

「祖國不會忘記」圖片展移師京城

【本報記者賈磊北京十九日電】「祖國不會忘記——港澳同胞奉獻祖國60年大型圖片展覽」，將於10月21日上午在北京中華世紀壇揭幕。今次展覽是繼9月初香港首站獲得圓滿成功後的第二站，也是國慶60周年在京舉行的慶祝活動中唯一港澳題材的展覽。屆時，將有國家領導人、中央有關部門領導蒞臨開幕式，來自兩地工商界、學術機構等各界人士將出席。

此次展覽由香港大公報、香港中華文化總會、中國國家博物館聯合主辦，旨在以這一特殊方式，慶祝中華人民共和國成立60周年。展覽將通過千餘幅珍貴圖片和部分實物，再現新中國成立60年來的巨大變遷，及港澳同胞親身參與這

一偉大歷程、熱情為國奉獻的感人事跡，以展示港澳同胞的中國心、赤子情。

相關布展工作已於近期啓動，已經獲得一定關注度。除前期主辦方向政府官方、學術機構、工商界發出廣泛的邀請外，由新華社主辦的《參考消息》報今日刊登了關於展覽的整版彩色廣告。本報記者今天下午在中華世紀壇看到，此次展覽的大幅彩色宣傳展板已行立在長安街街頭。

9月份香港站的開幕禮冠蓋雲集、盛況空前，吸引大批市民自發前往參觀，被譽為香港回歸以來最真實展現港澳同胞愛國情懷的活動。觀眾一致認為展覽如一幅描繪港澳同胞奉獻祖國的全景畫卷，能夠讓年輕一代更多了解祖國，感受香

港與祖國的關係，認知祖輩對國家的貢獻，喚醒愛國情感。

而本月移師北京，旨在讓首都以至全國人民進一步了解港澳同胞與祖國榮辱與共、為民族復興努力奉獻的愛國精神，共同激發為國家更加繁榮富強而奮鬥的熱情。據了解，已有多所國內著名高等學府將組織學生到場觀看本次北京站的展覽，以便讓更多年輕人了解港澳同胞過去60年來積極投身祖國建設發展的事跡。

「祖國不會忘記」圖片展即將在中華世紀壇揭幕 (本報攝)



後金融危機時期推進結構調整

十部委聯手抑產能過剩

國家發展和改革委員會等十部門十九日聯合發布抑制部分行業產能過剩和重複建設、引導產業健康發展的政策信息，鋼鐵、水泥、平板玻璃、煤化工、多晶硅和風電設備成為調控重點。

【本報記者屠亮、實習記者李銳北京十九日電】

有專家表示，金融危機影響下，受外需極度萎縮影響，國內產能過剩問題日益突出。8月26日，國務院召開常務會議，對抑制部分行業產能過剩和重複建設，引導產業健康發展進行了專題部署。9月26日國務院以國發38號文件正式印發了有關意見。

豪華陣容規模罕見

在今天國家發改委組織的發布會中，發改委會同工業和信息化部、監察部、財政部、央行、保監會、證監會、銀監會等十部委就國家政策進行聯合信息發布。此外，中國鋼鐵工業協會、中國有色金屬工業協會等全國性行業協會也參與聯合發布。今次信息發布規模可謂豪華，為近年來國家類似活動所僅見。

發展改革委產業協調司巡視員熊必琳說，目前一攬子計劃政策效應已初步顯現，企業生產經營困難有所緩解。結構調整雖然取得了一定進展，但總體進展不快，各地區、各行業發展也不平衡，同時出現了一些領域的產能過剩、重複建設的問題，有的甚至還有所加劇。

他舉例說，全國鋼鐵產能已達6.6億噸，同時還有5800萬噸在建項目，加起來產能超過7億噸，已是非常明顯的過剩；全國風電機組整機製造企業已超過80家，還有許多企業準備進入，明年風電裝機產能將超過2000萬千瓦，而年裝機規模約1000萬千瓦，需要把握好發展節奏。

熊必琳透露說，國務院已批轉發展改革委等部門關於抑制部分行業產能過剩和重複建設引導產業健康發展的若干意見。這是在後金融危機時期，推進產業結構調整，引導產業健康發展，增強後勁再上新台階的重要舉措。

他還特別強調說，4萬億投資對中國經濟的恢復起到了很好的作用，一些產業產能過剩和應對金融危機的政策措施沒有必然關係。

推問責制督促地方

熊必琳指出，今次宏觀調控有四方面原則：控制增量和優化存量相結合，分類指導和有保有壓相結合，培育新興產業和傳統產業相結合，市場引導和宏觀調控相結合。在市場准入、環境監管、依法依規用地、實行有保有控的金融政策、嚴格項目審批、加大企業兼併重組、建立信息發布制度、實行問責制和深化改革方面提出具體措施。

