

教唆銷毀口供 頻頻約會獻殷勤

交警追女仔 妨礙司法罪成

【本報訊】西九龍交通部一名資深警員「熱心」協助一名女司機擺平一宗交通意外，其間頻頻約會對方；另一名同僚警員則串通隱瞞，最終兩名警員被告發，昨日在區域法院被裁定串謀及企圖妨礙司法公正罪成立，押後至下月16日判刑。

兩名被告分別為首被告田世豐（44歲）及次被告曾國健（34歲），俱駐守西九龍交通部，各被控一項串謀妨礙司法公正罪，田則另被控一項企圖妨礙司法公正罪，兩人雖否認控罪，但最終均被裁定罪成。首被告被下令還押候判，而次被告則獲准擔保外出等候社會服務令報告。

重拍房車受損照

法官陳慶偉判決時指出，首被告案中顯示是為了追求女事主，惟卻犯下明顯的罪行。被告身為執法人員，卻指示女司機銷毀口供，並重新拍攝過一批車輛損毀較輕微的照片，行徑除誤導了警隊的上司，案情也十分嚴重，因此不准被告保釋。

陳官並指出案中次被告雖然並非始作俑者，但在知情下協助女事主錄取口供，也顯示他為了協助同事追女仔，而在口供遺失後他又串通隱瞞，因此也裁定其罪名成立。

辯方昨日在初步求情中強調兩被告均沒有收到金錢利益，並非貪污瀆職的案件

，罪行性尚不算很嚴重，冀望法庭能給予非監禁的刑罰。

據控方案情透露，已婚事主女司機黃美瑛在2007年2月24日駕駛一部凌志房車途經九龍城馬頭涌道，切線時失控撞及一輛九巴，黃不顧而去。她返家後發現左邊車身凹陷，才察覺曾發生交通意外，她遂在翌日到警署報案，並錄取口供。她透過一名女保險經紀友人認識首被告田，而田則表示認識負責此案的次被告曾。田最初僅建議黃盡快賠償九巴，即可替她擺平事件。事主支付了5000多元賠償，接着次被告聯絡黃錄口供。

廉署布局錄對話

事主其後購買兩打西餅到警署，田看過事主的書面口供，指內容不正確，指示她將副本燒掉，又教黃將車子修理好後才拍照記錄，以便說服警方她確實不知道撞了車。當黃將私家車的照片交給首被告時，首被告又要求她代為購買麥當勞食品到警署。會則其後向上司報告，指事主拒絕錄取口供，認為意外輕微，警方毋須跟進。此外，田亦涉及2007年3月一宗交通意外調查時，安排一名電單車車主頂包。案情顯示，廉政公署接到投訴向兩名



交警警員往往最先接觸車禍的當事人

(資料圖片)

涉港男墮樓案 澳拘內地大耳窿

【本報訊】澳門消息：一名香港青年於今年二月因欠下兩萬元「貴利數」，遭「大耳窿」禁錮在澳門新口岸國際中心八樓某單位。為求脫身，事主爬窗逃走，惜失足墮樓身亡。澳門警署接報展開長時間調查，鎖定案件與一貴利集團有關。至前日下午，其中一名涉案內地男子經關入境時，被司警拘捕歸案，目前司警正加緊追緝其餘涉案在逃人士。

被捕內地男子姓劉，三十五歲，來自廣東，為賭場「扒仔」，司警現以高利貸及剝奪他人行動自由致死亡的罪名將其移送檢察院處理。案中死者名黃×，二十一歲，在香港任職文員。

案情透露，案中死者於今年二月十八日晚上來澳門，隨後即到賭場「搏殺」，惜手風不順，輸清身上金錢。死者於是在賭場內向一貴利集團借下數萬元以求翻本，又告輸清。當時死者為求避債，成功逃出該貴利集團魔爪，並去到另一賭場流連。其間，涉案人屬的貴利集團游說死者借款，死者終借下兩萬元，並答允每注贏出需抽取一成作為利息條件。但死者又告輸清，於十九日凌晨被該貴利集團押往國際中心某座八樓一單位禁錮，並由貴利集團成員看守。至當日早上八時許，死者趁機爬窗逃走，惜失足墮樓，當時即被送院搶救，惜終告不治。

