

# 燃油糧水足 生命暫無虞

# 被劫中國輪營救不易

從近年的海盜劫船事件來看，營救人質的工作難以很快解決。圖為法國士兵於今年一月在亞丁灣抓到十九名索馬里海盜 (資料圖片)

中國籍「德新海」輪十九日在印度洋被海盜劫持。最新消息稱，中國被劫持貨船位置確定，尚不清楚海盜具體要求。目前，「德新海」輪仍在海盜的劫持下正常航行，海員的安全也沒有問題。據悉，「德新海」輪在被劫持前的十月十八日，船上仍有七百餘噸的燃油，一百五十餘噸淡水及較充裕的糧食，因此，在近期的一段時間，「德新海」輪的航行和船員的生活是有保障的。

【本報訊】據中通社北京二十二日消息：截至二十二日十八時，中國籍「德新海」輪在印度洋被海盜劫持已接近六十六小時，「德新海」輪上的二十五名船員的安全，牽繫着每個中國人的心，營救被海盜劫持的船員，已成為全社會關注

的焦點。  
「如何營救被劫持船員」是目前各方關注的焦點話題。中國海上搜救中心總值班室有關負責人稱，這次「德新海」輪被劫持的營救工作很難很快解決，但一定按照「積極協調、謹慎處置、確保船員安全及有效營救」的思路，開展一切可行的營救措施，盡快把二十五名船員營救出來。

### 預料營救工作時間長

負責人稱，據目前掌握的情況，近年來，在印度洋海盜發達海域已發生了多次海盜劫持事件，如二零零八年九月，烏克蘭「法

厄那」軍火船被劫持後，經過四個月的談判獲釋。二零零八年十一月，沙特阿拉伯「天狼星」巨型油輪被劫持後，經過兩個月的談判，才得以獲釋。據了解，與海盜的談判是非常艱難的，因此，「德新海」輪被劫持的營救工作很難很快解決。

### 軍事解決障礙大

歐盟海軍打擊海盜行動部隊總指揮官發言人約翰哈伯二十一日接受《環球時報》採訪時說，目前該機構正全天候監控「德新海」號的航行路線。

哈伯說，他理解中國官方的自主立場，是與海盜談判交贖金，還是鬥爭到底都由中國自己選擇，但他表示歐盟願意與中方加強合作。中國社科院西亞非洲研究所學者殷罡二十一日表示，任何武力行動都要冒很大風險。這同國內發生的綁架不一樣，人質馬上會被帶到別人的領土上。在別人的領土上，沒有當事國政府的同意是沒有辦法採取武力解救行動的。即使中國海軍前去解救，也沒有辦法進入領海。因此，軍事解決可能不是目前的選擇。哈伯也是英國皇家海軍指揮官，對索馬里海盜相當了解，他判定兩天後，海盜就會提出要求。目前唯一可以確認的是，人質安然無虞。



## 索馬里亂局滋生海盜

【本報記者張帆上海二十二日電】索馬里海盜產生的其中一個原因與恐怖主義很相像，那就是由於國內局勢混亂，經濟得不到發展。社科院西亞非洲研究所研究員殷罡在接受採訪時指出，冷戰過後，同埃塞俄比亞的邊境衝突加上內部教派部落民族衝突，讓索馬里陷入混亂，加上沒有一個統一的實行有效控制的中央政府，無法擺脫貧困，使得不少人鋌而走險「落草」。

區別於童話故事中的北歐海盜，索馬里海盜規模更大，整個村莊、部落都以海盜為職業，依靠海盜搶劫的收入為生，涉及人口有幾十萬，且範圍跨度非常大，海盜出沒的地區有兩千公里以上。

專家介紹，索馬里海盜有完整的編制，號稱「索馬里海盜海軍陸戰隊」，設立了艦隊大帥、少帥、財政官等職位。武器配備先進，還有衛星電話、全球定位系統等高端器材，人員訓練有素。一般來說，劫持一艘船平均可獲一百至二百萬美元。有消息稱，去年他們獲得的贖金總額可能在一千八百萬美元至三千萬美元之間。

### 美國曾經「折翼」

當前，打擊索馬里海盜存在的問題是：「誰去打？去打誰？」一九九三年，美國克林頓政府曾經出兵索馬里，最後打了敗仗，美軍兩架黑鷹直升機在索馬里被武裝軍閥擊落，十八名士兵喪生。索馬里槍手拖着美兵屍體在街上行走的畫面，令美國民眾大受刺激，使克林頓不得不宣布撤回駐索馬里的維和部隊，並承諾不再向該區派兵，除非出現明顯涉及美國國家利益的事端。這樣的慘痛教訓可能讓一向願意衝鋒在前的美軍對攻擊索馬里海盜據點有所顧忌。

