B-2881」。

桂北部灣獲交建 21 億補助

從廣西壯族自治區交通廳了解到，交通運輸部今年持續加大對廣西北部灣

經濟區交通建設項目的投入，防城港 20 萬噸級進港航道工程、欽州港深水航道擴建工程、玉林至鐵山港高速公路、欽州至崇上高速公路四個交通建設項目共計獲得國家補助資金 21.54 億元人民幣。

滬集箱運價指數新版首發

【本報記者楊楠上海十六日電】新版上海出口集裝箱運價指數 (SCFI) 首發儀式，今日在上海航運交易所舉行。新版 SCFI 為加快開發航運運價指數衍生品奠定了基礎，今後有望成為反映上海國際集裝班輪運輸市場的風向標，以及全球國際集裝運價衍生品交易的結算依據，在全球航運業樹立權威性。

據介紹，新版 SCFI 包括 1 個綜合運價指數、15 條分航線市場運價 (指數)。綜合運價指數以 09 年 10 月 16 日為基期，基期指數 1000 點。

亞洲物流展月底滬開幕

【本報記者楊楠上海十六日電】「2009 亞洲國際物流技術與運輸系統展覽會」將於本月 26-29 日在滬開幕。本屆展會總計吸引了全球 380 家企業參展，展出面積達 2.52 萬平方米，預計接待全球 6 萬名專業觀眾前來參觀洽談。

主辦方透露，儘管面臨金融危機的不利影響，基於對中國物流業前景的看好，本次展覽規模同比上屆出現逆市增長，展品質量、展商數量雙向提高，進一步推動物流產業升級換代。作為展會亮點，本屆展覽將首次推出自動識別展區，全面展示 RFID、智能卡與自動辨識等應用系統。其中，參展規模最大的中國台灣和日本展商還將以主題館形式亮相。

本屆展會另一大看點，是上屆首次推出便廣受關注的「自動引導搬運車」展區，德國漢諾威萊布尼茲大學的教授將面向各應用領域的專業人士，詳細介紹 AGV 的先進技術和最新動態。

物流展同期舉行的涵蓋軍事、零售、醫藥、鐵路、家電、食品等領域的高峰論壇，已吸引到馬士基、中外運、豐田、天地物流等企業老總參加。全球又車行業最高級別會議「世界工業車輛聯盟大會」，其間亦將首次移師中國召開。

虎門港免貨驗費增競爭力

【本報記者黃仰鵬東莞十六日電】廣東東莞為鼓勵企業通過正在開發建設的虎門港碼頭進行貨物運輸，再度出台利好政策，貨物年底前經過虎門港進出口將免收海關及商檢檢驗所產生的查驗費用。鑒於時效和物流成本，有不少早前經過香港碼頭出口貨物的東莞港資企業正在逐步嘗試通過虎門港出口。有人士分析，隨着虎門港等珠三角港口群不斷在擴建，香港碼頭集裝箱處理量或將進一步減少。

東莞市外經貿局日前在虎門港管委會舉行港口碼頭推介活動，並向受邀參加的 80 多家加工企業和進出口企業拋出「橄欖枝」。據透露，今年年底前，東莞虎門港國際集裝箱碼頭將免收海關及商檢檢驗所產生的查驗費用。與此同時，為提供高效便捷的通關服務，黃埔海關駐沙田辦事處也將推行出口貨物分類通關的新型通關模式，「多點報關、口岸驗放」聯檢單位也已確定進駐虎門港

，而沙田海關目前已啓用了 5、6 號泊位專用通道。

據悉，作為東莞首個集裝箱深水泊位的 5、6 號泊位，目前已經開通了首條東南亞集裝箱班輪航線，近期還將陸續開通台灣、日本航線，而虎門港 7、8 號集裝箱泊位也將於明年投產運營，爭取明年集裝箱吞吐量達到 20 萬標箱。

香港福田實業旗下在東莞沙田鎮的麗海紡織印染有限公司相關負責人表示，該企業於今年七月份開始嘗試通過虎門港碼頭完成進出口，貨量也逐漸在擴大。他表示，貨物託運到虎門港僅需要 15 分鐘，碼頭費用和託運費用共需要 1045 元人民幣，而香港碼頭費用和託運費用加起來則要 5500 港元，足足多了 3000 餘元。有從事物流行業的人士表示，東莞出口企業眾多，隨着虎門港等珠三角港口群不斷在擴建，且處理能力不斷提升，香港碼頭分得的貨源或將逐步縮小。