由於當時死者赤足，加上身上只有一張出入出境申報表，司警相信死因有可疑，遂展開調查，鎖定案件與高利貸及禁錮有關。但由於當時涉案的貴利集團成員已逃離現場，司警遂作長時間跟進調查。隨後，司警首先拘捕當日首次借款予死者的貴利集團成員，並以高利貸罪名將各人移送檢察院處理。至前日下午，當因禁錮事主致其死亡的疑人經關入境時將其拘捕，司警目前仍在追緝該貴利集團的其餘涉案成員。



澳門司警拘捕一名與案件有關的內地男子

法庭簡訊

追殺疊碼仔五漢罪成

【本報訊】黑社會分子涉嫌發出江湖追殺令殺害疊碼仔案，經審訊多日後，陪審團昨退庭商議約九小時後，五名被告分別被一致及大比數裁定以三合會成員行兇及意圖傷人罪成，另外首被告亦被一致裁定串謀謀殺及唆使謀殺罪名成立，法官把案件押後至下周二判刑。

警長涉超市偷竊零食

【本報訊】駐守柴灣的警長馮柏深（52歲），涉嫌在香港仔利東商場地下百佳超市內，偷竊三包夾夾無糖香口珠、一罐百威啤酒、一包佳之選高鈣餅乾及一包嘉頓蛋糕，總值為44.4元。被告昨於東區裁判法院否認一項偷竊罪案，案件將於12月22日開審。

男子打劫偷車囚6年

【本報訊】34歲男子葉金華，於2002年與另外2人手持菜刀及利刀等打劫位於沙頭角的電子零件公司，並綁起3名事主，逼其說出提款卡密碼，其後更偷走一輛汽車逃走。不過他卻於案發現場留下指紋及煙頭而落網。他昨於高院承認一項搶劫及一項偷車罪，被判監禁6年。

李少光：校園驗毒將推廣

【本報訊】保安局局長李少光昨日出席北區撲滅罪行委員會會議時表示，大埔區校園驗毒試行計劃可以為當局帶來寶貴經驗，有助制定未來禁毒政策的方向，以及如何有效地將驗毒計劃推廣到其他地區。警方和海關已在北區的口岸加強執法行動，打擊跨境販毒活動，並向來往兩地的青少年和家長宣傳危害精神毒品的禍害。

李少光表示，政府率先在大埔區推行試行計劃，重點是針對校園毒品問題，並預期於十二月正式開始。「試行計劃一方面可以鞏固沒有吸食毒品的同學繼續遠離毒品的決心，即使有朋輩引誘他們去嘗試毒品，他們會堅拒說不，從而預防毒品在校園蔓延。另一方面，對於受毒品問題影響的學生，尤其是初期接觸到毒品的同學，試行計劃可以觸發他們戒除及尋求協助的動機，並確保這些同學得到適切的支援服務，盡快脫離毒海。」

李少光說，政府還將從社會動員、社區支援、康復和執法方向，加大力度打擊青少年毒品問題。



李少光（左二）昨出席北區撲滅罪行委員會舉行的會議，與北區區議會主席劉天生（左一）及北區民政事務專員陳昇（右一）會面

政府支持研發 機管局擬大量購買 曾俊華：電動車帶來新商機

【本報訊】由理工大學研發的首架港產環保電動車「MyCar」昨日正式發售，獲准在本港限速五十公里的道路上行駛，機管局考慮日後大量購買。財政司司長曾俊華表示，電動車輛不環保，更是商機處處，預計未來幾年將有更多電動車輛推出市場，並且在車輛技術研發、生產和銷售，相關零部件，例如電池的製造和供應，以至電動車輛充電設施的設立方面，為香港企業帶來新的商機。