同時，海盜的老巢一般都是在某個較為隱蔽的小港灣裡，旁邊是海盜聚集的村落，要想強攻的可行性微乎其微。按照海盜組織慣例，他們的分工非常明確，一撥人負責海上打劫，一撥人負責岸上談判。有媒體援引專家的話介紹，海盜一般不會虐待船員，因為他們只是「求財」，具體數字會帶有一定的隨機性。根據以往經驗，這類劫持的談判通常以要價的一到二成告終。以今年七月初遭劫持的土耳其貨輪「地平線1」號為例，船主律師透露，船上載有二十三名船員，海盜索要兩千萬美元贖金，船員獲釋後，海盜自稱得到一百五十萬美元贖金。

## 專家：建協調機制共遏海盜

【本報記者倪曉晨上海二十二日電】中國籍散貨輪「德新海」輪在索馬里被海盜武裝劫持的消息，在內地國際法學界引起廣泛關注。華東政法大學國際法教授、博士生導師王虎華指出，索馬里海盜日益猖獗，與國際社會缺乏統一有效的協調機制也有關係。他呼籲，各國應在聯合國旗幟下加強合作，並通過建立統一有效的協調機制加大對索馬里海盜的打擊力度，從而在根本上遏制海盜。

### 護航重點應轉向獵捕

王虎華認為，索馬里的海盜力量並不強大，正因為各國間沒有統一的協調機制，才致使海盜的掠奪範圍逐漸擴大，並日漸猖狂。與此同時，各國目前派往索馬里的軍事力量主要執行護航任務，而非對海盜的直接打擊，因此收效甚微。他強調，各國護航部隊應在建立統一協調機制的同時，將護航任務的重點轉向對索馬里鄰海及內陸海盜的直接打擊，海盜的根源在索馬里鄰海及內陸，而不是單純的海上安全問題。若不能有效打擊，就不能從根本上解決索馬里的海盜問題。

各國通常如何處理被劫海盜？王虎華告訴記者，縱使某國

護航力量抓住了海盜，也會因索馬里政局動盪，該國國內無人審判，而最終釋放他們。另外，若將索馬里海盜押解到國內審判，同樣會因為無法核實嫌疑人的詳細信息，而出現其他衍生法律問題。

### 人質營救應多管齊下

當談及人質營救問題時，王虎華估計，中國政府一定會在最短時間內靠近海盜船隻，並在採取「圍而不攻」策略的同時，通過武力威懾、政治途徑及經濟手段解決人質危機。他解釋，在營救人質問題上，我們首先是保證人質的安全，其次才是考慮財產的保全。在目前情況下，政府想必會通過多種途徑和手段積極營救人質。

此間有媒體載文，從索馬里海盜的行事規律分析，只要交納贖金，人質的安全應該可以保證，但解決人質危機的時間可能需要至少半月時間。考慮美國曾成功地武力營救被劫人員的先例，索馬里海盜的警惕性肯定會上升，因此，中國政府宜在通過外交手段與索馬里政府和有關部族武裝開展溝通的同時，考慮贖金問題。



今年八月中國海軍「徐州」號導彈護衛艦(後)在亞丁灣海域執行護航。(資料圖片)

## 中國倡分區制 提高護航效率

【本報訊】據新華社北京二十二日消息：中國國防部外事辦公室主任錢利華二十二日在回答記者提問時說，中國海軍護航編隊正在與其他參與護航行動的國家海軍密切合作，加強對發生中國船隻被劫持事件海區的巡邏護航，努力避免此類事件再次發生。

中國籍貨輪「德新海」輪在印度洋被武裝海盜劫持地點遠離中國海軍護航編隊A匯合點南偏東1080海里，位於國際海事組織建議的安全區域之內。

錢利華說，現在有二十多個國家的部隊在索馬里海域護航，包括中國、歐盟國家、巴西、韓國等。中方提出，為了提高護航效率，避免單獨作戰，建議實行「分區護航」。這一提議已經得到很多有護航軍隊國家的響應。今後將在北京專門召開一次會議研究此事，找到一個共同方案。

據中國海上搜救中心介紹，自中國海軍在亞丁灣、索馬里海域執行護航任務起，沒有一條中國籍商船在護航區域內被劫持。

## 發揮火力聚合效能

# 濟南軍演體現創新思想

【本報訊】據中新社鄭州二十二日消息：解放軍「前鋒—二〇〇九A」陸空聯合火力打擊演習，二十二日在濟南軍區某合同戰術訓練基地結束，演習總導演、濟南軍區某集團軍參謀長胡修斌少將指出，這次演習基本上達到了預期目的，有創新也存在問題。

