

責任編輯：蔡向陽

特首下周晤政黨討論政改

民建聯等表歡迎 反對派再鬧分歧

政改諮詢方案出台前夕，行政長官曾蔭權決定回應訴求，在下周五約見各政黨議員，聽取對政改的意見。多個政黨對此感到歡迎，並希望可有助拉近各方分歧。但會面未開始，反對派已現分歧。公民黨湯家驊認為應提出貼近實情的中途方案；民主黨則譏諷稱，對中途方案「無興趣」。此外，民建聯主席譚耀宗表示，如果政府提出類似〇五年的方案，民建聯會作仔細考慮，希望在與特首會面中，可達至更多共識。

本報記者 宋佩瑜



特首將於下周分批會晤各政黨討論政改

(資料圖片)

反對派將於明日的「飯盒會」上討論政改問題，料社民連堅持「五區總辭」方案。公民黨魁余若薇表示，不排除「民主派」會見特首時各抒己見，這是十分正常。她稱，不贊成政府拋出各自增加立法選五個直選和區議員互選議席的建議，要求政府說清楚選路線圖。

公民黨的湯家驊希望在「飯盒會」上，先討論是否就政改諮詢向特首反映一致的立場，包括訂立普選路線圖、取消功能組別等。「如果泛民不能達成共識，我都期望由公民黨、民主黨帶頭傾出主流方案，有中途方案就可以引導到終極方案。」

問及反對派堅持二〇一二年雙普選，是否不切實際？湯家驊說：「我不能抹煞別人的堅持，但在人大框架下，希望盡量提出貼近的要求，商討二〇一二年中途途的方案……我不希望大家見特首時，出現不歡而散的場面，咁辛

苦爭取會面就失去意義。」

不過，民主黨何俊仁就向湯家驊「潑冷水」，指民主黨「無興趣」與政府傾中途方案，堅持對方要交出終極方案，或考慮就十年的政改方案立法。問及反對派各自表述，會否難與政府談判？何俊仁說：「擔心都無辦法，但現實是時候講一七、二〇年，再講一兩年就蹉跎歲月，二〇一二年雙普選是原則，不需要放棄，我要政府知道對我唔住，但現實係咁，照常理睇都知（二〇一二雙普選）易唔易……如果失敗，民主黨都有另一手準備二〇一七、二〇二〇方案。」飯盒會召集人何秀蘭表示，希望在見特首前，應合泛民就政改的意見，例如要求取消立法會分組點票的規定、容許市民提名特首候選人、提出取消功能組別的時間表等，並會詢問特首的底線。她透露，特首將於下周四中午，在禮賓府宴請全體立法會議員。

政改諮詢方案下月出台，曾蔭權下月六日分三批會見各政黨，上午第一場會見二十三名反對派議員；緊接第二場會見民建聯、工聯會和經濟動力；下午第三場會見自由黨和其他議員。

民建聯主席譚耀宗表示，對〇五年方案被否決感到可惜，原則上支持政改方案向前行，如果政府今次提出類似〇五年的方案，民建聯會再作考慮；由於人大已決定政改發展的大方向，相信新方案變化不大。他歡迎特首在諮詢方案上台前，一併會見各政黨，但相信政府對各政黨的意見早已耳熟能詳。

問及反對派堅持政府交代普選「路線圖」，是否叫價太高？譚耀宗認同，有關要求很難達成，因為政府已表明不能解決下屆政府的具體事宜。

黃國健：料不會有太大驚喜

工聯會的黃國健表示，中央已就政改問題作出承諾，直選及功能界別議員比例不可能作出改變，因此估計新方案不會有太大驚喜。他支持二〇一二年增加議員的人數，但在增加區議會席位方面，不贊成委任區議員有選舉和被選權。他補充說，如果今次方案再被否決，希望二〇一七年能落實普選。

中央批准港珠澳橋報告

【本報訊】國務院在昨日舉行的常務會議上，正式批准港珠澳大橋工程可行性研究報告，大橋主體建造工程將於今年年底前分階段動工，以期於二〇一五／一六年完成。

港珠澳大橋在促進香港、澳門和珠江三角洲西岸地區經濟上的進一步發展具重要的策略意義。大橋可以大幅減省香港與珠江西岸間陸路客運和貨運的成本及時間。藉着大橋的連繫，珠三角西岸會納入香港方圓三小時車程內可達的範圍，大大提升該區對外資的吸引力，有助優化區內的工業結構，也能為港商提供大量拓展內地業務的良機，香港的旅遊、金融、貿易、商業和物流等各主要行業將受惠於這片新的經濟腹地。