提出推動使用電動車輛作為在香港發展「綠色經濟」的一個重要項目，並宣布成立推動使用電動車輛督導委員會，就是為了迎接這種科技突破作好準備。他說，政府一直提供各種協助，支持本地公司研發電動車輛和它的零部件，並且將成果商品化。政府於○六年四月成立香港汽車零部件研發中心。在過去三年，研發中心獲得資助金額逾二千萬元，開展了八項有關電動車輛或混合動力車的研發工作。



曾俊華親身體驗理工大研發電動車 MyCar

理大工程學院院長衛炳江表示，香港八大院校的工程學系在全球排名一百名以內，所以不乏本地工程人才，但香港欠缺的是科研氣氛，因此歡迎政府推動六大產業。他認為，如果香港不積極推動科研，將落後於珠三角地區。

機管局行政總裁許漢忠表示，機管局現時引入了三部環保電動車，由於機場停機坪有車速限制，所以這款車十分適合，隨著研發技術的改進，不排除日後引入幾千部電動車，在機場廣泛使用，包括用作拖運行李。

【本報訊】由理工和本港企業一同研發的「MyCar」，售價九萬七千元的充電車，在充滿電池之後，可以行駛一百一十公里，最高時速為六十四公里，充電需時六至八小時，現在主要出口歐洲市場。曾俊華、商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭昨日專程乘坐「MyCar」在理工校園和尖東一帶巡遊。

曾俊華表示，電動車是明日之車，有車廠更認為，在十年之後，電動車將會佔新車銷售的一成，比例將越來越大。今年二月，他在財政預算案中，

提早換環保巴士 票價受壓

【本報訊】運輸及房屋局局長鄭汝樺昨日表示，當局正在推動巴士公司提前淘汰舊型巴士，更換環保巴士，以改善巴士廢氣排放對空氣污染的影響。她說，提早更換環保巴士令票價有壓力，但盡量希望不會影響票價。

鄭汝樺昨日出席立法會「交通事務委員會政策簡報會及會議」。有議員關注舊款巴士產生的環保問題。鄭汝樺表示，她要求巴士公司提早更換環保巴士，提前淘汰舊型巴士，以改善巴士廢氣排放對空氣污染的影響。

鄭汝樺說，雖然推動巴士公司提前更換舊巴士，對票價造成一定壓力，但當局盡量不希望影響票價。當局繼續鼓勵巴士公司採取其他環保措施，例如較環保的柴油催化器等。

鄭汝樺表示，當局在檢討巴士票價可加可減機制後，認為應維持原有安排、程序及計算票價方式。她表示，巴士票價可加可減機制實施三年，當局檢討後認為，能夠平衡巴士公司及乘客利益，建議繼續使用現有機制，三年後再檢討。現時在巴士票價調整過程中，已考慮一籃子因素，包括消費物價指數及市民收入等。

另一方面，鄭汝樺表示，連接港深的快速鐵路，將在深圳前海設口岸及車站，以助本港機場吸引珠三角客源。她說，鐵路最初的定位是只連接香港及深圳的機場，但香港已向深圳方面提出，改為發展多功能軌道。深圳前海站將會設有口岸，像港鐵九龍站一樣，有登機及行李處理服務。藉着有關安排，將來珠三角的旅客，只需從前海站乘一個站，便可以到香港機場，料可吸引客源。鐵路亦會有支線接駁至洪水橋。對於有議員擔心，鐵路只對深圳有利而不利本港機場的競爭力，鄭汝樺回應說，根據國際航空組織研究，如果能夠為港深機場作無縫接駁，可增加整體客源。她表示，如果對香港機場無利，當局是不會發展有關鐵路的。

以太陽能推動雨水淨化系統種花 小學建再生能源「慳水慳電」



【本報訊】全球氣候變暖問題日漸嚴重，除引起社會高度關注，學界亦致力在校內研究及推廣環保項目。沙田浸信會呂明才小學（左圖）和香港道教聯合會圓玄學院第三中學早前申請「港燈清新能源基金」，前者在校內興建「再生能源站」，以太陽能推動雨水淨化系統及自動灌溉系統；後者則創出「太陽能瀑布」，成為多個學科的活教材，兩個計劃既為學校「慳水慳電」，亦讓學生實地學習可再生能源的應用。