這次演習參演兵力包括陸、空兩個軍種，裝甲兵、炮兵、陸軍航空兵、空軍航空兵等十一個兵種，近萬名官兵

、五十多種裝備參演。演習主力部隊是濟南軍區某裝甲旅。二十二日下午，完成了山地進攻戰鬥陸空火力協調運用實兵演習。來自七十多個國家的一百五十多名外國軍隊留學生及英國、以色列、土耳其等國的軍事觀察員，全程觀摩了這次演習。

在演習總結會上，胡修斌說，這次演習從五個方面體現了解放軍火力運用上的創新思想。在火力主戰上，強調作戰籌劃以兵力為主轉向以火力為主，以火力運用為主線定下決心，確定編組，組織協同，最大限度地發揮各種火力的聚合效能。在目標決策上，強調按照目標性質和價值決定毀傷指標，由毀傷指標決定火力需求，由火力需求決定火力組成，由火力組成決定任務分配。在火力運用上，強調形成全縱深、全過程、空地一體的火力配合。按照偵(察)、決(策)、打(擊)、評(估)的閉合環路進行，尤其要邊打邊評估、集中綜合評估，為適時調整火力提供依據。在火力協調上，突出空軍航空兵、陸軍航空兵、炮兵、防空兵火力之間的協調。在精確作戰上，重點從精確偵察、精確指揮、精確打擊、精確評估、精確保障等方面，體現精確作戰理念的具體要求。

他同時坦承，這次演習也存在一些問題，如精確作戰的思想體現得還不夠充分；陸空火力協同時間較長；部分指揮員習慣於傳統的兵力奪佔，忽視了火力優先打擊，反映出陳舊的思想觀念還難以適應信息化條件下作戰需求。



解放軍濟南軍區「前鋒—2009A」軍事演習，於二十二日在某合同戰術訓練基地進入地面進攻階段 (中新社)

## 空降兵演練河南登場

【本報記者楚長城、通訊員王雙正鄭州二十二日電】以遂行多樣化任務和適應信息化條件下大規模作戰為背景，中國空降兵歷史上最大規模跨區戰役機動綜合演練——「空降機動—2009」已經拉開帷幕，即日起在河南某地區組織圍規模對抗考核演練，分別進行伏擊戰、遭遇反遭遇戰、破襲戰以及執行非戰爭行動等課目演練，並對團、分隊軍官、營、連在陌生環境下進行實戰、實彈年度軍事訓練考核。據空降兵部隊長姚恆斌少將介紹，此次演練從18日開始，11月6日結束。參演部隊將機動2000餘公里，2次在預定地點集結並展開對抗考核及實戰、實彈多地形多課目演練。

參演部隊將穿越鄂、豫、皖、蘇4省40多個縣市，採取五種道路(鐵路、高速公路、國道、省道、縣道)、四種模式(空中、鐵路、摩托化、徒步)進行機動。這次演練，空降兵編制內除航空兵部隊和參加「前鋒—2009」演習人員外，全員、全裝出動，包括機關、直屬單位和所轄3個師的13000多人、1500餘台車輛、7000多套件裝備。



參加「空降機動—2009」演習官兵在河南某地集結 (本報攝)

## 赴蘇丹維和部隊凱旋回國

【本報訊】據中新社鄭州二十二日消息：中國第五批赴蘇丹瓦烏維和部隊第一梯隊二百二十名官兵，圓滿完成任務凱旋回國，二十二日凌晨乘專機抵達河南鄭州國際機場。中國第五批赴蘇丹瓦烏維和部隊指揮部政委萬幼文上校告訴記者，維和部隊的過硬作風和出色業績受到聯合國和蘇丹官員高度評價，贏得了當地政府和國際社會的廣泛讚譽。四百三十五名官兵全部榮獲聯合國「和平榮譽勳章」，三支分隊和十三名個人榮獲聯合國總司令特別貢獻獎。中國第五批赴蘇丹瓦烏維和部隊由工程兵大隊、運輸

大隊、醫療分隊組成。自二月中旬部署到任務區以來，工程兵大隊先後完成了挺進拉加、部署阿維爾、轉戰倫拜克和聯蘇國、戰區賦予的建設拉加UN新營區、阿維爾和倫拜克DDR工程建設、瓦烏UN機場擴建和升級改造工程建設等任務；運輸大隊擔負了戰區機場貨物裝(卸)載、戰區各部門的用水保障、物資運輸等任務；醫療分隊接診病人八百餘例，完成了聯蘇國和戰區下達的各項衛勤保障任務，並為當地兒童發放營養改善炎疫疫苗二千多例。第二梯隊二百一十五名官兵將於十月三十日回國。