中國金融業走向世界 港澳專才可發揮優勢

【本報訊】國家發改委對外經濟研究所所長張燕生（圖）昨日表示，近幾個月內地出口數據改善，但仍然下跌，主要是受外需疲弱及全球貿易保護主義影響，他相信改善勢頭可持續至第四季及明年上半年。他說，中國銀行業走向世界是未來大趨勢，而港澳地區扮演著平台與基地的作用，其中如何利用香港在人才、經驗及國際化、全球化的金融運作能力等方面的優勢更是關鍵。



身為人民大學博士生導師的張燕生，昨日出席在港舉行的「中國富強之路——前景與挑戰」論壇時表示，近幾個月來，內地出口出現明顯改善主要是因為實體經濟恢復，以及訂單回升帶動。

張燕生說，金融業的國際化、中國銀行業的「走出去」是未來發展大趨勢亦是新挑戰，中國面臨着在人才、經驗和全球綜合運作能力不足等方面的問題，因此如何利用港澳這一重要平台與基地，特別是利用國際金融中心的香港在人才、經驗及國際化的金融運作能力的優勢，便成為中國銀行業、金融業走向世界的重要因素。張燕生認為，未來兩地金融業如何合作走向國際化，包括人才培訓、後台支持、金融研發與創新、海外金融網絡及資源的貢獻等難題如何破解，均是全新的挑戰。

港紐合作拓葡萄酒貿易

當局倡活化工廈發展儲酒業



香港—新西蘭關於葡萄酒相關業務合作安排簽署儀式
Signing Ceremony of the Hong Kong — New Zealand Arrangement on Cooperation on Wine-related Business
28.10.2009

財政司司長曾俊華（中）、簽署合作安排的劉吳惠蘭（右二）和Tim Groser（左二），聯同另外兩位見證嘉賓在簽署儀式上向來賓祝酒

【本報訊】商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭昨日與訪港的新西蘭商務部長Tim Groser簽署葡萄酒相關業務合作安排，今次是本港第七次與產酒國簽署同類協議。政府相信安排將進一步鞏固香港成為區內葡萄酒貿易和集散中心，並有助推動雙方打擊偽冒葡萄酒。政府亦表示，活化工廈的措施，可以提供空間，推動儲酒業發展。

簽署儀式昨日上午於中區政府合署新翼一樓會議廳舉行，財政司司長曾俊華、商務及經濟發展局常任秘書長蔡瑩瑩與新西蘭駐港總領事胡泊見證儀式。

劉吳惠蘭致辭時表示，新西蘭是香港第十大葡萄酒進口地，安排將鞏固香港成為區內的葡萄酒貿易和集散中心，同時加強香港的中介角色，為新西蘭的葡萄酒提供一個有效率及可靠的途徑輸往內地以至整個東南亞。

Tim Groser表示，依照新西蘭過去的經驗，免除葡萄酒稅的措施將讓香港受益匪淺。新西蘭去年出口到香港的酒較之前上升了四成四，Tim Groser說，新西蘭是所有發達國家中唯一與中國簽署FTA（自由貿易協定）的國家，而未來，贏得中國內地的市場，對於新西蘭、香港或者其他的合作夥伴都是絕佳的機會。

在安排下，兩地將在推廣葡萄酒相關貿易、投資、旅遊和教育，兩地海關也會交換情報，在打擊葡萄酒偽冒品方面加強合作。

對於有酒商指本港葡萄酒儲存地方不足，商務及經濟發展局副秘書長王國彬表示，活化工廈的措施可以紓緩問題。政府也樂意見到，更多的酒商可以利用空置工廈儲酒，但他說，儲酒是一個很花投資的項目，因為需要適度的濕度和溫度的設備，「但我們相信現在的發展是有助於他們（酒商）的」。

此外，今年至今共有十次葡萄酒拍賣會在香港舉行，不少公司亦已迅速擴充它們在香港的儲酒設施，以及貿易和分銷業務。而香港將在十月三十日至十一月八日舉行首次美酒佳餚巡禮，並會在下星期舉辦第二屆國際美酒展。