為促進再生能源的開發使用，「港燈清新能源基金」於去年在全港中、小學範圍內挑選出十二間學校，進行各種研發可再生能源計劃，當中不少別出心裁的建議，在推廣可再生能源之餘，亦讓每位同學有機會為改善環境出力。

以可持續發展、再生能源及親子交流作重點的沙田浸信會呂明才小學，由師生共同研發，利用「港燈清新能源基金」撥款資助的十萬元，在校內興建「再生能源站」，透過安裝太陽能光伏板，為雨水淨化系統及自動灌溉系統提供電力，將收集到的雨水及冷氣機排放出來的水過濾，用以灌溉校園內的親子種植園和果園。

該校校長黃潔蓮表示，學校訓練了約二十位「再生能源大使」向同學及公眾介紹「再生能源站」，並安排區內小學、幼稚園學生參觀，藉此宣揚再生能源知識。學校還透過舉辦開放日，以及安排學生與深圳學校之學生交流，令更多學生受惠，至今受惠人數已達四千人。她說，為配合再生能源計劃，將會舉辦再生能源模型比賽、親子種植和相關課外研習等，讓學生學以致用，實地了解研究結果。

黃潔蓮認為，環保課漸受重視，但在這範疇上的教育仍需深入發展，實地再生能源計劃更有效地提升學生的環保知識，較單一的書本教授知識來得有效。她說，自興建「再生能源站」後，全校的果園及親子種植園均無需自來水灌溉，預計每年亦可額外節省三百多度耗電量，真正做到「慳水慳電」。

利用太陽能為瀑布抽水設施及能源再生資源中心提供電力，成為全港唯一在校園內裝設的瀑布，香港道教聯合會圓玄學院第三中學校校長李世基表示，設施不單具創意，還可應用於不同科目，作為活生生的教材。

他說，設施已被廣泛融入校內課程，成為多個科目包括綜合科學、美術、生物及宗教科的活動教材，如在綜合科學的範疇上，學生在學習太陽能知識時，可以設於瀑布太陽能板的運作，作為一個實驗的例子。李世基認為，學生的環保意識提高並不足夠，還要致力讓它普及，將會投放更多資源用於推廣和教育上。

中環旺角空氣污染指數甚高

【本報訊】受颶風「盧碧」的下沉氣流的影響，本港昨日空氣質素持續欠佳，天空長時間一片灰蒙蒙，市民紛紛掩面而過。環保署中環路邊監測站昨日錄得空氣污染指數一百六十的甚高水平，預料未來數日指數仍會維持甚高水平，建議患有心臟病或呼吸系統毛病的市民宜減少戶外活動。

昨日下午三時，中環、銅鑼灣和旺角的路邊監測站分別錄得的空氣污染指數為160、121及120的甚高水平。市民進出中環商業區主要街道時，不時需要以手或手帕掩面而過。此外，東涌一般監測站因臭氣濃度上升，空氣污染指數錄得105的「甚高」水平。

環保署發言人表示，受到一股大陸性氣流以及在西太平洋的熱帶氣旋「盧碧」的下沉氣流的共同影響，華南地區今日天氣晴朗及乾燥而風勢輕微。充沛的陽光有利光化煙霧現象，令臭氣在區內迅速形成，並在風勢較弱的情況下積聚，因而令一般空氣監測站錄得較高的臭氣水平。

他說：「路邊空氣污染指數超標的原因，主要是由於市區風勢微弱，令本地汽車排放的污染物積聚，加上區域背景污染較高，亦增加路邊的空氣污染水平。」

他續說：「根據天文台預測，本港未來數日天氣會持續乾燥及有煙霞，風勢仍會較弱。預料區域背景污染仍會較平常高，而市區內的污染物擴散仍會較差。因此，預料未來數天的路邊及一般空氣污染指數仍會維持在較平常的水平。」