

# 殲10 飛豹亮相掀高潮

# 陝航展演

# 「空中芭蕾」

飛行表演者進行高難度機翼行走 (本報攝)



2009 中國國際通用航空大會 17 日在陝西西安和渭南兩地開幕，在為期 3 天的會期內將分別進行飛行表演與飛機靜態展、通用航空高峰論壇、航空設備與器材展、航空項目簽約等多項活動。殲 10、飛豹、殲 11 等國產戰鬥機亦到場為大會助陣，而高難度的飛行動作更將飛行表演推向高潮。  
【本報記者任麗、賈琛璐西安十七日電】

▲瑞典飛行表演隊一架飛機在機身上攜帶一人進行飛行表演 (新華社)

通用航空是指除軍事、警務、海關緝私飛行和公共航空運輸飛行以外的航空活動。2009 中國國際通用航空大會 17 日在陝西西安及渭南蒲城內府機場同時拉開帷幕，來自美國、加拿大、英國、法國、德國、日本等國家和地區近 30 家海外通用航空企業和國內約 100 家企業參加了此次航展，成為中國通用航空史上最大規模的一次飛行表演。

## 首設通用航空專業會展

在通用航展開幕式結束後，渭南蒲城內府機場進行的空中飛行特技表演更是驚險刺激，瑞典銀翼特技飛行隊、紅牛表演隊、鯤鵬國際飛行學校等國內外著名飛行表演隊悉數上陣，呈現出「空中芭蕾」的視覺盛宴，精彩刺激的飛行動作吸引現場近 7 萬觀眾陣陣驚呼。

在現場，A2C 水上飛機、Rotoway 直升機、蜂鳥 260L、雲雀 II 型超輕型飛機、蜜蜂 3C、塞斯納 172 等世界知名的通用飛機吸引了大批民眾，包括許多來自中國各地的軍迷。

2009 中國國際通用航空大會是中國首次設立的國家級通用航空專業特色會展，由中國民用航空局、中國國際貿易促進委員會和陝西省人民政府共同主辦。大會以飛行表演與飛機靜態展、通用航空高峰論壇、航空設備與器材展、航空項目簽約四項活動為主。

據中國民航局局長李家祥介紹，本次大會以「推動通用航空發展，加快航空產業聚集」為主題，探討在國際金融危機背景下，有效發揮陝西獨特產業資源、加快航空產業聚集，增強區域產業競爭優勢。他透露，美國民用註冊航空飛機達 30 多萬架，其中 25 萬架為通用飛機。此間，中國通用航空伴隨國家發展而發展，對於通用航空發展，國家充分給予相關政策傾斜，而一個兼業用的產業必將前景無限，所以該產業的迅速發展將會成為中國新的經濟增長點。

## 特技飛行表演精彩刺激

本次通用飛機駕駛員陣容強大，有空軍特技飛行員，也有飛過多個機型的著名飛行員。年齡最長的飛行員，是 71 歲來自山東的劉翼，他駕駛的海燕 650 飛機在空中停機進行滑翔表演，並在無動力的情況下平穩落地，讓現場一度高潮迭起。

據介紹，瑞典「斯塔迪納維亞」空中特技表演隊，使用的「斯帝爾曼」雙翼機，是翼上表演的公認專屬座機。該機飛行速度不快，但樣式另類，加裝有一台馬力強勁的發動機。除空中有橫滾、斜斗、大盤旋等高難度動作，機翼外的表演者還一直持續優美高空作業。而「運動飛機之王」EXTRA300 特技飛行，飛機飛行要作出螺旋、失速、俯衝盤旋等複雜花樣動作，表演過程中，「做前滾翻人體血液湧到頭部，而大迴環又迅速回到下肢，人會出現眼前發黑，甚至昏迷的情況，是挑戰飛行員的「人類極限」。

陝西省作為中國航空產業第一大省，在中國航空產業布局中佔據舉足輕重的地位。西安閻良國家航空高技術產業基地作為中國的首家國家級航空產業基地，不僅促進了航空產業結構的優化升級，也全面增強區域航空產業的競爭優勢。



▲2009 中國國際通用航空大會設有飛機靜態展 (新華社)



▲一架飛機在進行倒置飛行表演 (新華社)



## 陝港拉力飛行成功匯合

【本報記者賈琛璐、任麗西安十七日電】17 日上午，隨着 2009 中國國際通用航空大會上塞斯納 182 飛機飛向藍天進行飛行表演，中國通用航空史上的首次低空跨境拉力飛行——「陝港通用飛機拉力飛行」實現了兩地通用飛機的成功匯合。

10 月 8 日，「騰飛中國」首次中國跨境拉力飛行啓航儀式在香港舉行，由國際航空愛好者聯盟主席錢耀昌率領的拉力飛行隊由香港起飛，飛行歷時 6 天，途經深圳、衡陽、襄樊等地，10 月 14 日抵達終點站——西安國家航空產業基地蒲城通用航空產業園內府機場，並與今日剛抵達的中國航校主流教練機型塞斯納單發活塞輕型飛機「172 天鷹」成功匯合。

## 中國加快通用航空發展

【本報訊】中國政府將借助中國國際通用航空大會這個新設立的國家級通用航空專業特色會展，加速通用航空產業的興起。

據新華社西安十七日消息：民航局局長李家祥在此間介紹說，始於 1951 年的中國通用飛機產業，在進入本世紀後，市場需求、研發能力和企業運營都具備了大發展的機遇。

然而，這個產業卻長期處於低迷狀態，國內至今尚未建立起完整而成熟的產業鏈。為促進中國通用航空產業發展，經國務院批准，中國將定期舉辦國際通用航空大會。在本次通用航空大會上，主辦方還將重點組織

