

銳意成為區內行業龍頭

新加坡搶先建新郵輪碼頭

正當香港忙於籌備啓德機場的新郵輪碼頭之際，新加坡卻已搶先一步，日前正式宣布動土興建大型國際郵輪碼頭（ICT），比香港郵輪計劃提早一年完成，旨在發展新加坡成為區內的郵輪中心龍頭。

動土典禮由新加坡貿工部部長林動強在濱海碼頭舉行，該處位於未來國際郵輪碼頭所在位置附近，超過百名來賓和政府官員、業界代表等出席此活動。

根據新加坡政府對規劃的要求，該碼頭必須在2011年年底竣工，2012年正式營業，郵輪泊位能力要比目前的郵輪中心增加一倍，目的是要讓更多郵輪以新加坡為母港，掛靠新加坡與亞洲之間港口。新碼頭水深，有足夠周旋掉頭區，沒有高度限制，即使世界最大郵輪——20萬噸、可載5400名遊客「海洋綠洲」號超大型郵輪都可以泊在該碼頭，並使用碼頭的一切設施，這對位於南部聖淘沙島附近的新加坡郵輪中心起到補充作用。

世界最大郵輪可停泊

新加坡郵輪業務開始比香港還要早，2003年至2008年的客運量年平均增長12%。全行業在經濟不景氣之下，仍然保持一定升勢，今年上半年與去年同期相比，依然有兩成升幅。去年有超過1000艘郵輪到訪新加坡，帶來92萬名遊客，遊客主要來自印尼、印度、馬來西亞、澳洲、新西蘭和歐洲，作為郵輪目的地，展示了新加坡的風采。今年上半年，共有54萬名遊客到訪，當局極希望今年郵輪遊客人數可達100萬人次大關。新加坡旅遊局希望至2015年郵輪遊客每年可吸引到160萬人次。

新加坡貿工部部長林動強在致辭中表示，亞太郵輪產業約佔全球郵輪產業7%，該地區仍然是一個重要的郵輪遊客的來源，對於熱愛郵輪旅遊的西方客人，依然是一個具有異國情調和理想的目的地。

亞洲郵輪業顯著增長

他還表示，亞洲郵輪業正處於顯著增長的前端，機會對於地區和新加坡是巨大的，新國際郵輪碼頭將是一項戰略，創造有利條件，實現新加坡的願望，成為亞洲郵輪樞紐和地區門戶，並證明新加坡繼續致力於發展亞洲郵輪業。

據介紹，新國際郵輪碼頭的設計，是要確保郵輪遊客順利、方便和無縫對接，以實現由碼頭登岸、旅客快速周轉不超過30分鐘，其先進的功能作用和獨特的航海主題，體現在結構和碼頭設置的調諧，以提高郵輪遊客抵達新加坡的興趣與情緒，而濱海灣地區天然岸線則增加建築物的瑰寶。



▲▲新加坡國際郵輪中心藍圖，造型充滿南洋情調

啓德郵輪碼頭計劃進程

2006年年底	完成前期可行性研究，向香港立法會申請撥款。
2007年初	將會向香港旅遊業界人士，進行投標前諮詢。
2007年下半年	開始招標。
2008年第2季	正式批出標書。
2013年	落成啓德新郵輪碼頭第1個泊位。第2個泊位及第3個靠岸泊位，可以彈性發展，容後決定。

亞洲郵輪協會成立

【本報訊】新加坡為東盟郵輪工作組的輪值主席，正與其他成員一同建立一個郵輪經濟與商業的環境，吸引更多郵輪公司開辦航線，發展及促進東盟作為郵輪目的地。

據悉，郵輪公司亦加入合作，共同發展區域郵輪業，將亞洲納入全球郵輪航線必到目的地。歌詩達郵輪、皇家加勒比郵輪、銀海和麗星郵輪在新加坡已組成了亞洲郵輪協會（ACA）。



香港碼頭三年後始營運

【本報訊】香港特區政府自資興建及設計新郵輪碼頭，將碼頭硬件租予碼頭營運商，收取租金，保留土地和碼頭業權，以確保首個泊位在2013年年中投入服務。發展會分階段漸進式進行，在前啓德機場跑道南端一塊7.6公頃的土地上，發展郵輪碼頭及旅遊配套設施，包括酒店、商場、會議場館等。

