美眾院首表彰中國企業家

中遠拓展中美合作　魏家福被譽「民間大使」

【本報訊】綜合通訊社華盛頓二十六日消息：美國眾議院日前在眾議長佩洛西的主持下通過一項決議案，表彰中國遠洋運輸集團（簡稱中遠集團或中遠）總裁魏家福對美國經濟以及就業的貢獻，並稱讚他是美國人民心中眞正的「民間大使」，此議案將永久記錄在美國眾議院檔案中，成為美國歷史的一部分。

該提案是由來自馬薩諸塞州的美國眾議員斯蒂芬・林奇提出的。這也是美國國會首次通過此類表彰決議向中國商業領袖致敬。

斯蒂芬・林奇在議案中說，在魏家福的領導下，中遠集團成爲第一家達到美國國土安全部遠洋集裝箱運輸規定要求的外國船公司。不僅如此，中遠集團還是在美國聘用本地員工最多的中資企業，正由於此，中遠集團獲得了長灘、西雅圖、紐約及波士頓等港口的表彰。

該議案認爲，魏家福的職業精神促進中美兩國人民建立了良好的關係，他是美國人民心中眞正的「民間大使」。

不久前，美國國會參議院外交關係委員會主席克里也提出一項類似提案。美國媒體報道說，「克里提案」儘管對行政部門並不具有法律約束力，但提案對加深中美兩國企業的了解和合作，具有象徵意義。

美「反中」議員折服

二十六日，正在華盛頓訪問的魏家福向記者講述了一個故事，二〇〇〇年世界航運巨頭馬士基集團取消了波士頓港口的航線，波士頓的港口面臨倒閉危機。中國遠洋集團及時伸出援手，挽救了當地九千名碼頭工人的就業機會，半年之後，中國波士頓海運正式開通，爲當地創造或挽救了一萬六千個工作崗位。魏家福也因此被該州授予「工作創造」獎。二〇〇四年溫家寶總理在視察波士頓碼頭時表示，中國企業「走出去」就要像中遠那樣，實現雙贏。

魏家福透露，其實在上世紀九十年代，在美國媒體上幾乎找不到對中遠的正面評價，幾年之前仍有美國議員逢中遠必反，聲稱中遠「擾亂美國海運市場秩序」、「走私軍火」等。

他用一個前議員的故事告訴記者，相互溝通是消除誤會的最好方式。新澤西州前眾議員羅斯曼在眾院幾乎是「逢中必反」，四年前，他應邀做客中遠美國公司，卻吃驚地發現，除總裁爲中國人外，七八個高級副總裁均爲美國人，工作人員也幾乎全是美國人，都是他選區的選民。聽完美國公司副總的工作匯報，羅斯曼態度頓時180度大轉彎：「以前我認爲中遠純粹是中國公司，現在才發現，中遠做的都是推動美中兩國貿易和促進美中兩國友好的工作。」中遠是在美中資企業中聘用當地僱員最多的企業，比例高達90%。即使在危機期間，也未裁員一人。

博鰲亞洲論壇理事、中國遠洋集團總裁魏家福四月十六日在海南出席博鰲亞洲論壇理事會會議　（資料圖片）

中遠船隊世界第二

中國遠洋運輸集團（簡稱中遠集團或中遠）是以國際航運、現代物流以及船舶修造爲主業的大型跨國企業集團，是中國最大的國際航運、物流和修造船企業集團，綜合實力居世界前列。

自1998年以來，中遠集團確定了「由全球航運承運人向以航運爲依託的全球物流經營人轉變」和「由跨國經營向跨國公司轉變」的「兩個轉變」經營戰略，以及「發展和鞏固在航運及物流業中的領先地位，進入世界500強」、「年創百億效益、打造百年中遠」的戰略目標，中遠集團的發展納入了快速、穩定、健康、科學的軌道。進入新世紀以後，經營效果逐步顯現。自2004年以來，中遠集團每年實現經濟效益均超過100億元人民幣，成爲中央企業中利潤貢獻最多的10家企業之一。2006年中遠集團以154.135億美元（1228.825億人民幣）的銷售收入躋身世界財富500強行列，排名488位；2007年中遠集團以銷售收入208.4億美元（1585.135億元人民幣）連續榮登《財富》世界500強，排名第405位。

中遠集團擁有和經營着800餘艘現代化商船，5000多萬載重噸，年貨運量超過4億噸，遠洋航線覆蓋全球160多個國家和地區的1500多個港口，船隊規模穩居中國第一、世界第二。其中，集裝箱船隊規模在國內排名第一位，世界排名第六位；乾散貨船隊排名世界第一；專業雜貨船和裝載超大超重貨物的特種運輸船綜合實力居世界前列；油輪船隊擁有數艘30萬噸級油輪，國內排名第一。中遠集團數百家國內外成員單位形成了以北京爲中心，以遠洋航運和全球物流爲依託，以香港、日本、新加坡、美國、歐洲、澳洲、韓國、南非和西亞等9大區域爲輻射點的全球業務網絡，在50多個國家和地區擁有千餘家企業和經營機構。