專家研討中國通用航空產業的發展前景、目前面臨的問題和可以採取的政策建議。

中國民用航空局運輸司司長王榮華說，2008 年中國通用航空仍保持持續、快速的發展勢頭。但多年來通用航空行業存在的區域發展不平衡、企業發展水準不均衡、非經營性通用航空發展滯後等問題依然突出，通用航空受政策環境、運營環境、基礎保障環境以及服務支持環境等方面制約仍非常明顯。

截至 2008 年底，中國有通用航空機場 70 個，通用航空飛行員 3076 人（含持私用駕照的 806 人），通用航空的航空器總數 898 架，仍遠遠落後於歐美發達國家。

# 慈善捐助進入數碼化

【本報記者楊清林北京十七日電】借助互聯網和數字技術，中國慈善捐助實現了由「有錢人的專利」向「人人可做慈善家」的轉變。

17 日是聯合國確定的國際消除貧困日，中國最大的扶貧基金會——中國扶貧基金會執行副會長何道峰在紀念活動上表示，利用互聯網和數字技術，基金會是實現了全民公益——人人可做慈善家的慈善捐助新模式。

這個新模式為：通過與移動通訊運營商——中國移動公司、中國聯通公司、中國電信公司的合作，開通了一個短信捐助平台，民眾可利用這個短信平台進行一次

性捐贈，也可以選擇一個名為「心基金」的每月最低捐助 5 元的項目，如果選擇這個項目，這個愛心基金將以自己的名字命名。

此外，中國扶貧基金會還與支付寶、財付通、易寶支付等網絡支付網站合作，民眾可以進行在線捐款，設立以自己名字命名的基金。此外，還與中國銀行、中國工商銀行等四大國有銀行合作，民眾可以通過到銀行或選擇網上銀行進行捐贈。

更新穎的是，扶貧基金會還建立類似於內地的社交網站——開心網類似的社交網站——歡樂人生網，並與中國領先的移動互聯網軟件技術及應用服務提供商——

優視科技合作，建立了移動視頻、手機搜索、網絡交互等先進的移動互聯網技術。

上述網站和移動互聯網平台的建立實現了以下目標：捐贈人可與基金會交流，以自主決定自己的捐助如何使用、捐贈人還可與受益人互動交流，及時了解捐助是否到了受益人手中、捐贈人與捐贈人之間也可以進行互動交流，交流做慈善公益事業的心得和體會。

這徹底改變了目前慈善捐款不透明、善款流向不明確、捐款用於何人效果如何不知道等打擊民眾捐款熱情的弊端。

借助互聯網和數字技術，中國慈善捐助進入了數字化的新時代。



17 日，由廢舊鋼鐵製作而成的「沙和尚」在杭州文化創意產業博覽會上展出 (新華社)



兩萬餘人齊吃瀨粉 (本報攝)

## 佛山瀨粉節創紀錄

【本報記者梁茹、萬鎮廣佛山十七日電】2009 廣東高明旅遊文化節 17 日開幕，作為重頭戲的第三屆高明「萬人瀨粉節」吸引兩萬多人在該區常安街齊齊開闢高明特色美食——瀨粉，並成功衝擊上海「大世界吉尼斯之最」。

高明特色美食，以瀨粉最具代表性，多少年來，高明瀨粉作為傳統食品成為高明人飲食習慣不可缺少的一部分。用傳統手工製作的瀨粉，加入豬骨湯，配料一般用蔥、薑、蒜、花生、頭菜絲、雞蛋絲，再配以肉絲或煎香的魚餅絲。相比燒鵝瀨，賣相普通，但樸實有內涵。

本屆「瀨粉節」人數是上屆「瀨粉節」的 2 倍，當天消費瀨粉達 10 噸。經現場清點、統計人數後，上海大世界健力士總部向高明區人民政府頒發了「大世界吉尼斯之最」證書——「規模最大的瀨粉品嚐活動」證書。

## 新聞速覽

### 中國地理學會慶百年華誕

中國地理學會 17 日迎來百年華誕，來自國內外的 2000 多名地理工作者匯聚北京祝賀。

中國地理學會前身是 1909 年成立於天津的中國地學會，現在內地 31 個省擁有個人會員 20000 人，培養了數十位蜚聲國際的地理學家。

地理學會成立 100 多年來，為國家經濟社會建設提供了大量地理學方面的科學決策和諮詢。  
(本報記者楊清林)

### 南開校慶齊吃「總理套餐」

天津南開大學千名校友 17 日齊聚南開園共同慶祝母校 90 歲華誕。學校中午統一安排的「總理套餐」成為南開校慶慶午宴一大亮點。

今年 2 月 15 日，溫家寶總理視察南開大學，並與同學們一起在學生第三食堂就餐。他盤中的黃瓜炒雞蛋、紅燒茄子、三兩米飯，被南大師生親切地稱為「總理套餐」。

17 日，南開大學為千名校友提供「總理套餐」。校友們紛紛表示，這頓飯既實惠又健康，特別是享受了「總理級別」的待遇，內心非常高興。  
(本報記者劉現雲 劉家宇)