陳家強拜會發改委 冀港參與「十二五規劃」

【本報記者王德軍北京二十八日電】來京參加第十三屆京港洽談會的香港財經事務及庫務局局長陳家強今日分別拜會國家發改委、財政部和證監會等多個中央部委，並出席香港設計周在北京分館的揭幕禮。陳家強表示，他向中央有關部委介紹了特首曾蔭權的施政報告中有關金融方面的發展內容以及人民幣離岸業務在香港的情況，並向發改委了解國家在「十二五規劃」中香港所能參與的角色，希望香港今後能配合好國家的發展。

陳家強表示，除發改委外，他還同財政部副部長王軍、中國證監會主席尚福林等高官會面，雙方提及兩地會計方面的合作和剛開板的創業板和國際板發展。他說，香港證監會正研究H股公司以內地會計準則編定財務報表；而王軍回應道，整體發展應該以穩定為主。中央亦同意由內地一些質素較高的會計公司進行有關的審計工作。

陳家強今日將作為港府官員代表與北京市長郭龍金共同主持第十三屆京港洽談會開幕式，並出席京港金融服務合作論壇。

啓德設沙中線泥石區

【本報訊】對於沙中線動工期間產生的大量建築廢料，運輸及房屋局初步建議在啓德發展區內設置臨時泥石儲存區，放置工程所產生的泥石，經分類後作不同的處理。運輸及房屋局局長鄭汝樺（下圖）說，安排可減少建築廢料之餘，亦可將泥石運輸對附近環境影響減至最低。而港鐵現正就設置儲存區進行環境影響評估研究，報告完成後將會公開。

鄭汝樺昨日出席立法會會議時表示，沙中線初步設計工作仍在進行，其中要考慮如何設置施工時的臨時設施的位置。她說，沙中線的鐵路隧道及車站工程進行期間，將會產生大量建築廢料，政府建議在啓德發展區內設置臨時泥石儲存區、混凝土廠和廢船卸卸點等，以便處理這些廢料。

被收集的廢料將在儲存區內分類，經篩選後送至混凝土廠，生產混凝土。而泥土則可在車站和隧道完成後作回填；而不適用的沙泥，則會運往指定的處理地點。鄭汝樺認為，這些安排可減少所產生的建築廢料，也可將泥石運輸期間對附近環境及交通的影響減至最低。

政府將會確保工程不會對附近民居及環境構成影響。而港鐵委託的顧問公司正進行環境影響評估，完成後會公開報告內容。沙中線工程由於涉及啓德發展區的區域，鄭汝樺說，展區內多用途體育館工程，和沙中線工程將在互相協調下進行，沙中線項目將在有需要時騰空工地以配合體育館工程。

鄭汝樺說，就更改沙中線土瓜灣站的走線及車站位置技術上可行，而啓德站的位置則維持不變。她說，經修訂後的走線更能顧及現有及未來人口的發展，覆蓋人口密集的部分，有利更新發展。



港鐵4億購新輕鐵 乘客免坐「倒頭車」

【本報訊】擁有逾二十年歷史的輕鐵，未來將會以全新面貌示人。港鐵斥資四億元，引入二十二部全新的輕鐵列車。新列車的座位全部向着同一方向，乘客不用再受「倒頭車」之苦，並首次裝設閉路電視，方便司機監察車廂情況。港鐵表示，新列車最快在明年初投入服務，並於年底斥資九千萬元，為現有輕鐵進行翻新。

作為屯門、元朗、天水圍一帶主要的交通工具，橙色的座位、藍色及紅色為主的車身，是輕鐵多年的象徵。然而輕鐵將在未來換上全新形象。港鐵已斥資四億元，向澳洲列車製造商購入二十二部全新的輕鐵列車。新列車車身將會以白色為主，配襯淺紫和綠色的線條。每個車廂約有三十多個座位，由橙色轉為淺紫色及綠色，較現有列車少了約十個，不過車廂空間相對增加。港鐵表示，新列車的設計靈感來自輕鐵路線圖，希望乘客看到較柔和的顏色，感覺更舒適自然。