郵輪碼頭將會透過兩份合約進行發展。第1份是土地平整合約，包括興建郵輪靠泊設施；第2份是郵輪碼頭大樓合約，包括岸檢及其他配套設施。

工會斥挪處理富城號醜惡

【本報訊】國際運輸工人聯合會（ITF）、國際船舶管理人協會（Intermanager）和數家挪威海員工會日前發表聯合聲明，譴責挪威政府在處理中遠擱淺貨船「富城」號事件的處理手法有違道德和法律，又指有關爭議不應出現在身為海事大國的挪威。

「富城」號於今年7月30日在挪威 Heroya 外鎊地遭強風吹襲擱淺，並漏出燃油污染當地海岸。挪威警方日前以「嚴重疏忽」，導致環境污染和威脅海員安全等相關罪名，再度扣押該船船長和三副，更表示考慮起訴當地兩名涉案船舶交通管理系統（VTS）操作人員，涉案人士或進一步增加。

ITF總幹事科羅夫特認為，海員犯罪是國際海運發展史上極為醜惡的一面，而今次事件出現在作為海事大國的挪威，令業界感到非常惋惜。聲明指出，挪威當局在「富城」號事件上的處理手法，於法律和道德上均「站不著腳」。

Intermanager 主席羅比度·喬吉稱，「富城」號事件情況與「河北精神」號事件相似，海員均因執勤期間發生意外而被執法機關帶上法庭，他認為有關做法僅為討好社會訴求，為漏油意外安插罪名。

清遠北江見底 500 貨船擱淺

【本報訊】從廣東清遠北江清城段了解到，連續數月的高溫少雨使得不少河床已經見底，近500艘貨船被擱淺江邊。

據中新社報道，清城區地處北江中下游，碧波盪漾的寬闊河道曾是城市一景，目前已經大片裸露，江邊擠滿了擱淺的貨船。

進退不能的船主陳建生很着急：「平時我一個月可以跑5個航次，可是

今年8月到現在我總共才跑了3次船，往年這種河道乾涸、出船走走停停的局面要到10月以後才會出現。」

「如果北江河道能保持1.2米深的水位還能勉強航道通行，而如今這附近最淺的水位也僅有0.8米。陳建生如是說。陳建生的貨船主要負責運送從英德到東莞的水泥，10月以來，他已經連續半個月因守江邊，讓他最擔心的是這種情況可能一直會持續到明年春天。

內地准許購棄船營運

【本報訊】中國交通運輸部日前發布公告，准許國內航運企業在補辦新增運力核准手續後購買棄船（客船除外）投入國內營運。享受此項優惠措施的對象為2009年3月31日前開工建造的船舶，優惠措施期限為2010年12月31日。

項重要舉措，有利於維護國家全局利益，有利於促進我國船舶工業振興和國內航運業長遠發展。

受國際金融危機影響，部分國內外企業因資金緊張等原因而放棄了在國內船廠訂造的船舶，出現了棄船情況。由於這些棄船處於在建狀態或已經建成且船價較低，部分國內航運企業看到了這個機會，擬購置棄船投入國內航運。

達飛半年蝕5億美元

【本報訊】法國達飛輪船副總裁羅維菲·沙迪日前在巴黎首次對外透露，該公司上半年共虧損5.15億美元，期內總收入下跌34%，至48億美元。他認為公司全年必將錄得虧損，調整新船訂單屬當前首要任務，但他亦預期全球集箱貨量明年可望回升6至9%。

達飛一直未有對外公布上半年虧損金額與其他財務狀況，不過該公司正面臨高達56億美元債務到期，並手持大量新船訂單，在業內已非秘密。該公司早前已宣布與亞歐銀團商討重組債務的方法，並表示尋求調整訂單安排，消息令韓國造船業出現短暫恐慌。

