

「德新海」25 船員被挾 索馬里海盜揚言撕票 中國艦隊急赴印度洋 營救

【本報訊】綜合通訊社摩加迪沙二十日消息：十九日在印度洋劫持中國籍散貨輪「德新海」號的索馬里海盜警告稱，任何救援行動都會讓他們「撕票」。在北京，外交部發言人馬朝旭表示，中國將全力營救被劫船員和船隻。

馬朝旭說，中國政府高度重視事件，外交部有關部門迅速啟動了應急機制，指示中國駐外使領館了解核實情況，並向有關國家通報情況，積極開展營救工作。

外交部：全力營救船員

外交部已發布出國特別提醒，告知中國船隻和人員勿靠近相關海域，以免發生意外。中國將繼續密切關注事態發展，全力營救被劫船員和船隻。

中國海上搜救中心在獲知「德新海」號被武裝劫持後，立即啟動應急方案，展開營救行動。目前中國海軍的護航編隊正高速趕往事發海域營救。中國交通部發表聲明，要求國際海事局調動正在當地的軍艦協助救援行動。

目前確認「德新海」號上有二十五人，而不是先前報道的一百六十四人。

正在駛向索馬里

不過，劫持「德新海」號的海盜發出威脅稱，如果有任何企圖營救人質的行動，他們將處死中國船員。

海盜團夥成員哈桑從索馬里首都摩加迪沙以北的哈拉代雷港通過電話告訴路透社：「我們弄到了一艘裝載燃料的中國貨輪，我的同夥將把它帶到哈拉代雷或者霍比奧。我們現在尚未決定，船正朝這一地區駛來。」

與哈拉代雷一樣，霍比奧也是海盜頻繁活動的港口之一。

他還說：「我們已告訴中國，不要用任何拯救行動來危及這些中國人的生命。如果他們企圖採取拯救行動，我們會處死全部船員……我們告訴他們，必須改變任何救援的主意，否則他們會後悔。我們知道他們計劃做什麼。」

海盜 45 分鐘控制貨輪

中新社報道，「德新海」號屬中國青島遠洋運輸公司，總噸位四萬八千九百九十二噸，船長二百二十五公尺，航速八節，裝載煤炭，當時由南非開往印度，在塞普爾島東北三百二十海里、摩加迪休東偏南九百八十里處，向公司報告有武裝海盜登船，隨後失去聯繫。最後通話時間為北京時間十九日十六時三十五分。

事發海域距中國護航編隊 A 的匯合點南偏東約一千零八十海里之遙。

據報道，當時「德新海」號被兩艘海盜快艇一路追趕，最後有兩名海盜登上「德新海」號，成功劫持，前後大約四十五分鐘。歐盟部隊觀察到貨輪上至少有四名海盜，另外貨輪後面拖着兩條海盜用的小艇。

事發後，歐盟駐塞普爾執行打擊海盜任務的部隊已立即派出海軍巡邏機前往觀察。駐英歐盟海軍發言人約翰·哈伯確認，「德新海」號上的二十五名中國籍船員目前安全，並無生命危險。

海盜劫華船事件簿

2008年11月13日

天津市遠洋漁業公司所屬漁船「天裕8號」在肯尼亞沿海漁場正常作業時被劫持，船上有24名船員，其中中國籍船員16名，外籍船員8名。2009年2月8日，「天裕8號」漁船及全體船員安全獲救

2008年12月17日

中國交通建設集團總公司聖文森特籍「振華4號」輪船在從蘇丹返航途經亞丁灣水域時遭遇2艘海盜船襲擊。中國船員在國際海軍的支援下，擊退了企圖劫船的索馬里海盜

2009年2月25日

中遠散貨公司的「雁蕩海」號貨輪在亞丁灣中部海域遭遇海盜襲擊，兩名船員受傷

2009年4月20日

在索馬里亞丁灣海域發生海盜企圖截劫商船事件，兩艘貨輪包括中國貨輪「新榮耀」號遭海盜開火襲擊，幸而雙雙脫險



▲中國外交部發言人馬朝旭在記者會上表示，中國政府正在密切關注事態發展，將全力營救被劫持的人員和船隻 (中新社)

25 名船員身份確認

【本報訊】據新華社青島二十日消息：青島遠洋運輸公司所屬的散貨輪「德新海」號在印度洋被海盜武裝劫持後，青島遠洋運輸公司對「德新海」號船員家屬安撫工作馬上進行。目前，二十五名船員身份全部確認。

據青島遠洋運輸公司介紹，「德新海」號有二十五名船員，全部由青島遠洋運輸公司派出，全部為中國籍船員。二十二名為山東籍，其中青島籍十六名，另外三名船員中，一名遼寧籍，一名河北籍，一名江蘇籍。

據青島遠洋運輸公司二十日透露，十月十九日十五時二十分，青島遠洋運輸公司所屬的「德新海」號報告有武裝海盜登輪，之後失去聯繫。十九日當晚，青島遠洋運輸公司成立「德新海」號應急工作小組，迅速開展船員家庭和家屬工作。



◀在印度洋被劫持的中國籍散貨輪「德新海」號 (法新社)

熱烈祝賀

「祖國不會忘記」圖片展覽

於北京中華世紀壇隆重開幕

巴黎毛冷百貨有限公司 鄭兆財 致意

地址：香港銅鑼灣白沙道十三號 電話：2577 1101 傳真：2881 5190