新列車的座位同時會重新編排，全部向着同一方向，避免日後乘客再坐「倒頭車」，並且增設輪椅停泊的專用位置和安全帶，方便輪椅人士出入車廂，至於車廂扶手和車門兩側，亦會選用鮮艷顏色。新列車亦首次裝設閉路電視，每個車廂有三部，以方便車長了解車廂情況。

港鐵車務部主管蔡德贊表示，新列車仍在測試中，若能通過政府檢驗，預料新列車最快可於明年年初，在各條路線投入服務。對於早前新列車在車廠測試時出軌，蔡德贊解釋，這是個別事件，當時車廠的路軌出現問題，「車廠裡有一個「旁軌」，有少許瑕疵，令新車廂滑了出來，與新車廂完全無關」，不影響新車的安全。至於輕鐵原有的一百一十九部列車，港鐵表示將會分數年逐步翻新，年底開始會首先斥資九千萬元，為六十九部的第一期列車改頭換面，完成後再為第二期及第三期輕鐵進行翻新。



新輕鐵列車座位全部向着同一方向，乘客不用再受「倒頭車」之苦

增加2.5% 台灣與北亞市場績 上月訪港旅客225萬人

【本報訊】旅發局最新數字顯示，受內地旅客人數持續上升帶動，加上來自南亞及東南亞地區的旅客人數呈季節性增長，九月份訪港旅客較去年同期增加百分之二點五，達二百二十五萬人次。

而今年首九個月，累計訪港旅客共有二千一百多萬人次，則較去年同期下跌百分之二點八。

不過，台灣及北亞市場的旅客則

跌幅持續，主要因為受到兩岸直航影響，後者則因為韓國貨幣貶值疲弱，削弱當地人士的外遊意欲。

至於，長途地區市場旅客的跌幅則繼續在收窄，其中，歐洲、非洲和中東等市場的旅客人數錄得百分之二點六的增長。這最主要是因為去年內地調整簽證政策以及全球金融危機，導致去年九月份的訪港旅客數字基數較小。

下月中推政改諮詢

隨著特首前日的高調反擊，「怪電膽」或「迷信」事件告一段落，社會焦點也將回到即將展開的政改諮詢。昨日，特首答應會在下月六日，與二十三名反對派議員會面，這是近年來的首次。外界關注，會面能否化解反對派的氣憤，以令諮詢可順利進行。

十一月六日的會面，分三批次，包括除立法會主席以外的所有立法會議員，而反對派更獲得「優待」，當天最先與特首會面。政府消息表示，諮詢報告仍未開始撰寫，因此當天的會面絕非「過場」，而是認真聆聽意見；在會面之後，政制及內地事務局局長林瑞麟才會正式動筆。政府希望可以透過坦誠的意見交換，為政改方案達至共識鋪路。

特首願意在諮詢前會見議員，算是認真回應了訴求，現在「球」已回到反對派手中。連月來，反對派某些大佬不斷叫喊要有普選「終極方案」，不接受「中期方案」，否則將「五區總辭」。但實際上其內部意見也非常雜亂，例如民主黨便經常奚落公民黨的主張，公民黨又不滿社民連的激進手法，一些小黨又反對被大黨「騎劫」。

因此，當天的會面，反對派能否有一個統一的「價錢」、可行的兩個選舉產生方案，以向政府「叫板」，也是個疑問。據稱，反對派會在明天的「飯盒會」上對此作仔細討論，但能否達成絕對共識，令人存疑。同樣，反對派叫賣的「五區總辭」難以在其內部獲得一致支持，中途「夭折」也不足為奇。

在與反對派會面後，特首會在一周後，也即十一月十二日啓程赴新加坡，出席亞太經合會議，其間他還會到新加坡一所私立大學、「新加坡管理大學」發表演講，並出席當地推廣香港旅遊業的活動，要到十六日才會返港。因此，有消息稱，政改諮詢約會在下月中旬正式推出；三個月後，即農曆新年之後開始疏理總結意見的工作。

無論屆時政改諮詢推出何種方案，為免重蹈〇五年的覆轍，社會上都有不少呼聲，要求各黨派以務實的精神，在人大常委會相關決定的原則內，認真發表意見；對下月六日的會面，更不希望出現「做戲」、「激進」的場面，畢竟市民已對類似行為感到非常厭倦。