熊必琳說，在之前歷次宏觀調控中，部分地方政府出於自身利益考慮，採取敷衍措施應對中央政策。而在這次宏觀調控過程中，「提出實行問責制，對地方政府的官員提出了更高的要求。還加大了環保准入門檻，加大了對土地用地的嚴格把握等，應當會取得效果。」



▲►鋼鐵、水泥等產業成為調控產能過剩的重點 (資料圖片)

專家：引導政策非常必要

【本報記者屠亮北京十九日電】在中國經濟逐步觸底回升之際，產能過剩問題又成為了當前國家宏觀調控的重點所在，在今天國家發改委組織的一場發布會上，十部委聯合信息發布的龐大規模引起了記者的高度關注。

這一方面說明了國家對當前產能過剩形勢的高度關注，另一方面也說明了目前產能過剩形勢的嚴峻。

在國家信息中心中經網首席經濟師梁慶彩看來，目前中國已經有諸多行業存在嚴重產能過剩問題，例如鋼鐵、水泥、電解鋁等。國家應當繼續淘汰小水泥、小火電等落後產能。而在調控過程中，應當在總量平衡的基礎上，進

行結構調整。2002年以來產能過剩問題已經暴露，但由於當時國際經濟環境較好，過剩的國內產能通過外貿形勢得以出口國際市場。近幾年連續百分之二十幾的外貿高速增长也成為中國經濟發展的重要引擎。

梁慶彩表示，在2008年國際經濟危機後，隨着國際經濟形勢的急劇惡化，中國部分行業產能過剩問題暴露。他認為，目前國家抑制部分行業產能過剩和重複建設引導產業健康發展的政策非常必要。對產業結構調整，國家需要仔細分析各行業現狀，要仔細分析不同地區的行業的競爭力，不能所有的地區都一哄而上搞重複產業。

新能源發展規劃最後修訂 核電產能將高於原定目標

【本報記者王莉長與十九日電】日前，在浙江長興縣剛剛結束的國際新能源產業發展高峰論壇上，國家能源局綜合司司長周喜安表示，備受關注的新能源發展規劃目前已進入最後修訂階段，但具體出表時間尚未確定。同時，他還透露發展規劃中原定到2020年我國核電產能達到4000萬千瓦的發展目標目前又進行了修改，具體修改方案有兩個，雖然還未最終確定方案，但在產能方面肯定都比原目標有所提高。

新能源作為戰略性新興產業和新的經濟增長點已經成為產業經濟發展的焦點，而不久前，由於多晶硅和風電設備產能過剩被國家列入過剩產能名單，過去一直受到輿論和市場熱捧的新能源行業隨即被打上了「虛熱」的帽子。

論壇上，周喜安強調，在新能源產業發展中確實存在投資一哄而上，重複引進的問題，但當前所指的過剩是設備產能的過剩，而並不是新能源產能的過剩，不要因為對過剩問題的錯誤認識而影響到新能源產業的發展。他說：「按照我國當前風電設備產能來看，已經超過2000萬千瓦，但實際風電產能輸出只有1000萬千瓦。所以這就更加證明了重複過剩的是風電設備。」

國家發改委能源研究所副所長李俊峰則認為，導致目前重複建設的主要原因在於我國不擁有新能源產業的自主技術，設備基本依靠進口，所以可控性降低。

李俊峰指出，從總體來看，當前我國新能源在全部能源中所佔的比重還太小，因此新能源產業在中國的發展前景還是一片大好。他認為，我國到2050年新能源比重應該達到30%—50%左右才符合發展的需求。

同時，他也指出要達到這樣的一個目標，主要解決的問題有三個，一是要把現有的新能源市場越做越大，二是要努力提高技術，降低成本，三則要有耐心，有恆心。



內地新能源發展規劃已進入最後修訂階段，預料核電產能方面的目標將有所提高 (資料圖片)

科技部批准123個科研立項

【本報訊】中新社北京十九日消息：中國科學技術部十九日在北京召開國家重點基礎研究發展計劃（九七三計劃）和重大科學研究計劃二〇〇九年項目實施會宣布，二〇〇九年圍繞農業、能源、信息、資源環境、人口與健康、材料、綜合交叉和重要科學前沿八個領域，共批准八十四個項目立項，並在蛋白質研究、量子調控研究、納米研究、發育與生殖研究四個國家重大科學研究計劃中，批准三十九個重大科學研究計劃項目立項，總投入預計三十二億元人民幣。