廣州空港保稅物流中心驗收

(本報攝)

穗空港物流中心預驗收

【本報記者潘納新、方俊明廣州十六日電】廣東省內獲批設立的第一個以空港為依託的保稅物流中心——廣州空港保稅物流中心 (B 型) 今天順利通過了預驗收。

廣州空港保稅物流中心 (B 型) 是 2008 年 12 月 26 日經海關總署、財政部、國家稅務總局和國家外匯管理局批准設立的，地處廣州新白雲國際機場北端，位於廣州白雲機場海關監管庫區內，總用地面積 29.74 萬平方米，規劃倉儲面積 11 萬平方米。

南方航空股份有限公司副總經理陳港表示，建設廣州空港保稅物流中心是構建現代化產業體系、改善區域投資環境、營造對外開放新優勢的重要舉措。

廣州海關副關長謝建年表示，海關將支持空港保稅物流中心的運作和發展，積極研究與現代物流相融合、與國際化標準相銜的現代海關監管新思路、新模式、新手段，在有效監管前提下，構建高效便捷的通關模式。

珠江客運有限公司 粵—港水客運航線表

| 航線 | 香港開 | 內地開 | 靠泊碼頭 | 船名 | 航行時間 |
|----------|-------|-------|------|--------|--------|
| 珠海 (九州港) | 07:30 | 08:30 | 中港碼頭 | 海威 | 1小時10分 |
| | 08:30 | 10:00 | | 海堤 | |
| | 09:30 | 11:45 | 香港碼頭 | 海堤 | |
| | 13:30 | 16:00 | | 海濱 | |
| | 15:30 | 17:00 | 海濱 | | |
| | 17:45 | 19:00 | 東區二號 | | |
| 番禺 (蓮花山) | 08:40 | 09:00 | 中港碼頭 | 蓮山湖 | 1小時50分 |
| | 10:30 | 11:00 | | 三埠 | |
| | 12:30 | 13:00 | 香港碼頭 | 海苑 | |
| | 14:30 | 15:00 | | 海苑 | |
| | 16:30 | 16:30 | 海苑 | | |
| | 18:00 | 18:00 | 東區二號 | | |
| 高 明 | 08:20 | 16:00 | 中港碼頭 | 新鶴山 | 2小時30分 |
| | 08:20 | 15:30 | | 江門掛旗 | |
| 斗 門 | 08:30 | 16:10 | 江門掛旗 | 1小時50分 | |

聲明

本人陳香仔月前向華人永遠墳場管理委員會申請，將將軍墳墳場普通靈灰龕位北 6-5108 號先人莫澤新的石碑更換，現尋該龕位之原申請人林福全先生，其最後地址為九龍紅磡華豐街 6 號。如有反對上述申請或得知其下落者，請於二零零九年十月三十一日前致電華人永遠墳場管理委員會 (3719 7811) 聯絡姜先生。如委員會於該日期前尚未收到任何消息，則作無人反對論，並考慮接受本人之申請。

WE'MALLORY ALEXANDER INT'L LOGISTICS HK LTD. HAVE LOST A ORIGINAL M/B/L NO. HUATOR920010 CNTR #. CCLU4913988 & CCLU4975887 FOR CARRIER: CHINA SHIPPING CONTAINER LINES (HK) CO., LTD VSL NAME: XIN CHANG SHA V.059E. WE HEREBY DECLARE THAT LOSE ORIGINAL B/L VOID & NULL

| 航線 | 開航時間 | 航線 | 開航時間 |
|-------|---|-------|---|
| 東莞—香港 | 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00 | 香港—東莞 | 10:30 12:30 14:00 16:30 18:15 |
| 深圳—香港 | 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15 | 香港—深圳 | 09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20 |
| 深圳—香港 | 09:30 14:25 17:00 | 香港—深圳 | 12:45 15:40 18:30 |
| 珠海—香港 | 09:30 12:40 15:30 | 香港—珠海 | 12:15 14:15 17:00 19:40 |
| 中山—香港 | 10:30 | 香港—中山 | 15:40 |

深圳機場往返香港 巴士快綫

香港熱綫: 852-2230 3030 國內免費: 800-999 5678

WWW.CHINALINK.HK 請預早致電訂座