如今，「COSCO」品牌已成爲中遠集團重要的無形資產，標有「COSCO」標誌的船舶和集裝箱在世界各地往來穿梭，成爲中國的形象代表。　（中遠集團網站）

「中遠大洋洲號」是中國首條可裝載一萬個標準集裝箱的船舶，船總長348.5米　（資料圖片）

魏家福曾登哈佛講壇

魏家福，一九五〇年出生，江蘇鎮江人。大連海事大學航運管理工程專業碩士、天津大學船舶與海洋結構物設計製造專業博士。歷任中國一坦桑尼亞聯合海運公司總經理、中遠控股（新加坡）有限公司總裁、天津遠洋運輸公司總經理、中遠散貨運輸有限公司總經理等職。一九九八年就任中國遠洋運輸（集團）總公司總裁。

作爲一名大型國企的領導人，魏家福在全球商界廣受尊敬。他是被美國商會邀請做演講的第一位中國企業界人士，也是登上哈佛講壇的第一位大型國企領導。魏家福一口流利的英語，讓美國人大爲傾倒。在大型國有企業走出去的浪潮中，魏家福懂得經濟和企業經營；了解國際情況，受過國際性教育，有海外學習和工作的經歷。魏家福新的奮鬥目標是：把中遠發展成世界級跨國公司，朝着打造百年中遠的目標堅定地邁進。

（本報資料室）

莫斯科關閉被焚「華商市場」

今年六月底，俄羅斯政府突然下令關閉切爾基佐夫斯基市場，攤位上空空如也　（美聯社）

【本報訊】據中新社莫斯科二十六日消息：俄羅斯緊急情況部莫斯科市總局副局長阿尼克耶夫二十六稱，針對莫斯科切爾基佐夫斯基集裝箱大市場（該市場曾是華商聚集地）火災原因仍在繼續調查當中。市場所在地區的莫斯科東區政府官員同時表示，該市場「從法律上已不復存在」。

當地時間十七日凌晨一時許，位於莫斯科東部的切爾基佐夫斯基大市場倉庫發生大火，過火面積近一千平方米，沒有造成人員傷亡，俄有關方面沒有公布貨物損失情況。俄護法機關內部人士此前曾向俄媒體透露稱，市場大火可能是有人「惡意縱火」。

俄媒體二十六日援引莫斯科東部行政區公告稱，莫斯科市政府已經從當地零售市場名單中將切爾基佐夫斯基市場剔除。報道援引東部行政區區長葉夫季希耶夫的話稱，切爾基佐夫斯基大市場「從法律上已不復存在」。

據俄《共青團眞理報》報道稱，莫斯科市長盧日科夫本月二十日已簽署了相關命令，將該市場從莫斯科市區內的零售市場名單中排除。據悉，在徹底清理掉市場上原來搭建的商亭攤位後，在原址上將興建教師住宅樓、大學生宿舍和招待所，興建三座商貿中心，並恢復原來的體育場。

同一天，俄羅斯內務部、海關總署、總檢察院和安全總局召開聯席工作會議，對整頓俄進口秩序和市場規則、打擊「灰色清關」提出專項方案。俄內務部長努爾加利耶夫在會上強調說，執法機構應該嚴格清理各類物流公司，包括與中方執法機構聯手打擊設在境外的不法物流公司，從根本上整理俄進口秩序，維護國家利益。

切爾基佐夫斯基市場曾是俄羅斯最大的服裝鞋帽等日用品批發市場。去年九月份，俄方以發現走私品爲由，查封了該市場倉庫的六千多個集裝箱，價值二十億美元。

今年六月底，俄方又突然下令關閉該市場，並封存市場攤位貨櫃和私人物品，給市場經營者造成巨大經濟損失。不少華商蒙受巨大損失，中國曾爲此向俄交涉。

法經濟短期難好轉　失業率高企

薩爾科齊民望亮「紅燈」

【本報訊】據中新社巴黎二十六日消息：失業率持續增長，財政赤字居高不下，經濟短期內難見好轉……在這樣的氛圍下，法國總統薩爾科齊即將迎來總統任期屆半的特殊日子，而最新的民調顯示，其民意測評考分掛起了紅燈。

薩爾科齊的總統任期爲五年。到今年十一月六日，他的總統任期將過半。

法國一個名爲「路易・哈里斯二」的機構二十六日公布了一項最新的民意抽樣調查結果。這項調查是在十月二十三日至二十四日通過電話進行的，調查對象達一千零六人。

調查結果表明，58%的受訪法國人對薩爾科齊前半任期的所作所爲持負面評價，其中又以官員、教師、護士和職員等工薪階層等對其政績表示最爲失望；只有38%的人對其作了正面的評價，其中包括月收入高於五千歐元者和退休人員等。