中國科技部副部長曹健林說，作為國家基礎研究領域的「旗艦」計劃，今年九七三計劃項目立項具有「強化節能減排、氣候變化基礎研究」、「針對中國國民經濟和社會發展重大問題進行部署」、「針對國際科學前沿問題進行重點安排」、「注重與國家重大科技專項協同銜接」等

特點，旨在進一步解決國家未來經濟社會發展中的瓶頸問題、提升中國科技的原始性創新能力。

二〇〇九年新立項的九七三計劃項目包括「暗物質的理論研究和實驗預研」、「航空航天用高性能輕合金大型複雜結構件製造的基礎研究」、「重要病毒的入侵機制研究」、「高效規模化太陽能熱發電的基礎研究」、「重離子治療關鍵科學技術問題研究」等；國家重大科學研究計劃項目包括「免疫相關重要蛋白質的生物學研究」、「基於分子和分子體系的量子調控」、「新型納米複合磁性材料及其應用的關鍵基礎研究」等。

當天的項目實施會上，中國科技部還向項目首席科學家代表頒發聘書，並要求首席科學家在引領的項目團隊內加強交流與合作、營造有利於創新的學術氛圍，把培養優秀人才和創新團隊放在重要位置。

長沙科交會簽約逾百億

【本報記者劉巧雄長沙十九日電】以「產學研金一體化，科技創業在長沙」為主題的2009中國（長沙）科技成果轉化交易會今天在長沙圓滿落下帷幕。

據介紹，本屆科交會吸引了中國科學院、清華大學、北京大學、香港理工大學等138家高校和科研院所的領導、專家，近2000家高新技術企業、上市公司、科技中介機構和投融資機構代表約6000人參加了會議，參展人數達6萬多人次。簽約合作項目230個，總簽約金額達103.05億元。可謂碩果累累。



長沙科交會現場 (本報攝)

港私人飛機有望直飛陝西

【本報記者陳琳西安十九日電】搭乘一架通用飛機從華山直飛黃帝陵，從2000米以下的低空飽覽陝西山水。在低空空域尚未開放的內地，這一想法原本難以實現。自陝西被列為民航通用航空試點地後，未來一兩年內，遊客便可體驗飛行旅遊的樂趣了。此外，香港的私人飛機也有望直飛陝西旅行。

陝西渭南商陽湖現代產業開發區管委會經濟發展局局長王永生今日接受採訪時表示，西安閻良國家航空產業基地蒲城通用航空產業園，是商陽

湖開發區優先發展的示範園，也是目前中國唯一的通用航空試點園。其首要功能就是探索內地低空空域開放方式及管理體制，先行先試的，是集水、陸、空於一體的「立體旅遊」。

景點單程100元

根據中國民航局對蒲城通用航空產業園作為民用航空試點園的有關批覆，產業園擁有了半徑20公里，高程2000米以下的本場空域，而根據獲批的空域開放試點計劃，蒲城內府機場、華山、渭南洽川濕地、韓城司馬遷

祠、延安黃帝陵、黃河壺口瀑布等旅遊景點區域，以及其連接路線都被確定為開放空域。

據悉，預計到2010年下半年，2條精品旅遊線路（蒲城機場—華山—洽川—壺口瀑布以及蒲城機場—黃帝陵—延安市）將全面對公眾開放。王永生表示，這一項目由民間資本運作，而這些線路正是在陝西境內編織一張「空中高速網」，就像乘坐旅遊巴士一樣，遊客到時可搭乘飛機直達各大景區。初步預計從機場到華山的單程費用是100元左右，遊完華山後，還可搭乘定點飛機再前往下一個景點，景點之間的單程費用也是100元左右。

據介紹，依託蒲城通用航空產業園，位於中國地理版圖中心區域的渭南商陽湖現代產業開發區正在開發12.52平方公里的關中鹽湖生態主題公園，建設航空博物館和通用飛機機型員維修技師培訓基地，打造濱水娛樂項目，形成集飛行培訓、飛行體驗、空中遊覽、航空博覽、航空俱樂部、航空文化文化體驗、水上娛樂為一體的「立體旅遊」。

王永生向本報透露，目前蒲城通用航空產業園正在向中國民用航空局申請從香港到蒲城的低空飛行路線，一旦獲批，香港人士可駕駛私人飛機直飛陝西旅行，而境外人士也可從香港中轉，直飛陝西。



陝西「空中高速網」料明年開通。圖為西安騰龍通用航空公司購置的即將投入飛行遊覽項目中的西銳22-GTS飛機 (本報攝)