沙迪指出，上半年總收入下跌34%，至48億美元，最終虧損5.15億美元，全年業績難免會錄得31年以來第二次虧損，總運量將下跌8%，至800萬標箱，不過跌幅已較原來預期為少。他期望，該公司能憑着較分散的業務架構，以及南美線、西非線和個別歐洲線業務改善表現，彌補亞歐線的損失。

就亞歐線表現而言，沙迪認為目前的趨勢良好，歐洲的消費力正在回升，貨量亦在改善，只有泛太線市況前景仍不明朗。他認為集箱貨量過去顯著的升幅不會再出現，但預期明年全球貨量可望回升6至9%，而有關預測已普遍得到業內人士認同。

達飛在2012年底前將再接收49艘新船。沙迪直言，當前首要任務是與船廠就推遲新船訂單交付

達成協議，其中以明年即將交付的新船最為迫切，交付日期可能最多推遲一年。不過他強調，未有計劃撤單，亦不打算推遲8艘運力達13300箱大型集箱船的交付日期。

沙迪表示，該8艘大型船舶將於下月開始陸續交付，但購入超大型船舶屬集團的長遠發展策略，有助提高亞歐線的營運效益，因此絕不會推遲交付。

另外，該公司已上調削減成本開支目標，由6億美元增至7.15億美元，鼓勵退休和停止增聘人手。沙迪預期該公司通過重訂租約方法，自今年1月起已節省4.15億美元。

外高橋造船晉全球四強

【本報記者楊楠上海十九日電】上海外高橋造船有限公司在成立10周年之際，收到中共中央政治局常委、全國人大常委會委員長吳邦國專門發來的賀信。

賀信說，外高橋造船經過10年的建設和發展，已成為中國規模最大、綜合實力最強的現代化造船企業。賀信希望外高橋造船加強中國第一船廠，擔負起做大做強中國船舶工業的重任。

去年，外高橋造船的造船總量466.11萬載重噸，創利30億元人民幣。今年上半年造船完工304.59萬載重噸，再度創造了中國船廠半年造船完工總量突破300萬載重噸的新紀錄。截至目前，外高橋造船累計承接海峽型貨船訂單120多艘，船位已排至2012年世界排名第一，成為建造最多、市場佔有率最大的中國船舶出口「第一品牌」。

另外，外高橋造船第9屆發展論壇日前在滬舉行，多位造船專家認為，隨着經濟穩回升趨勢日漸明朗，中國造船行業出現成交解凍、主流船型訂單釋放的新特點，停滯的市場狀況開始打破。

中國船舶工業經濟研究中心主任曹友生說：「危機時期也是有競爭力企業改變競爭格局的「獨特機遇期」。目前，中國造船業的接單能力已經成為世界第一，接單超過韓國，未來產量也將超過韓國。全球船市韓國、中國、日本「三足鼎立」的格局仍會持續，但在整體競爭水平和實力方面，中國造船業還有待加強。」

中船430億珠海建生產線



外高橋造船公司為新加坡海洋油船公司建造的綠色環保型31.9萬載重噸超級油輪「九華山」號

【本報記者方俊明廣州十九日電】珠海中船高欄港船舶及海洋工程基地（中船高欄港）在廣州舉行的中國船舶工業集團公司成就展上首次亮相。據悉，該基地佔地1660公頃，總投資超過430億元人民幣，規劃開建8大船塢生產線，有望打造成世界級大型修造船基地。

中船集團船舶及海洋工程基地落戶珠海市高欄港經濟區的荷包島。按規劃，基地佔地面積1660公頃，岸線長度達9000米，總投資超過430億元人民幣，規劃開建8大生產線，其中首期建設4條，將主攻高科技新型船舶及海洋工程裝備等產品。

中船表示，珠海是集團今後發展的戰略要地，近期將加快同步推進中船項目造地，與珠海配套工程銜接。據透露，自今年2月起，中船集團正式派駐項目組進駐珠海，並通報了第一期圍海造地方案。而珠海方面根據中船集團項目建設方案調整荷包島作業區規劃，確定作業區圍海造地用地規劃，完成基地配套、荷包島防波堤、路島連接線工程可研、設計和項目招投標等系列前期工作。