調查還顯示，在二〇〇七年法國總統大選中，首輪選舉就投票給薩爾科齊的選民中約19%的人表示，如薩爾科齊在二〇一二年爭取連任，他們不會再投票給他。

另外，和上個月相比，薩爾科齊的民意支持率下降了3%，爲41%，回到其上任以來的最低點。這同近期薩爾科齊兒子「當官」的「裙帶門事件」和薩爾科齊內閣成員、文化部長密特朗的「男妓門」醜聞不無關係。

薩爾科齊就任總統後，強勢推行「決裂式」改革，試圖革除法國高福利體制帶來的種種弊端，增強法國的競爭力，找回法國的大國雄風。同時，他還宣稱要做增加民衆購買力的「購買力總統」，但目前事並不隨其願。

法國宏觀經濟研究所二十六日公布的報告顯示，在二〇〇九年衰退之後，預期明年法國經濟有百分之零點八的微弱增長，難以使法國走出經濟困境。

根據此項研究，繼二〇〇八年的7.8%和今年的9.8%之後，明年法國的失業率將再創新高達到10.6%。今明兩年法國將有八十萬人失業，達到近二十五年來的最高點，將使法國財政背上更加沉重的包袱。

目前法國已是歐盟成員國中財政赤字問題比較突出的國家，預計二〇〇九年財政赤字佔國內生產總值的比重將達百分之八點二。相比之下，德國僅爲百分之三點七。

法國總統薩爾科齊二十六日在巴黎主持一個醫療保健會議　（路透社）

大公報 縱橫談

匯率仍將是中美峰會議題

美國總統奧巴馬下月將訪問中國，屆時在兩國元首的會談中，美方免不了要提及人民幣的匯率問題。雖然美國財政部在十月十五日遞交給國會的半年度報告中再次拒絕將中國列入操縱貨幣匯率國家的名單，但這份報告同時重申，美國仍然認為人民幣被大幅低估，並表示奧巴馬政府將繼續游說北京開放人民幣匯率。

按照美國政府的觀點，人民幣兌美元的匯率過去一年保持穩定，中國經濟持續增長，今年中國外匯儲備也迅速增加，而所有這些均意味着人民幣仍被低估。財政部的這份報告指出，人民幣匯率的僵化和中國外匯儲備的再度快速增長都令人嚴重關注，應當予以糾正，以確保一個更強大和更平衡的全球經濟。正因如此，美國財政部官員呼籲中國讓外匯匯率機制更加靈活，並稱這樣將使中國在維持物價穩定方面獲得更大空間。

到目前為止，奧巴馬政府在人民幣匯率問題上與其前任布什政府一樣，持比較溫和的立場，沒有在公開報告中指名道姓批評中國「操縱匯率」，但這只是表面現象。實際上，華盛頓一直試圖逼中國將人民幣升值，包括聯合歐洲盟友英國等國一起推動所謂的「經濟再平衡」。不久前，英國媒體披露，英國政府不僅支持美國提出的「改革全球經濟失衡方案」，而且還倡議成立一個由國際貨幣基金組織牽頭的G20保險儲備基金，透過所謂的「經濟再平衡」來「減低各國積累龐大外匯儲備的意欲」。此舉的眞正目的是促使中國減少外匯儲備，令人民幣升值，同時也為歐美國家實施貿易保護措施鋪路。

就在美國政府研討有關方案之際，一些民間經濟學者也在幫政府製造輿論，批評中國政府在人民幣匯率問題上立場僵化、操縱匯率，其中包括曾獲諾貝爾經濟學獎的克魯明（Paul Krugman）。這位《紐約時報》專欄作家上周在其文章中稱，「中國的惡劣行徑正在對其他國家的經濟構成越來越嚴重的威脅，現在唯一的問題在於其他國家特別是美國將如何應對。」克魯明為此提供的論據是，人民幣本來就不應與美元掛鈎，因為美元匯價下跌令人民幣自然貶值，使中國商品在世界上變得非常便宜，結果中國積累了龐大的貿易盈餘。此外，中國政府不僅控制了人民幣的匯率，並且還購買了大量外國資產。克魯明說，「包括我自己在內的很多經濟學家都認為，中國瘋狂購買資產的行為加劇了樓市的泡沫，從而築下了全球金融危機的基礎。而在美元下跌的情況下，中國繼續將人民幣與美元掛鈎，這可能會（給經濟）帶來更多的傷害。」

美國的樓市泡沫、美國的次按風波、雷曼兄弟破產，這一切都發生在世人眼前，誰是始作俑者早有定論，無需再議。中國在外國購買了多少資產、美國在世界各地擁有多少資產、兩者之間呈何種比例也是有目共睹的，因此，究竟是誰將資產價值推高並製造了一個大泡沫同樣無需爭論。經濟學家本應從事實出發來研究經濟，如果只堅持自己固有的觀點而不顧客觀事實，那麼他與政客有什麼分別呢？

施君玉