珠海市政府透露，珠海將通過中船項目重點發展以油氣鑽採平台、存儲設施、工程船舶為代表的海洋工程裝備，同時積極引進韓國、新加坡等海洋工程裝備製造強國的企業，建設產能千萬載重噸級的世界級大型修造船基地和具有現代化技術水平的海洋工程裝備製造基地。

珠江客運有限公司						粵一港水路客運航班表					
航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間	航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海 (九州港)	07:30	08:30	中港碼頭	海威	1小時10分	中山	07:30	08:00	中港碼頭	中山	1小時30分
	08:30	10:00	中港碼頭	海晶			10:30	11:30	中港碼頭	逸仙湖	
	09:30	11:45	中港碼頭	海昂			13:00	14:00	中港碼頭	翠湖	
	13:30	16:00	中港碼頭	海豐			15:00	16:00	中港碼頭	翠湖	
	15:30	17:00	中港碼頭	海濱			18:00	20:00	中港碼頭	岐江	
	17:45		中港碼頭	海濱			20:00	20:00	中港碼頭	興中	
番禺 (蓮花山)	08:40	09:00	中港碼頭	海濱	1小時50分	順德	09:40	18:00	中港碼頭	順德	1小時55分
	10:30	11:00	中港碼頭	海濱			07:30	08:30	中港碼頭	順德	
	12:30	13:00	中港碼頭	海濱			08:30	10:00	中港碼頭	順德	
	14:30	15:00	中港碼頭	海濱			11:00	11:00	中港碼頭	順德	
	16:30	16:30	中港碼頭	海濱			13:30	15:00	中港碼頭	順德	
	18:00	18:00	中港碼頭	海濱			15:20	17:30	中港碼頭	順德	
鶴山	09:50	08:30	中港碼頭	蓮花湖	2小時30分	江門	08:30	09:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分
	10:40	11:00	中港碼頭	三埠			14:40	15:30	中港碼頭	五邑湖	
	13:50	16:00	中港碼頭	三埠			16:00	16:00	中港碼頭	蓬萊湖	
	18:10	18:00	中港碼頭	三埠			17:30	17:30	中港碼頭	蓬萊湖	
	18:40	18:00	中港碼頭	三埠			18:00	20:30	中港碼頭	蓬萊湖	
	21:30	21:30	中港碼頭	三埠			20:00	20:00	中港碼頭	蓬萊湖	
高明	08:40	09:00	中港碼頭	蓮花湖	2小時30分	肇慶	07:30	7:29	中港碼頭	中江航線	4小時
	10:40	11:00	中港碼頭	三埠			08:30	10:00	中港碼頭	中江航線	
	13:50	16:00	中港碼頭	三埠			11:00	11:00	中港碼頭	中江航線	
	18:10	18:00	中港碼頭	三埠			13:30	15:00	中港碼頭	中江航線	
	18:40	18:00	中港碼頭	三埠			15:20	17:30	中港碼頭	中江航線	
	21:30	21:30	中港碼頭	三埠			18:00	20:30	中港碼頭	中江航線	
斗門	08:30	16:10	中港碼頭	江門掛港	1小時50分	肇慶	08:20	13:40	中港碼頭	肇慶航線	4小時
	08:30	16:10	中港碼頭	江門掛港			08:20	13:40	中港碼頭	肇慶航線	
	08:30	16:10	中港碼頭	江門掛港			08:20	13:40	中港碼頭	肇慶航線	
	08:30	16:10	中港碼頭	江門掛港			08:20	13:40	中港碼頭	肇慶航線	
	08:30	16:10	中港碼頭	江門掛港			08:20	13:40	中港碼頭	肇慶航線	
	08:30	16:10	中港碼頭	江門掛港			08:20	13:40	中港碼頭	肇慶航線	

香港熱線: 852-2230 3030
國內免費: 800-999 5678

深圳機場往返香港
巴士快綫

WWW.CHINALINK.HK 請預早致電訂座

惠刊廣告請駕臨
健康東街39號
4字樓廣告部
電話: 二八三一一七三〇
傳真: 二八三一一〇五二二
二八三一一〇五二二